



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

##### **Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации**

##### **Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:**

**Правила № 48 ООН (установка устройств освещения  
и световой сигнализации)**

### **Предложение по исправлению к поправкам серий 07 и 08 к Правилам № 48 ООН**

#### **Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) с целью исправления ошибки, которая была непреднамеренно допущена в тексте поправок серий 07 и 08 к Правилам № 48 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 5.21.1 изменить следующим образом:

«5.21.1 Должны включаться дополнительные огни, соответствующие всем требованиям в отношении размещения, геометрической видимости, колориметрических и фотометрических параметров, установленных для указанных выше огней, когда поверхность, видимая в направлении исходной оси этих огней, более чем на 50% закрыта подвижным компонентом; **или**».

## II. Обоснование

1. В соответствии с этим исправлением слово «или» вновь переносится в заключительную часть текста пункта 5.21.1, так как оно по ошибке было исключено при внесении предложений, содержащихся в документах ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/29 и ECE/TRANS/WP.29/2019/36.

2. Поскольку слово «или» допускает альтернативный порядок проведения испытания, его исключение уже по умолчанию отклоняет возможность использования альтернативного испытания.

---