



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации****Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:
Правила № 53 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации
для транспортных средств категории L₃)****Предложение по дополнению к поправкам серий 01, 02
и 03 к Правилам № 53 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации для транспортных
средств категории L₃)****Представлено экспертами от Международной ассоциации
заводов — изготовителей мотоциклов***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Международной ассоциации заводов — изготовителей мотоциклов (МАЗМ), с тем чтобы разрешить установку сигнала предупреждения о возможности наезда сзади (СПНС) на транспортных средствах категории L₃. Изменения к существующему тексту Правил № 53 ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Включить новый пункт 2.22 следующего содержания:

«2.22 «сигнал предупреждения о возможности наезда сзади (СПНС)» означает автоматически срабатывающий сигнал, подаваемый идущим впереди транспортным средством следующему за ним транспортному средству. Он предупреждает о том, что следующее сзади транспортное средство должно принять чрезвычайные меры, чтобы избежать столкновения».

Пункт 5.13 изменить следующим образом:

«5.13 Цвета огней

...

сигнал предупреждения о возможности наезда сзади: оранжевый».

Включить новый пункт 5.15.8 следующего содержания:

«5.15.8 Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади (пункт 6.17)».

Пункт 6.9.2 изменить следующим образом:

«6.9.2 Схема электрических соединений

Сигнал должен подаваться при помощи отдельного механизма управления, позволяющего одновременно подать напряжение на все указатели поворота. Кроме того, он может включаться автоматически при столкновении транспортного средства либо после отключения сигнала аварийной остановки, как указано в пункте 6.14 ниже. В таких случаях он может выключаться вручную.

Кроме того, сигнал предупреждения об опасности может включаться автоматически, с тем чтобы указать другим участникам дорожного движения риск непосредственной опасности, как это определено в Правилах; в таком случае этот сигнал остается включенным до его выключения вручную или автоматически».

Включить новый пункт 6.17 следующего содержания:

«6.17 Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади

6.17.1 Установка

Является факультативной.

Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади должен подаваться посредством одновременного приведения в действие всех установленных фонарей указателей поворота в соответствии с описанием, содержащемся в пункте 6.17.7.

6.17.2 Число

Как указано в пункте 6.3.1.

6.17.3 Схема монтажа

Как указано в пункте 6.3.2.

6.17.4 Размещение

Как указано в пункте 6.3.3.

6.17.5 Геометрическая видимость

Как указано в пункте 6.3.4.

6.17.6 Ориентация

Как указано в пункте 6.3.5.

- 6.17.7** **Схема электрических соединений**
- Соблюдение этих требований подтверждается подателем заявки с помощью соответствующего метода моделирования или иного метода проверки, принимаемого технической службой, ответственной за официальное утверждение типа.
- 6.17.7.1** **Все фонари сигнала предупреждения о возможности наезда сзади должны мигать в одной фазе с частотой 4,0 +/- 1,0 Гц.**
- 6.17.7.1.1** **Однако, если в любом из фонарей сигнала предупреждения о возможности наезда сзади транспортного средства используются источники света с нитью накаливания, то частота мигания должна составлять 4,0 +0,0/-1,0 Гц.**
- 6.17.7.2** **Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади должен работать независимо от других фонарей.**
- 6.17.7.3** **Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади должен включаться и выключаться автоматически.**
- 6.17.7.4** **Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади не должен включаться, если активированы указатели поворота, сигнал предупреждения об опасности или сигнал аварийной остановки.**
- 6.17.7.5** **Сигнал предупреждения о возможности наезда сзади может включаться только при следующих условиях:**
- | V_r | Активация |
|--------------------|--------------------------------|
| $V_r > 30$ км/ч | $TTC \leq 1,4$ |
| $V_r \leq 30$ км/ч | $TTC \leq 1,4 / 30 \times V_r$ |
- “ V_r (относительная скорость)”: означает разницу в скорости между транспортным средством с сигналом предупреждения о возможности наезда сзади и следующим за ним по той же полосе транспортным средством.
- “ TTC (время до столкновения)”: означает расчетное время до столкновения транспортного средства с сигналом предупреждения о возможности наезда сзади и следующего за ним транспортного средства, исходя из того предположения, что относительная скорость на момент расчета остается постоянной.
- 6.17.7.6** **Время включения сигнала предупреждения о возможности наезда сзади не должно превышать 3 секунд.**
- 6.17.8** **Контрольный сигнал**
- Является факультативным».

II. Обоснование

1. Цель данного предложения заключается в том, чтобы разрешить использование на мотоциклах сигнала предупреждения о возможности наезда сзади (СПНС), представляющего собой функцию безопасности, направленную на предупреждение водителя следующего за мотоциклом транспортного средства в целях избежания неминуемого наезда сзади; начиная с 2011 года установка СПНС уже разрешена в соответствии с Правилами № 48 ООН для транспортных средств категорий М и N.
2. В тех случаях, когда мотоцикл обнаруживает опасность неминуемого наезда сзади, СПНС подает автоматический сигнал с помощью указателей поворота, чтобы побудить водителя транспортного средства, следующего за мотоциклом, принять

немедленные меры, направленные в конечном итоге на то, чтобы избежать столкновения или по крайней мере смягчить его последствия.

3. Благодаря одинаковым принципам работы выгоды в области повышения безопасности, обеспечиваемые системой СПНС для транспортных средств категорий М и N, могут быть получены и в случае мотоциклов, поскольку активация СПНС не зависит от типа транспортного средства, оснащенного такой системой, а в основном определяется характеристиками следующего за ним транспортного средства. Таким образом, предлагаемые поправки к Правилам № 53 ООН эквивалентны существующим положениям Правил № 48 ООН, касающимся СПНС.
