|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/22 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  27 July 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения  
и световой сигнализации**

**Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25‒28 октября 2022 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся устройств**

Предложение по дополнению к поправкам серии 00 к Правилам № 149 ООН

Представлено экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Настоящий документ был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ) с целью исправления значений в контексте обеспечения соответствия производства (СП) в таблицах 26, 27, 28 и 29. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Таблицу 26* изменить следующим образом:

«**Класс E — Режим неповоротного освещения**

| *Класс E* ***—*** *Режим неповоротного освещения* | | *Положение/градусы* | | | | | | *Колонка А* | | *Колонка В* | | *Колонка С* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Предписанные требования в кд* | | *по горизонтали* | | | *по вертикали* | | | *≙ 0% СП* | | *≙ 20% СП* | | *≙ 30% СП* | |
| *№* | *Элемент* | *в/* | *от* | *до* |  | *в* |  | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* |
| 1 | B50L | L | 3,43 |  |  | U | 0,57 |  | 625 |  | 880 |  | 1005 |
| 3 | BR | R | 2,5 |  |  | U | 1 |  | 1750 |  | 2100 |  | 2275 |
| 4 | Точка BRR | R | 8 |  |  | U | 0,57 |  | 3550 |  | ~~2100~~  **4260** |  | ~~2275~~  **4615** |
| 5 | Точка BLL | L | 8 |  |  | U | 0,57 |  | 880 |  | 1135 |  | 1260 |
| 7 | Строка III b | L | 4 | L | 0,5 | U | 0,34 |  | 880 |  | 1135 |  | 1260 |
| 11 | 75 R | R | 1,15 |  |  | D | 0,57 | 15200 | 79300 | 12160 | 95160 | 10640 | 103090 |
| 12 | 50 V | V |  |  |  | D | 0,86 | 10100 | 79300 | 8080 | 95160 | 7070 | 103090 |
| 13 | 50 L | L | 3,43 |  |  | D | 0,86 | 6800 | 793001 | 5440 | 951601 | 4760 | 1030901 |
| Примечание к таблице 26:  1 Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как это указано в карточке сообщения. | | | | | | | | | | | | | |

»

*Таблицу 27* изменить следующим образом:

«**Класс E1 — Режим неповоротного освещения**

| *Класс E1* ***—*** *Режим неповоротного освещения* | | *Положение/градусы* | | | | | | *Колонка А* | | *Колонка В* | | *Колонка С* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Предписанные требования в кд* | | *по горизонтали* | | | *по вертикали* | | | *≙ 0% СП* | | *≙ 20% СП* | | *≙ 30% СП* | |
| *№* | *Элемент* | *в/* | *от* | *до* |  | *в* |  | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* |
| 1 | B50L | L | 3,43 |  |  | U | 0,57 |  | 530 |  | 700 |  | 785 |
| 3 | BR | R | 2,5 |  |  | U | 1 |  | 1750 |  | 2100 |  | 2275 |
| 4 | Точка BRR | R | 8 |  |  | U | 0,57 |  | 3550 |  | ~~2100~~  **4260** |  | ~~2275~~  **4615** |
| 5 | Точка BLL | L | 8 |  |  | U | 0,57 |  | 880 |  | 1135 |  | 1260 |
| 7 | Строка III b | L | 4 | L | 0,5 | U | 0,34 |  | 880 |  | 1135 |  | 1260 |
| 11 | 75 R | R | 1,15 |  |  | D | 0,57 | 15200 | 70500 | 12160 | 84600 | 10640 | 91650 |
| 12 | 50 V | V |  |  |  | D | 0,86 | 10100 | 70500 | 8080 | 84600 | 7070 | 91650 |
| 13 | 50 L | L | 3,43 |  |  | D | 0,86 | 6800 | 705001 | 5440 | 846001 | 4760 | 916501 |
| Примечание к таблице 27:  1 Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как это указано в карточке сообщения. | | | | | | | | | | | | | |

»

*Таблицу 28* изменить следующим образом:

«**Класс E2 — Режим неповоротного освещения**

| *Класс E2* ***—*** *Режим неповоротного освещения* | | *Положение/градусы* | | | | | | *Колонка А* | | *Колонка В* | | *Колонка С* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Предписанные требования в кд* | | *по горизонтали* | | | *по вертикали* | | | *≙ 0% СП* | | *≙ 20% СП* | | *≙ 30% СП* | |
| *№* | *Элемент* | *в/* | *от* | *до* |  | *в* |  | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* |
| 1 | B50L | L | 3,43 |  |  | U | 0,57 |  | 440 |  | 610 |  | 695 |
| 3 | BR | R | 2,5 |  |  | U | 1 |  | 1750 |  | 2100 |  | 2275 |
| 4 | Точка BRR | R | 8 |  |  | U | 0,57 |  | 3550 |  | ~~2100~~  **4260** |  | ~~2275~~  **4615** |
| 5 | Точка BLL | L | 8 |  |  | U | 0,57 |  | 880 |  | 1135 |  | 1260 |
| 7 | Строка III b | L | 4 | L | 0,5 | U | 0,34 |  | 880 |  | 1135 |  | 1260 |
| 11 | 75 R | R | 1,15 |  |  | D | 0,57 | 15200 | 61700 | 12160 | 74040 | 10640 | 80210 |
| 12 | 50 V | V |  |  |  | D | 0,86 | 10100 | 61700 | 8080 | 74040 | 7070 | 80210 |
| 13 | 50 L | L | 3,43 |  |  | D | 0,86 | 6800 | 617001 | 5440 | 740401 | 4760 | 802101 |
| Примечание к таблице 28:  1 Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как это указано в карточке сообщения. | | | | | | | | | | | | | |

»

*Таблицу 29* изменить следующим образом:

«**Класс E3 — Режим неповоротного освещения**

| *Класс E3* ***—*** *Режим неповоротного освещения* | | *Положение/градусы* | | | | | | *Колонка А* | | *Колонка В* | | *Колонка С* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Предписанные требования в кд* | | *по горизонтали* | | | *по вертикали* | | | *≙ 0% СП* | | *≙ 20% СП* | | *≙ 30% СП* | |
| *№* | *Элемент* | *в/* | *от* | *до* |  | *в* |  | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* | *мин.* | *макс.* |
| 1 | B50L | L | 3,43 |  |  | U | 0,57 |  | 350 |  | 520 |  | 605 |
| 3 | BR | R | 2,5 |  |  | U | 1 |  | 1750 |  | 2100 |  | 2275 |
| 4 | Точка BRR | R | 8 |  |  | U | 0,57 |  | 3550 |  | ~~2100~~  **4260** |  | ~~2275~~  **4615** |
| 5 | Точка BLL | L | 8 |  |  | U | 0,57 |  | 880 |  | 1135 |  | 1260 |
| 7 | Строка III b | L | 4 | L | 0,5 | U | 0,34 |  | 880 |  | 1135 |  | 1260 |
| 11 | 75 R | R | 1,15 |  |  | D | 0,57 | 15200 | 52900 | 12160 | 63480 | 10640 | 68770 |
| 12 | 50 V | V |  |  |  | D | 0,86 | 10100 | 52900 | 8080 | 63480 | 7070 | 68770 |
| 13 | 50 L | L | 3,43 |  |  | D | 0,86 | 6800 | 529001 | 5440 | 634801 | 4760 | 687701 |
| Примечание к таблице 29:  1 Максимальное значение может умножаться на 1,4, если в соответствии с описанием изготовителя гарантируется, что это значение не будет превышено при эксплуатации ни под воздействием самой системы, ни в результате соответствующей стабилизации/соответствующего ограничения электроснабжения системы, если она используется только на транспортных средствах, как указано это в карточке сообщения. | | | | | | | | | | | | | |

»

II. Обоснование

1. В таблицах 26, 27, 28 и 29 поправок серии 00 к Правилам № 149 ООН максимальные значения, указанные в колонках В и С по точке BRR, являются ошибочными. По всей видимости, речь идет об опечатке, вызванной переносом значений из строки, находящейся выше.

2. В качестве верных значений следует указать:

* 3550 кд (0 % CП): *никаких изменений не предложено*,
* 4260 кд (= 3550 x 1,2): при допуске в 20 %,
* 4615 кд (= 3550 x 1,3): при допуске в 30 %.

3. Настоящее предложение обеспечивает исправление этих ошибок посредством замены ошибочных значений верными значениями.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)