|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/19 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General27 July 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Правила ООН, касающиеся установки:**

**Правила № 48 ООН (установка устройств
освещения и световой сигнализации)**

 Предложение по дополнению к поправкам серий 03, 04, 05, 06, 07 и 08 к Правилам № 48 ООН

Представлено экспертами от Международной группы экспертов
по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Настоящий документ был подготовлен экспертами от Международной группы экспертов по вопросам автомобильного освещения и световой сигнализации (БРГ) в целях уточнения и стандартизации аспектов эксплуатации мигающих боковых габаритных огней на транспортных средствах всех типов. Предлагаемые изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 6.18.7* изменить следующим образом:

«6.18.7 Функциональная электрическая схема

~~На транспортных средствах категорий М~~~~1~~ ~~и N~~~~1~~ ~~длиной менее 6 м боковые габаритные огни автожелтого цвета могут быть соединены с мигающими указателями поворота при условии, что они совпадают по фазе и имеют одну и ту же частоту с огнями указателя поворота с той же стороны транспортного средства.~~

~~На транспортных средствах категорий M~~~~2~~~~, M~~~~3~~~~, N~~~~2~~~~, N~~~~3~~~~, O~~~~3~~ ~~и O~~~~4~~ ~~оОбязательные~~ Боковые габаритные огни автожелтого цвета могут мигать, **совпадая по фазе и имея одну и ту же частоту,** ~~одновременно~~ с огнями указателей поворота с той же стороны транспортного средства. Вместе с тем если указатели поворота категории 5 установлены в соответствии с пунктом 6.5.3.1 по бокам транспортного средства, то эти автожелтые боковые габаритные огни мигать не должны».

 II. Обоснование

1. По всей видимости, никаких доказательств, обосновывающих предусмотренное в пункте 6.18.7 ограничение для применения этого положения в отношении транспортных средств категорий М1 и N1 длиной менее 6 м, нет. По этой причине мы предлагаем распространить это положение на транспортные средства категории M1/N1 длиной более 6 метров.

2. Мы предлагаем предусмотреть возможность мигания для боковых габаритных огней автожелтого цвета на транспортных средствах категорий O1 и O2, так как ни доказательств, ни обоснований для ограничения такой возможности нет.

3. Мы предлагаем предусмотреть возможность мигания для факультативных боковых габаритных огней автожелтого цвета на транспортных средствах категорий M2, M3, N2, N3, N2G, N3G, M2G, M3G (внедорожник), O3 и O4. Ранее на транспортных средствах категорий M1 и N1 допускалось мигание только факультативных боковых габаритных огней.

4. Согласно настоящему предложению, мигание факультативных боковых габаритных огней автожелтого цвета, совпадающих по фазе и имеющих одну и ту же частоту с огнями указателя поворота, допускается на всех транспортных средствах, независимо от того, являются ли они факультативными или обязательными (ранее этого не допускалось). Это позволит расширить функцию указателя поворота и повысить безопасность.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)