|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/11 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  26 July 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения   
и световой сигнализации**

**Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 25–28 октября 2022 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения   
и световой сигнализации**

Предложение по дополнению [1] к поправкам серии 01   
к Правилам № 149 ООН

Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации   
(НРГ УПОС), с целью введения сводного документа, который будет размещен в электронной базе данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДETA) для поддержки использования уникального идентификатора (УИ).

I. Предложение

*Добавить новый пункт 3.1.2.8* следующего содержания:

«3.1.2.8 В случае замены маркировки официального утверждения (на устройстве) уникальным идентификатором — сводный документ.

3.1.2.8.1 В сводном документе должна содержаться следующая информация:

* номер уникального идентификатора;
* маркировка официального утверждения, описанная в пункте 3.3. Если с одним уникальным идентификатором используются различные маркировки официального утверждения, то должны быть представлены все эти маркировки, включая пояснения;
* ограничения на использование и/или установку устройства.

3.1.2.8.2 Сводный документ может содержать дополнительную информацию об устройстве, например:

* разъяснение маркировки;
* другую информацию изготовителя.

3.1.2.8.3 Формат сводного документа:

* должен соответствовать образцу, указанному в приложении 15;
* должен использоваться формат A4;
* должен использоваться тип файла PDF;
* документ должен быть составлен как минимум на английском языке, перевод на дополнительный(е) язык(и) факультативен;
* объем должен составлять не более [3] страниц;
* [должны использоваться шрифт Times New Roman, размер 10, поля, расстояние между строками и т. д.]».

*Добавить новое приложение 15* следующего содержания:

«Приложение 15

Образец сводного документа

|  |  |
| --- | --- |
| **Сводный документ УИ xxxxx**  Маркировка УИ:  Маркировка официального утверждения:  Ограничения на использование  и/или установку устройства:  страница x из y | **Сводный документ УИ xxxxx**  Дополнительная информация,  если таковая имеется:  страница x+1 из y |

Пример сводного документа

Нижеследующие схемы приводятся лишь в качестве примера, приемлемы любые другие схемы, соответствующие приложению 15 настоящих Правил.

|  |  |
| --- | --- |
| **Сводный документ УИ 163210**  **Маркировка УИ:**  УИ  163210  **Маркировка официального утверждения:**  Левосторонняя установка: Правосторонняя установка:    **Ограничения на использование  и/или установку устройства:**  Максимальная высота установки переднего габаритного фонаря (A) составляет 750 мм  страница 1 из 2 | **Сводный документ  УИ 163210**  **Дополнительная информация, если таковая имеется:**  Данное устройство с пластмассовым внешним рассеивателем (PL) имеет функции дальнего света (HR), ближнего света (C), передней противотуманной фары класса F3 (F3), переднего указателя поворота категории 1a (1a), светоотражающего приспособления класса IB (IB) и переднего габаритного огня (A) с уменьшенным распределением света (как указано вертикальной стрелкой).  Дальний свет обеспечивает максимальную интенсивность  123 625–145 125 кандел (обозначается цифрой 30). Ближний свет соответствует требованиям для правостороннего и левостороннего движения  (как указано двойной стрелкой).  В связи с фотометрическими ограничениями для переднего габаритного огня и переднего указателя поворота стрелка под символами (A, 1a) должна быть направлена наружу от транспортного средства.  страница 2 из 2 |

...»

II. Обоснование

В соответствии с предложениями и замечаниями по неофициальному документу GRE-86-17 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, пункт 10) на восемьдесят шестой сессии Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE)   
НРГ УПОС вызвалась подготовить предложение по сводному документу, который будет размещен в ДЕТА для поддержки УИ. Аналогичные поправки предлагаются для правил ООН № 148 и № 150 (ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/10 и ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/12).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)