|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/23 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  26 juillet 2022  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**Réunion commune de la Commission d’experts du RID et   
du Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

Genève, 12-16 septembre 2022

Point 3 de l’ordre du jour provisoire

**Normes**

Informations sur les activités du Groupe de travail des normes

Communication du Comité européen de normalisation (CEN)[[1]](#footnote-2)\*, [[2]](#footnote-3)\*\*, [[3]](#footnote-4)\*\*\*

Introduction

1. Conformément à l’accord de coopération conclu entre le Comité européen de normalisation/Comité européen de normalisation électrotechnique (CEN/CENELEC) et la Réunion commune (voir le document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/122/Add.2, tel que modifié par l’annexe III du document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/130 et l’annexe III du document ECE/TRANS/WP.15/AC.1/158), le Centre de gestion du CEN/CENELEC (CCMC) a proposé des normes auxquelles le RID, l’ADR et l’ADN devraient renvoyer.

Activités menées durant le dernier semestre

2. Les 4 avril, 2 mai, 18 mai et 2 juin 2022, le CEN a envoyé des projets de normes au Groupe de travail pour examen. Les normes concernées par chacun des quatre projets ont fait l’objet d’évaluations indépendantes.

Nouveaux points à traiter

3. En ce qui concerne le programme de travail du CEN, la Réunion commune est invitée à noter que les nouveaux points énumérés ci-après, qui portent sur le transport des marchandises dangereuses, ont été ajoutés au programme des comités techniques 23, 268, 286 et 296 du CEN.

4. Les membres de la Réunion commune sont invités à prier leurs experts de participer, par l’intermédiaire des organismes de normalisation nationaux, au travail de rédaction et de révision relatif à ces points.

# **Tableau des nouveaux points inscrits au programme de travail du CEN concernant des dispositions du RID, de l’ADR et de l’ADN**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Organisme de normalisation responsable** | **Numéro du point à traiter** | **Référence** | **Titre** |
| CEN/TC 23 | 00023243 | prEN ISO 10286 rev | Bouteilles à gaz − Vocabulaire (ISO 10286:2021) |
| CEN/TC 23 | 00023244 | EN ISO 11114-1:2020/prA1 | Bouteilles à gaz − Compatibilité des matériaux des bouteilles et des robinets avec les contenus gazeux − Partie 1 : Matériaux métalliques − Amendement 1 |
| CEN/TC 296 | 000296112 | EN 12972:2018/prA1 | Citernes destinées au transport de matières dangereuses − épreuve, contrôle et marquage des citernes métalliques |
|  |  |  |  |

Nouveaux renvois à des normes et renvois modifiés

5. Depuis la session de mars 2022, des projets de normes ont atteint les stades de l’enquête, du vote officiel ou de la publication. On trouvera ces projets dans l’annexe du présent document.

6. Les membres de la Réunion commune ont déjà été invités à communiquer leurs observations concernant les documents figurant dans les envois 1, 2, 3 et 4. Ils avaient jusqu’au **10 juin 2022** pour transmettre ces observations au Centre de gestion du CEN/CENELEC ([macarreira@cencenelec.eu](mailto:macarreira@cencenelec.eu)). On s’attend toutefois à recevoir la plupart d’entre elles à l’approche des conférences en ligne. Il est prévu d’organiser des conférences ad hoc en ligne **à la fin du mois d'août ou au début du mois de septembre 2022** (dates à déterminer avec le Groupe de travail des normes de la Réunion commune) pour examiner ces observations. Toutes les observations communiquées seront regroupées dans un même document et transmises à la Réunion commune.

Annexe

[*Anglais seulement*]

A. Standards at Stage 2: Submitted for public enquiry

Dispatch 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **prEN ISO 11623** | | **Gas cylinders - Composite cylinders and tubes - Periodic inspection and testing (ISO/DIS 11623:2022)** | | | Where to refer in RID/ADR:  **6.2.2.4** | | Applicable sub-sections and paragraphs:  6.2.2.7.7, 6.2.2.9.4 | | |
| 00023212 | |
| Assessment by the JMSA: This standard is compliant with the ADR and is suitable for inclusion in the referenced standards | | | | | | | | | |
| **Comments from members of the Joint Meeting: no comment** | | | | | | | | | |
| Country | Clause No. | | Comment (justification for change) | | | Proposed change | | Comment from  JMSA | Comment from  WG Standards |
|  |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | |  | | Comments |  | | | | | |

Dispatch 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **prEN 14443** | | **Tanks for the transport of dangerous goods - Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases - Foot valves** | | | Where to refer in RID/ADR:  **6.8.2.6.1** | | Applicable sub-sections and paragraphs:  6.8.2.2.1, 6.8.2.2.2, 6.8.2.3.1 | | |
| 00296110 | |
| Assessment by the JMSA: This standard is compliant with the ADR and is suitable for inclusion in the referenced standards | | | | | | | | | |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** | | | | | | | | | |
| Country | Clause No. | | Comment (justification for change) | | | Proposed change | | Comment from  JMSA | Comment from  WG Standards |
|  |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | |  | | Comments |  | | | | | |

Dispatch 4

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **prEN 14432** | | **Tanks for the transport of dangerous goods - Tank equipment for the transport of liquid chemicals and liquefied gases - Product discharge and air inlet valves** | | | Where to refer in  6.8.2.6.1 | | Applicable sub-sections and paragraphs:  6.8.2.2.1 | | |
| 00296109 | |
| Assessment of the JMSA: This standard is compliant with the ADR and is suitable for inclusion in the referenced standards | | | | | | | | | |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** | | | | | | | | | |
| Country | Clause No. | | Comment (justification for change) | | | Proposed change | | Comment from  JMSA | Comment from  WG Standards |
|  |  | |  | | |  | |  |  |
|  |  | |  | | |  | |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | |  | | Comments |  | | | | | |

**B. Standards at Stage 3 or 4: Submitted for Formal vote or Published**

Dispatch 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **FprEN 13799** | | **LPG equipment and accessories - Contents gauges for Liquefied Petroleum Gas (LPG) pressure vessels** | | Where to refer in RID/ADR  **6.2.4.1 *for closures***  **6.8.2.6.1 *for equipment*** | | **Applicable sub-sections and paragraphs:**  **6.2.3.1 and 6.2.3.3**  **6.8.2.2.1 and 6.8.2.2.11** | | |
| 00286192 | |
| Assessment of the JMSA: This standard is compliant with the ADR and is suitable for inclusion in the referenced standards | | | | | | | | |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** | | | | | | | | |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change) | | | Proposed change | | Comment from JMSA | Comment from WG Standards |
|  |  |  | | |  | |  |  |
|  |  |  | | |  | |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | |  | Comments | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Proposed transition regulation | Applicable for new type approvals or renewals | Latest date for withdrawal of existing type approvals | |  |  |  | |  |  |  | | | | |

Dispatch 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EN ISO 11114-1:2020** | | **Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 1: Metallic materials (ISO 11114-1:2020).** | | Where to refer in RID/ADR  **P 200 (2.4), 4.1.6.15, 6.2.2.2.2** | | **Applicable sub-sections and paragraphs:**  **6.2.3.1.1 (6.2.1.2) , 6.2.3.3.1 (6.2.1.2), 6.8.2.1.9, 6.8.2.2.1** | | |
| 00023210 | |
| Assessment of the JMSA: This standard is compliant with the ADR and is suitable for inclusion in the referenced standards | | | | | | | | |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** | | | | | | | | |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change) | | | Proposed change | | Comment from JMSA | Comment from WG Standards |
|  |  |  | | |  | |  |  |
|  |  |  | | |  | |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | |  | Comments | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Proposed transition regulation | Applicable for new type approvals or renewals | Latest date for withdrawal of existing type approvals | |  |  |  | |  |  |  | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **EN ISO 11114-2:2021** | | **Gas cylinders - Compatibility of cylinder and valve materials with gas contents - Part 2: Non-metallic materials (ISO 11114-2:2021)** | | Where to refer in RID/ADR  **4.1.6.15, 4.1.6.2, 6.2.2.2** | | **Applicable sub-sections and paragraphs:**  **6.2.3.1.1 (6.2.1.2), 6.2.3.3.1 (6.2.1.2), 6.8.2.1.9, 6.8.2.2.1** | | |
| 00023215 | |
| Assessment of the JMSA: This standard is compliant with the ADR and is suitable for inclusion in the referenced standards | | | | | | | | |
| **Comments from members of the Joint Meeting:** | | | | | | | | |
| Country | Clause No. | Comment (justification for change) | | | Proposed change | | Comment from JMSA | Comment from WG Standards |
|  |  |  | | |  | |  |  |
|  |  |  | | |  | |  |  |
| **Decision of the STD’s WG:** | |  | Comments | | |  |  |  | | --- | --- | --- | | Proposed transition regulation | Applicable for new type approvals or renewals | Latest date for withdrawal of existing type approvals | |  |  |  | |  |  |  | | | | |

**General purpose standards:**

 FprEN13045 ‘Packaging - Flexible cylindrical plastic tubes - Dimensions and tolerances’

1. \* A/76/6 (Sect. 20), par. 20.76. [↑](#footnote-ref-2)
2. \*\* Diffusée par l’Organisation intergouvernementale pour les transports internationaux ferroviaires (OTIF) sous la cote OTIF/RID/RC/2022/23. [↑](#footnote-ref-3)
3. \*\*\* Le présent document a été soumis tardivement pour des raisons techniques. [↑](#footnote-ref-4)