

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

Сто двенадцатая сессия

Женева, 8–11 ноября 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок****в приложения А и В к ДОПОГ:****различные предложения****Раздел 9.1.3 — Свидетельство о допуске к перевозке****Передано правительством Республики Польша\****Резюме*

**Существо предложения:** Дополнить положение пункта 9.1.3.3, чтобы прямо предусмотреть возможность использования дополнительных элементов защиты в свидетельстве о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов.

**Предлагаемое решение:** Изменить положение пункта 9.1.3.3

**Справочные документы:** Неофициальный документ INF.24 (Австрия), представленный на сто одиннадцатой сессии

Неофициальные документы INF.27 и INF.27/Add.1 (Польша), представленные на сто одиннадцатой сессии

ECE/TRANS/WP.15/258 — доклад Рабочей группы о работе ее сто одиннадцатой сессии (пункты 55–58)

**Введение**

1. В ходе сто одиннадцатой сессии Рабочей группы в мае 2022 года Австрия представила неофициальный документ INF.24, в котором она рассмотрела проблему, возникающую в связи с использованием элементов защиты в свидетельстве о допуске транспортных средств к перевозке, выдаваемом в соответствии с разделом 9.1.3 ДОПОГ.

\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



2. Во время проверки на дороге было установлено, что у водителя имелось свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке, соответствующее образцу, приведенному в подразделе 9.1.3.5 ДОПОГ, и в этом свидетельстве были использованы дополнительные элементы защиты от подделки.

3. Первый абзац пункта 9.1.3.3 гласит: «Свидетельство о допуске к перевозке должно соответствовать образцу, приведенному в подразделе 9.1.3.5. Его размеры должны составлять 210 мм × 297 мм (формат А4). Можно использовать лицевую и оборотную стороны. Свидетельство должно быть белого цвета с розовой диагональной полосой.».

4. Австрия хотела начать обсуждение вопроса о том, как следует поступать с теми свидетельствами, которые не в точности соответствуют требованиям раздела 9.1.3. Речь шла об использовании дополнительных элементов защиты для предотвращения подделки свидетельства о допуске к перевозке, выданного в соответствии с образцом, приведенным в подразделе 9.1.3.5.

5. В этой связи Польша представила неофициальные документы INF.27 и INF.27/Add.1, поскольку свидетельство, о котором шла речь, было выдано компетентным органом в Польше.

6. В указанных документах разъяснялось, что в Польше свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов, приведенное в подразделе 9.1.3.5, отнесено к документам категории 2, которые в соответствии с правилами, изданными Министерством внутренних дел Польши, требуют дополнительных средств защиты для предотвращения фальсификации.

7. В Польше министр внутренних дел ввел правила, касающиеся категорий документов: речь идет о национальных, внутренних правилах, которые помогают бороться с подделкой документов. В целях содействия профилактике в Польше свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов, приведенное в подразделе 9.1.3.5 ДОПОГ, в соответствии с правилами, изданными Министерством внутренних дел, было включено в категорию 2 публичных документов, которые требуют дополнительных мер защиты (например, гильоширования).

8. Что касается компоновки документа, то на полях польское свидетельство имеет белый фон, и на этот документ был нанесен только гильоширный узор. Выданный документ правильно оформлен и не требует исправлений. Несмотря на вышесказанное, мы отмечаем, что для «Свидетельства о подготовке водителя» пункт 8.2.2.8.3 предписывает, что «(...) Цвет должен быть белым, шрифт — черным.». Не каждая страна выдает «белое свидетельство». Однако, на наш взгляд, это не имеет принципиального значения.

9. В неофициальном документе INF.27/Add.1 представлено свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов, выданное в Польше, с пояснениями, касающимися элементов защиты, использованных в выданном свидетельстве:

- двухстраничный документ формата А4, 210 × 297 мм, изготовленный на бумаге с водяными знаками, не проявляющими УФ-люминесценцию, имеющий защитные волокна, видимые при дневном свете и ультрафиолетовом излучении, и беспорядочно распределенные частицы, проявляющие УФ-люминесценцию, и имеющий розовую диагональную полосу;
- защита документа:
  - гильоширный фон, выполненный методом ирисовой печати;
  - рельефная печать;
  - микропечать;
  - графические элементы, выполненные с использованием чернил, видимых под воздействием ультрафиолетового излучения;

- графический элемент, выполненный иридисцентной краской;
- индивидуальный идентификационный номер.

10. Следует обратить внимание на то, что использованные элементы защиты не оказывают никакого влияния на формат документа и его содержание.

11. В неофициальном документе INF.27 Польша предложила изменить пункт 9.1.3.3 ДОПОГ, добавив положение, которое допускает добровольное использование дополнительных элементов защиты, таких как голограмма, печать изображения, видимого только при ультрафиолетовом освещении, или гильоширный фон, в свидетельстве о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов, приведенном в подразделе 9.1.3.5.

12. Результаты обсуждения были опубликованы в докладе Рабочей группы о работе ее сто одиннадцатой сессии, ECE/TRANS/WP.15/258 (пункты 55–58).

13. В ходе обсуждения на сто одиннадцатой сессии Рабочей группы выступившие делегации высказали мнение, что на свидетельства о допуске к перевозке можно дополнительно наносить такие элементы защиты, как голограмма, печать изображения, видимого только при ультрафиолетовом освещении, или гильоширный рисунок, не затрагивая их действительность с точки зрения требований пункта 9.1.3.3. Правила ДОПОГ не запрещают и не требуют использования дополнительных элементов защиты в этом документе.

14. Несколько делегаций подтвердили, что было бы желательно в будущем внести изменения в пункт 9.1.3.3, чтобы прямо предоставить странам, желающим это сделать, возможность наносить дополнительные элементы защиты на выдаваемые ими свидетельства о допуске.

15. Польша взяла на себя обязанность представить официальный документ по этому вопросу на следующей сессии WP15.

16. Польша хотела бы предложить тем государствам, которые пожелают это сделать, возможность добавить элементы защиты в выдаваемое свидетельство о допуске транспортных средств к перевозке. Проблема поддельных свидетельств может коснуться любой страны. Поэтому Польша убеждена, что профилактика является более эффективным средством, чем борьба с поддельными документами. В то же время Польша не хотела бы вводить обязательное требование о защите применительно к «Свидетельству о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов».

17. Мы предлагаем изменить положение пункта 9.1.3.3 ДОПОГ следующим образом.

## **Предложение 1**

18. В конце первого абзаца пункта 9.1.3.3 мы предлагаем добавить следующее предложение:

«На свидетельство могут наноситься дополнительные элементы защиты, такие как голограмма, печать изображения, видимого только при ультрафиолетовом освещении, гильоширный фон и т. д.».

## **Предложение 2**

19. В конце первого абзаца пункта 9.1.3.3 мы предлагаем добавить следующий текст:

«На свидетельство могут наноситься дополнительные элементы защиты, такие как голограмма, печать изображения, видимого только при ультрафиолетовом освещении, гильоширный фон и т. д.».

Договаривающиеся стороны, которые включили дополнительные элементы защиты в свидетельство о допуске к перевозке, передают секретариату Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН пример национального образца каждого

свидетельства, предназначенного для выдачи в соответствии с настоящим разделом. Договаривающиеся стороны передают также пояснения, позволяющие проверять соответствие свидетельств переданным примерам образцов. Секретариат размещает эту информацию на своем веб-сайте.».

## **Обоснование**

20. Данная тема относится только к ДОПОГ, не связана с МПОГ/ВОПОГ и не противоречит регламентам Европейского союза.

21. Изменение положения пункта 9.1.3.3 не влечет за собой никаких затрат. Цель заключается в обеспечении возможности применения дополнительной защиты от подделки свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке некоторых опасных грузов, образец которого приведен в подразделе 9.1.3.5 ДОПОГ.

22. Использование элементов защиты от подделки является добровольным, и такие элементы защиты могут использоваться только теми странами, которые считают это необходимым.

<b>Безопасность:</b>	Повышается уровень безопасности.
<b>Осуществимость:</b>	Предлагаемые изменения позволяют избежать путаницы при толковании текстов ДОПОГ.
<b>Обеспечение применения:</b>	Предлагаемые изменения облегчают применение положений и позволяют избежать возможных неправильных толкований.

---