



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 19–21 октября 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Политика и меры в поддержку интермодальных
перевозок: Меры национальной политики
по стимулированию интермодальных перевозок****Меры национальной политики по стимулированию
интермодальных перевозок — способы содействия
представлению информации и дальнейшие соображения****Записка секретариата****I. Введение**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) продолжает работу, которую проводила бывшая Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер по стимулированию интермодальных перевозок; и б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (ECE/TRANS/192, п. 90).

2. На своей предыдущей сессии WP.24 решила, что представление информации о мерах национальной политики по стимулированию интермодальных перевозок должно быть упрощено, чтобы все большее число стран сообщало или просто обновляло информацию об изменениях в таких мерах. В связи с этим WP.24 поручила секретариату изучить варианты упрощения порядка представления информации.

3. Настоящий документ содержит сведения о таких вариантах для рассмотрения WP.24. Затем в нем приводятся дальнейшие соображения для рассмотрения WP.24.

**II. Сбор информации о мерах национальной политики
по стимулированию интермодальных перевозок**

4. Для целей мониторинга мер национальной политики по стимулированию интермодальных перевозок и демонстрации выполнения Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках WP.24 с 2007 года собирает информацию от государств — членов Европейской экономической комиссии (ЕЭК) с помощью



вопросника. Вопросник был разработан в формате Microsoft (MS) Word. WP.24 просила свой секретариат периодически распространять вопросник среди государств — членов ЕЭК и сообщать о собранной информации на сессиях WP.24. Последний вопросник был распространен в 2019 году.

5. В нем перечислены вопросы и цели в соответствии со Сводной резолюцией ЕКМТ о комбинированных перевозках. В некоторых случаях цели и вопросы, содержащиеся в резолюции, были объединены секретариатом (например, вопросы, касающиеся «добросовестной конкуренции» и «установления прозрачных и конкурентоспособных цен», упоминаются в нескольких пунктах резолюции).

6. Информация, которая собиралась и впоследствии по мере необходимости обновлялась с помощью периодических вопросников, размещена на портале, посвященном мерам национальной политики, по адресу <https://apps.unec.org/NatPolWP24/>. По состоянию на 2020 год на портале представлена сопоставимая информация по 19 государствам — членам ЕЭК, а именно: Австрии, Албании, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Германии, Испании, Литве, Польше, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Турции, Украине, Франции, Чехии и Швейцарии. Информация представлена на всех трех официальных языках ЕЭК: английском, русском и французском.

7. Портал позволяет просматривать применяемые предоставившими ответы странами меры, а также делать выборку по цели и вопросу и/или по такой стране либо странам.

8. В данный момент портал является общедоступным, в силу чего возможен вход без идентификатора пользователя; кроме того, на портале отсутствует интерфейс, обеспечивающий непосредственный ввод или редактирование данных государствами-членами. Если предполагается ввести такие ограничения, то государствам-членам, возможно, придется предоставлять информацию на всех трех языках ЕЭК или же найти альтернативное решение для предоставления информации на этих языках.

III. Сбор информации другими способами, помимо вопросника Microsoft Word

9. Для обеспечения сбора информации самым простым решением, вероятно, является распространение и сбор информации с помощью вопросника, составленного в MS Word, или создание такого вопросника в виде онлайн-опроса/анкеты, например с помощью приложения MS Forms либо других аналогичных приложений для создания онлайн-опросов.

10. Однако для внедрения такого решения секретариату все равно придется распространять ссылки на вопросник и просить заполнить его к определенному согласованному WP.24 сроку.

11. В рамках этого решения и в целях дальнейшего упрощения представления информации (в частности, для стран, которые уже представляли ее ранее) можно предусмотреть возможность направлять сведения только по тем целям или вопросам, по которым имеется обновленная информация. Тем не менее, чтобы определить, какая информация нуждается в обновлении, при заполнении вопросника необходимо будет перепроверять информацию, уже имеющуюся на платформе мер национальной политики.

12. Вместе с тем, если информация, уже представленная страной ранее, будет доступна для обновления на платформе в онлайн-режиме, то для такого решения может потребоваться специальный электронный инструмент с системой идентификации страны на входе.

13. Специальный инструмент может быть разработан в системе управления веб-контентом Drupal, которая соответствует стандартам Организации Объединенных Наций в области информационных технологий (ИТ), или в любой другой системе управления веб-контентом. В то же время, с учетом ограниченных возможностей

секретариата ЕЭК по разработке специализированных ИТ-инструментов, при выборе такого решения потребуется финансирование для создания и обслуживания инструмента. Тем не менее, поскольку разработка специального инструмента, особенно на базе Drupal, не считается сложной задачей, то она не должна потребовать чрезмерных вложений, и бюджет на нее, вероятно, не превысит 10 тыс. долл. США. С другой стороны, оценить необходимый бюджет можно только после подготовки спецификаций на инструмент.

14. WP.24 следует рассмотреть вопрос о том, можно ли считать преобразование нынешнего вопросника из формата MS Word в онлайн-формат способом упрощения представления информации или же эта цель будет достигнута только при разработке специального инструмента. Для создания этого инструмента WP.24 должна будет организовать процесс разработки спецификаций и сбора средств.

IV. Дальнейшие соображения

15. В соответствии с решением КВТ о продолжении деятельности бывшего ЕКМТ WP.24 было поручено а) осуществлять мониторинг и анализ национальных мер по стимулированию интермодальных перевозок; и б) осуществлять контроль за применением и обзор хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках.

16. Собрав информацию о мерах национальной политики по стимулированию интермодальных перевозок, WP.24 выполнила задачу мониторинга. Вместе с тем ее мандат также касается анализа мер национальной политики.

17. Если анализ мер политики будет проведен, потенциально он может привести к тому, что WP.24 сформулирует конкретные рекомендации или предложит странам принять конкретные меры. Если это будет сочтено целесообразным, то по итогам анализа WP.24 может также пересмотреть цели и вопросы, включенные в Резолюцию, и предложить корректировки.

18. WP.24, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, как именно можно проанализировать меры национальной политики и можно ли изменить способы представления информации о мерах национальной политики таким образом, чтобы она позволяла автоматически выявлять меры:

i) цели которых и вопросы по которым следует дополнительно обсуждать и, возможно, корректировать в рамках WP.24, или

ii) которые потенциально могут быть дополнительно усилены WP.24 для улучшения достигнутых результатов.

19. Кроме того, поскольку некоторые цели Резолюции напрямую связаны с вопросами, которые регулярно обсуждаются и/или анализируются на сессиях WP.24, например вопросами международных соглашений, находящихся в ведении WP.24, которые в резолюции упоминаются в разделе «Транспортные сети» (пункт об осуществлении соглашений) и разделе «Мониторинг рынка» (пункт об обеспечении наличия согласованных и надежных данных в сравнении с обсуждением параметров эффективности), WP.24, возможно, пожелает пересмотреть вопросник и переориентировать его на цели и вопросы Резолюции, которые не обсуждаются WP.24 в отдельном порядке, или, в качестве альтернативы, собрать дополнительную информацию для подкрепления обсуждения по отдельным пунктам. Для выполнения этой задачи и разработки способов анализа мер национальной политики WP.24 может предложить группе добровольцев в качестве межсессионной работы провести первоначальную оценку и внести конкретные предложения для рассмотрения на следующей сессии WP.24.