



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту****Сто семнадцатая сессия**

Женева, 18–20 октября 2022 года

Пункт 8 с) предварительной повестки дня

**Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы:****Деятельность органов Европейской экономической комиссии****Организации Объединенных Наций и других организаций****системы Организации Объединенных Наций****Реализация Стратегии КВТ на период до 2030 года:  
задачи, относящиеся к Рабочей группе по  
автомобильному транспорту****Представлено секретариатом**

Председатель Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и директор Отдела устойчивого транспорта 3 мая 2022 года направили председателям всех рабочих групп КВТ письма с информацией и просьбой внести свой вклад по ряду вопросов, включая реализацию Стратегии КВТ применительно к каждой рабочей группе. Была направлена просьба направить к 21 октября 2022 года обновленную информацию о ходе реализации Стратегии КВТ, внося необходимые дополнения и изменения в столбец "Состояние работы" в документе ECE/TRANS/2022/3. Настоящий документ был соответственно подготовлен секретарем с учетом предложенных дополнений, изменений и/или исключенных элементов, касающихся деятельности SC.1 на 2022 год. SC.1 предлагается его рассмотреть и утвердить либо внести необходимые изменения.



## Предложенные дополнения, изменения и/или исключенные элементы, касающиеся деятельности SC.1 на 2022 год, описанной в документе ECE/TRANS/2022/3

1. Что касается задачи 5.1 "Обслуживать правовые документы и обеспечивать административное управление ими" в таблице, содержащейся в документе ECE/TRANS/2022/3, секретариат предлагает SC.1 рассмотреть возможность проведения обзора правовых документов, относящихся к ее ведению, поручив секретариату подготовить соответствующую презентацию или документ для облегчения обсуждения на следующей сессии. Секретариат предлагает — с согласия SC.1 — включить применительно к задаче 5.1 следующий текст: "На своей сто семнадцатой сессии SC.1 решила начать обзор одиннадцати правовых документов, относящихся к ее ведению, на своей следующей сессии и просила секретариат подготовить презентацию или документ для облегчения обсуждения по этому вопросу".

2. Что касается задачи 5.3 "Внести поправки в правовые документы с географическими и процедурными барьерами (к 2025 году)", существующий текст гласит: "На своей сто шестнадцатой сессии SC.1 выразила поддержку относительно официального представления одной из договаривающихся сторон Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), предложения по поправкам к статье 14, с тем чтобы открыть возможность присоединения к этому соглашению на глобальном уровне. SC.1 начала обсуждение вопроса о целесообразности открытия Европейского соглашения о международных автомагистралях (СМА) для присоединения государств, не являющихся членами ЕЭК. Для содействия дальнейшему обсуждению на сто семнадцатой сессии SC.1 секретариат предложит представителям других региональных комиссий ООН предоставить информацию об их эквивалентных региональных соглашениях".

3. Секретариат рекомендует добавить применительно к ЕСТР следующий текст: "Предложение по поправке еще не представлено. SC.1 и ее группа экспертов по ЕСТР будут продолжать поднимать этот вопрос на своих сессиях до тех пор, пока одна из договаривающихся сторон не вызовется представить такую".

4. Секретариат рекомендует изменить текст, касающийся СМА, следующим образом: "Для содействия дальнейшему обсуждению ~~на сто семнадцатой сессии SC.1~~ секретариат ~~предложит~~ предложил представителям других региональных комиссий ООН предоставить информацию об их эквивалентных региональных соглашениях на сто семнадцатой сессии SC.1".

5. Что касается задачи 5.4 "Провести обзор взаимосвязи существующих правовых документов и вынести рекомендации (к 2022 году)", "Для рассмотрения правовых документов в контексте этой задачи была создана внутренняя целевая группа. Целевая группа определила ряд следующих возможностей, проблем или рисков в отношении конкретных конвенций: ... – инфраструктурные соглашения: возможность — создание механизма мониторинга осуществления, если таковой еще не существует", секретариат предлагает SC.1 рассмотреть вопрос о подготовке опросника для направления договаривающимся сторонам СМА с целью выяснить состояние работы по реализации на их территории. Секретариат может оказать помощь в подготовке проекта такого опросника для рассмотрения и доработки в рамках SC.1 на следующей сессии. Секретариат предлагает — с согласия SC.1 — включить следующий текст: "На своей сто семнадцатой сессии SC.1 просила секретариат подготовить проект опросника для направления договаривающимся сторонам СМА с целью выяснить состояние работы по реализации на их территории".

6. Что касается задачи 5.14 "Содействовать присоединению к e-CMR и обеспечению ее функционирования (с 2019 года)", текст гласит следующее: "SC.1 на своей сто четырнадцатой сессии (октябрь 2019 года) сформировала неофициальную группу экспертов по e-CMR для подготовки, при поддержке секретариата, документа с подробным описанием исследований и других мер, необходимых и/или рекомендованных для обеспечения функционирования e-CMR, который будет представлен на одной из будущих сессий КВТ. Документ был завершен и представлен на сто шестнадцатой сессии SC.1. SC.1 приняла к сведению информацию и выводы, содержащиеся в документе, и представила его на рассмотрение КВТ на его восемьдесят четвертой сессии. SC.1 решила также создать официальную группу экспертов по введению в действие процедуры e-CMR на двухлетний период (2022 и 2023 годы) для обсуждения и, по возможности, согласования требований статьи 5 Дополнительного протокола, касающегося e-CMR, и просит КВТ и Исполком одобрить создание такой группы экспертов". Секретариат рекомендует изменить текст следующим образом: "... требований статьи 5 Дополнительного протокола, касающегося e-CMR, и просит КВТ и Исполком одобрить". После того как КВТ и Исполком одобрили создание такой группы экспертов, была учреждена группа GE.22, которая провела три совещания в 2022 году. Группа разработала и приняла программу работы, согласно которой в порядке приоритетности должны обсуждаться положения статьи 5, а затем — проект высокоуровневой архитектуры, включая аспекты, касающиеся основных заинтересованных сторон, и область применения/цели будущей среды e-CMR".

---