

**Европейская экономическая  
комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по внутреннему водному  
транспорту****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 12–14 октября 2022 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

**Содействие развитию контейнерных перевозок  
по внутренним водным путям****Европейская экономическая  
комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по интермодальным  
перевозкам и логистике****Шестьдесят пятая сессия**

Женева, 19–21 октября 2022 года

Пункт 4 с) предварительной повестки дня

**Протокол о комбинированных  
перевозках по внутренним водным путям  
к Европейскому соглашению о важнейших  
линиях международных комбинированных  
перевозок и соответствующих объектах:  
осуществление Протокола****Проект резолюции Комитета по внутреннему транспорту  
о содействии развитию контейнерных перевозок  
по внутренним водным путям****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2022 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/76/6 (разд. 20), пункт 20.76).

2. На своей шестьдесят первой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) просила секретариат подготовить для Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) проект резолюции о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям на предмет его рассмотрения Рабочей группой по внутреннему водному транспорту (SC.3) и Рабочей группой по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) на совместном мероприятии SC.3/WP.24, посвященном развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям, которое состоится в ходе шестьдесят шестой сессии SC.3.

3. В приложении к настоящему документу содержится проект резолюции КВТ, направленный на:

- поддержку развития перевозок грузовых единиц, таких как контейнеры или съемные кузова, по внутренним водным путям;



- содействие интеграции внутреннего водного транспорта в мультимодальные транспортные и логистические цепочки;
  - расширение числа Договаривающихся сторон Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и содействие согласованию этих двух правовых документов.
4. Общим рабочим группам предлагается рассмотреть проект и дать секретариату дальнейшие указания.

## Приложение

### Проект резолюции «Содействие развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям»

#### Резолюция № ...

(принятая Комитетом по внутреннему транспорту ...)

*Комитет по внутреннему транспорту,*

*напоминая* о своей роли, предусмотренной в Стратегии на период до 2030 года, в качестве платформы Организации Объединенных Наций для содействия обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте, и в контексте этой роли обращая особое внимание на работу по содействию обеспечению устойчивой региональной и межрегиональной связанности и мобильности на внутреннем транспорте,

*осознавая* рост доли рынка контейнерных перевозок в общем объеме международных грузоперевозок для поддержки международной торговли,

*принимая во внимание* всеобщую цель, состоящую в развитии эффективных, устойчивых и гибких транспортных систем, отвечающих экономическим, социальным и экологическим потребностям государств — членов Европейской экономической комиссии и их потребностям в области безопасности, а также в повышении эксплуатационной совместимости систем внутреннего транспорта и обеспечении их интеграции в мультимодальные транспортные и логистические цепочки,

*признавая* важный вклад интермодальных перевозок в повышение устойчивости сектора грузовых перевозок и в этой связи признавая необходимость увеличения рыночной доли контейнерных перевозок в секторе грузовых перевозок,

*подчеркивая* важность Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения, Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, а также роль, которую эти правовые документы играют в повышении эффективности международных перевозок внутренним транспортом в регионе Европейской экономической комиссии и их привлекательности для заказчиков,

*сознавая* преимущества внутреннего водного транспорта — как важной части сбалансированной транспортной системы — в плане безопасности, энергоэффективности, рентабельности, низкого уровня выбросов и отсутствия перегруженности, особенно его вклад в сокращение транспортных и логистических затрат,

*признавая* необходимость дальнейшего развития сети внутренних водных путей, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок, а также для терминалов в портах, в контексте поощрения интермодальных перевозок,

*сознавая* все еще не реализованный потенциал контейнерных перевозок по внутренним водным путям и прибрежным маршрутам для введения в действие евро-азиатских транспортных коридоров,

*с удовлетворением отмечая* прогресс, достигнутый правительствами в деле осуществления декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте» (18 апреля 2018 года, Вроцлав, Польша),

*высоко оценивая* деятельность Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, направленную на стимулирование перевозок внутренним водным транспортом и поддержку развития сети водных путей категории E,

*высоко оценивая также* деятельность Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике, направленную на стимулирование интермодальных перевозок,

*ссылаясь* на свою резолюцию № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта», принятую на восемьдесят первой сессии 22 февраля 2019 года,

*ссылаясь также* на свою резолюцию № 268 об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок, принятую на восемьдесят третьей сессии 25 февраля 2021 года,

*признавая* роль передовых технологий, инноваций и перехода на цифровые технологии в деле обеспечения безопасности, более полной интеграции логистики, повышения экологичности транспортного сектора и реагирования на изменение климата,

1. *желает* содействовать развитию интермодальных перевозок по внутренним водным путям в регионе Европейской экономической комиссии и в этой связи:

2. *предлагает* Договаривающимся сторонам Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения присоединиться к Протоколу о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Европейскому соглашению о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах, если они еще не сделали этого,

3. *рекомендует* Договаривающимся сторонам вышеупомянутых правовых документов активизировать их осуществление и обновлять по мере необходимости скоординированные международные и национальные планы действий по развитию и обеспечению функционирования сети внутренних водных путей, имеющих важное значение для международных комбинированных перевозок, а также терминалов в портах, равно как обеспечивать их реализацию через национальные инвестиционные программы,

4. *просит* Рабочую группу по внутреннему водному транспорту и Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике рассмотреть возможность введения в соответствующих случаях совместного администрирования вышеупомянутых правовых документов со стороны их Договаривающихся сторон,

5. *предлагает* государствам-членам реализовать потенциал контейнерных перевозок по внутренним водным путям, в частности, в контексте введения в действие евро-азиатских транспортных коридоров,

6. *предлагает* правительствам заинтересованных государств — членов Европейской экономической комиссии при поддержке со стороны рабочих групп по интермодальным перевозкам и логистике и внутреннему водному транспорту совместно подготовить технико-экономическое обоснование расширения контейнерных перевозок по внутренним водным путям на евроазиатских транспортных маршрутах,

7. *просит* Рабочую группу по внутреннему водному транспорту и Рабочую группу по интермодальным перевозкам и логистике при поддержке секретариата сообщить о прогрессе по вышеупомянутым вопросам по истечении пятилетнего периода.