



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят шестая сессия**

Женева, 16–18 ноября 2022 года

Пункт 9 предварительной повестки дня

**Проект Трансевропейской железнодорожной магистрали****Обновленная информация о работе в рамках проекта  
Трансевропейской железнодорожной магистрали****Представлено Управляющим проекта ТЕЖ****I. Справочная информация**

1. Основные цели проекта Трансевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) состоят в повышении качества и эффективности транспортных операций, оказании содействия процессу интеграции европейских систем транспортной инфраструктуры и развитии взаимосвязанной и эффективной системы железнодорожных и комбинированных перевозок в соответствии с общеевропейскими соглашениями по вопросам инфраструктуры под эгидой Европейской экономической комиссии (ЕЭК) Организации Объединенных Наций.

2. Основными задачами проекта ТЕЖ являются: содействие в создании и развитии взаимосвязанной и эффективной международной системы железнодорожных и комбинированных перевозок между странами Центральной и Восточной Европы; а также участие в перераспределении значительного объема перевозок для снижения перегруженности транспортных систем Центральной и Восточной Европы и в смягчении остроты проблем, связанных с окружающей средой и безопасностью, на основных международных железнодорожных маршрутах этих стран.

**II. Деятельность в период с июня 2021 года по июнь  
2022 года**

3. За отчетный период было проведено три онлайн-сессии Руководящего комитета ТЕЖ:

- пятьдесят вторая сессия 2 июня 2021 года;
- пятьдесят третья сессия 3 декабря 2021 года;
- пятьдесят четвертая сессия 21 июня 2022 года.



4. Основные темы, обсуждавшиеся в ходе этих сессий:
- соглашение с принимающей страной — Сербия направила письмо о продлении соглашения с принимающей страной. После завершения процедуры соглашение будет продлено до конца июня 2024 года;
  - управление проектами — Министерство инфраструктуры Республики Польша подтвердило свое решение, предложив г-же Малгожате Копчиньской должность Управляющего проекта ТЕЖ с 2021 по 2023 год;
  - стратегия ТЕЖ на период до 2025 года — документ принят. В нем определены четыре стратегические цели:
    - содействие развитию железнодорожного и мультимодального транспорта и интеграции региона ТЕЖ;
    - налаживание связей между государствами — членами ООН и содействие эффективной работе железнодорожных коридоров;
    - поощрение устойчивого развития государств — участников ТЕЖ путем содействия улучшению экономических и экологических последствий железнодорожных проектов;
    - консультирование в области эффективных и инновационных железнодорожных решений и поощрение их внедрения;
  - этап 2 Генерального плана ТЕЖ для высокоскоростных железнодорожных дорог — документ опубликован. Данное исследование является продолжением работы, проведенной на этапе 1, и распространяет анализ на технические, законодательные и социально-экономические аспекты. В документе приводятся условия создания национальных и международных сетей, а также аспекты, связанные с финансированием и проектированием высокоскоростных железных дорог;
  - представление данных по ТЕЖ в формате ГИС — работа почти завершена. В настоящее время вносятся окончательные коррективы, включая добавление инфраструктуры узловых станций;
  - исследование по вопросу о соответствии инфраструктуры стран ТЕЖ техническим параметрам, определенным в международных правовых соглашениях, — работа над документом близка к завершению.
5. Кроме того, ожидается, что Руководящий комитет примет решение о возможном продолжении работы, проводимой Группой экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры, в рамках проекта ТЕЖ и проекта Трансьевропейской автомагистрали Север — Юг. Работа велась с упором на строительство, модернизацию и обновление. В дальнейшем предполагается перенести ее акцент на подготовку дополнительного анализа технического обслуживания и эксплуатации транспортной инфраструктуры, в том числе передового опыта, с последующей интеграцией этих данных и аналитических выводов в работу Международной обсерватории для мониторинга транспортной инфраструктуры ЕЭК (МОМТИ).
-