


Европейская экономическая комиссия
**Административный комитет Конвенции
МДП 1975 года**
Семьдесят седьмая сессия

Женева, 9 и 10 (первая половина дня) февраля 2021 года

**Доклад Административного комитета Конвенции МДП
о работе его семьдесят седьмой сессии**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	3
III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)	3	3
IV. Статус Конвенции МДП 1975 года (пункт 3 повестки дня)	4–5	3
V. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП (пункт 4 повестки дня)	6–19	4
A. Деятельность Исполнительного совета МДП	6–14	4
1. Доклад Председателя Исполнительного совета МДП	6–8	4
2. Реализация интермодальных аспектов Конвенции МДП	9	5
3. Международные базы данных и электронные инструменты в ведении секретариата МДП	10–13	5
4. Национальные и региональные рабочие совещания и семинары по вопросам МДП	14	7
B. Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП	15–19	7
1. Доклад о состоянии счетов за 2021 год	15	7
2. Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП	16–19	7
VI. Пересмотр Конвенции (пункт 5 повестки дня)	20–27	8
A. Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой	20–22	8
B. Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП	23–26	8



С.	Одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты	27	9
VII.	eTIR (пункт 6 повестки дня).....	28–33	9
А.	Последние изменения в рамках международной системы eTIR и текущих проектах по подключению к eTIR	28	9
В.	Итоги первой сессии Технического органа по осуществлению	29–33	9
VIII.	Разрешение на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий (пункт 7 повестки дня).....	34–38	10
А.	Продление срока действия разрешения	34–35	10
В.	Аудиторское заключение за 2020 год	36–38	10
IX.	Соглашение между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта (пункт 8 повестки дня).....	39–40	11
X.	Аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП (пункт 9 повестки дня).....	41–42	11
XI.	Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня).....	43–45	11
А.	Сроки проведения следующей сессии	43	11
В.	Ограничение на распространение документов	44	11
С.	Перечень решений	45	12
XII.	Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня).....	46	12
Приложение			
	Перечень решений, принятых на семьдесят седьмой сессии Административного комитета		13

I. Участники

1. Административный комитет Конвенции МДП 1975 года (АС.2) провел свою семьдесят седьмую сессию 9 и 10 (в первой половине дня) февраля 2022 года в Женеве в формате виртуального и очного совещания. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламская Республика), Италии, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции и Эстонии. Присутствовали также представители Европейского союза. Были представлены следующие неправительственные организации: Международная автомобильная федерация (ФИА), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ). Комитет отметил, что необходимый для принятия решений кворум, составляющий не менее одной трети государств, являющихся договаривающимися сторонами (в соответствии со статьей 6 приложения 8 к Конвенции), обеспечен.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. Комитет утвердил повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/156 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/156/Add.1) и отметил наличие дополнительной информации.

III. Выборы должностных лиц (пункт 2 повестки дня)

3. В соответствии с правилами процедуры Комитета и установившейся практикой Комитет избрал Председателем для своих сессий в 2022 году г-жу Ф. Кулон (Бельгия). Договаривающимся сторонам было настоятельно рекомендовано выдвигать кандидатов на пост заместителя Председателя, с тем чтобы облегчить процесс выборов в будущем.

IV. Статус Конвенции МДП 1975 года (пункт 3 повестки дня)

4. Комитет был проинформирован о том, что Конвенция МДП насчитывает 77 Договаривающихся сторон и что система МДП функционирует в 65 странах. Комитет отметил также, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, выступая в качестве депозитария, издал следующие уведомления депозитария: i) C.N.99.2021.TREATIES-XI.A.16 от 25 марта 2021 года, в котором сообщается о представлении предложения по внесению поправок в статью 18 и приложения 1 и 6 к Конвенции МДП 1975 года; в соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции эти поправки вступят в силу 25 июня 2022 года, если до 25 марта 2022 года Генеральный секретарь не получит возражений; а также ii) C.N.370.2021.TREATIES-XI.A.16 от 15 ноября 2021 года, в котором сообщается, что к 4 ноября 2021 года ни одна из сторон не направила возражений против различных предложений по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП 1975 года, в том числе предложений, предусматривающих обязательное представление данных в электронной форме в МБДМДП. Следовательно, в соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции поправки вступают в силу в отношении всех сторон Конвенции 4 февраля 2022 года. Более подробная информация, касающаяся различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

¹ http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

5. Делегация Европейского союза проинформировала Комитет, что эти последние предложения по поправкам, нашедшие отражение в Исправлении 38 к Конвенции МДП, были опубликованы в Официальном журнале L459 от 22 декабря 2021 года на всех официальных языках Европейского союза².

V. Деятельность и административные функции Исполнительного совета МДП (пункт 4 повестки дня)

A. Деятельность Исполнительного совета МДП

1. Доклад Председателя Исполнительного совета МДП

6. Комитет одобрил доклад Исполнительного совета МДП (ИСМДП) о работе его восемьдесят девятой сессии (июль 2021 года), содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/1.

7. На своей девяносто первой сессии (февраль 2022 года) Совет обсудил и рассмотрел нижеследующие темы, исходя из своих функций в соответствии со статьей 10 приложения 8 к Конвенции МДП и опираясь на утвержденный AC.2 план своей работы на период 2021–2022 годов, а также свою повестку дня.

- Совет принял к сведению информацию о нескольких проектах по организации соединений между национальными таможенными системами и международной системой eTIR, а также о готовности некоторых стран начать официальную эксплуатацию eTIR в течение 2022 года, при условии что концептуальные аспекты и функциональные спецификации будут приняты AC.2 и будут успешно проведены тесты на соответствие.
- Совет, рассматривая важность цифровизации свидетельства о допущении (СД), признал то, насколько сложной является такая задача, поскольку конкретные данные, указываемые в свидетельстве, весьма нелегко перевести в цифровой формат и поддерживать в актуальном состоянии. Поэтому Совет решил отложить работу по цифровизации СД до тех пор, пока секретариат не выполнит другие, более важные задачи в контексте работы системы МДП, такие как реализация ряда обновлений/улучшений МБДМДП и обеспечение функционирования международной системы eTIR, включая проведение тестов на соответствие.
- Совет приветствовал новые функциональные возможности МБДМДП, разработанные секретариатом, особенно обновленный функционал в части регистрации и направления уведомлений об исключениях и отзыве держателей, а также веб-портал для держателей книжек МДП.
- Кроме того, Совет рассмотрел — в рамках своего мандата по поддержке применения и активизации осуществления Конвенции МДП, включая подготовку предложений по поправкам, направленным на повышение конкурентоспособности системы МДП, — несколько предложений по поправкам, представленных МСАТ. Совет поручил секретариату провести дальнейший анализ этих предложений на основе замечаний, полученных в ходе сессии, и представить их для рассмотрения на следующей сессии.
- Совет обсудил подготовку обновленного варианта Справочника МДП, который включал бы больше примеров тематических исследований/передовой практики, что повысило бы его ценность для пользователей, и принял решение двигаться дальше в этом вопросе.

² См. URL: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:2021A1222\(01\)&qid=1643892848459&from=EN](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/PDF/?uri=CELEX:2021A1222(01)&qid=1643892848459&from=EN).

- В целях повышения осведомленности участников рынка об интермодальных аспектах системы МДП и преимуществах, которые она может предоставить, Совет решил организовать в течение 2022 года рабочее совещание, на которое следует по возможности пригласить все международные неправительственные организации (НПО) и другие неправительственные организации (НПО), которые работают в сфере интермодальных перевозок в нескольких регионах, а также таможенные органы. Секретариат подготовит концептуальную записку по данному рабочему совещанию, включающую все прочие организационные детали, для утверждения Советом на его следующей сессии. Что касается той же темы интермодальности, Совет решил подготовить — в виде соответствующих руководящих принципов — краткий и четко сформулированный документ с обзором политики, включающий информацию о различных сценариях интермодальных перевозок и процессах/документах, которые необходимо соблюдать/представлять в рамках системы МДП.
- Наконец, Совет продолжил обсуждение проекта новой пояснительной записки к пункту 2 статьи 6 Конвенции МДП о механизме раннего предупреждения с целью найти эффективное и взаимоприемлемое решение.

8. Комитет принял к сведению неофициальный документ № 1 WP.30/AC.2 (2022 год), представленный МСАТ, с последними статистическими данными о распространении книжек МДП среди национальных объединений, а также неофициальный документ № 5 WP.30/AC.2 (2022 год), представленный МСАТ и содержащий информацию об отпускных ценах на книжки МДП по состоянию на 1 января 2022 года.

2. Реализация интермодальных аспектов Конвенции МДП

9. В рамках этого пункта повестки дня Комитет принял к сведению доклад ИСМДП о реализации интермодальных аспектов Конвенции МДП, который был подготовлен в сотрудничестве с секретариатом и содержится в неофициальном документе № 2 WP.30/AC.2 (2022 год), и поручил секретариату приступить к выполнению рекомендаций ИСМДП, включенных в его доклад.

3. Международные базы данных и электронные инструменты в ведении секретариата МДП

10. Комитет был проинформирован об изменениях, связанных с Международным банком данных МДП (МБДМДП) и другими проектами в области информационных технологий, относящимися к ведению секретариата МДП. Так, до сведения Комитета была доведена последняя имеющаяся информация о состоянии записей данных в МБДМДП, и в частности о следующих цифрах: 1128 пользователей веб-приложения, 31 395 зарегистрированных уполномоченных держателей, 263 зарегистрированные печати и пломбы, 2858 зарегистрированных таможенных пунктов, — а также об использовании веб-сервиса за последние пять лет. Комитет принял также к сведению сообщение секретариата об актуальных предстоящих усовершенствованиях МБДМДП, связанных с отражением статуса держателя книжки МДП, которые были приняты Комитетом на его семьдесят четвертой сессии (февраль 2021 года) (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/151, пункты 29–31) и изложены в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/18/Rev.1.

11. Комитет напомнил, что 4 февраля 2022 года вступили в силу последние поправки к Конвенции МДП 1975 года, в соответствии с которыми, в частности, использование МБДМДП стало обязательным.

12. Начиная с 4 февраля 2022 года новая формулировка правовых положений гласит следующее:

- Приложение 9, часть II, пункт 4:

Компетентные органы *незамедлительно*³ начиная с даты выдачи разрешения или отмены разрешения использовать книжки МДП направляют подробные сведения о каждом лице Исполнительному совету МДП, *включая*:

- a) *индивидуальный идентификационный номер (ИН), присвоенный лицу гарантийным объединением (в сотрудничестве с международной организацией, в состав которой оно входит) в соответствии с согласованным форматом, определенным Административным комитетом;*
- b) *фамилию (фамилии) и адрес (адреса) лица (лиц) или наименование (наименования) и адрес (адреса) предприятия (в случае объединения предприятий — также фамилии и имена ответственных руководителей);*
- c) *контактное лицо с указанием полной контактной информации; а также*
- d) *коммерческий регистрационный номер или номер лицензии на международную перевозку или другую информацию (если таковые имеются).*

- Пояснительная записка к пункту 4 (9.П.4):

Данные, указанные в пункте 4, передаются путем надлежащего использования электронных приложений, разработанных с этой целью секретариатом МДП под контролем Исполнительного совета МДП.

- Приложение 9, часть II, пункт 5:

Как только объединениям становится известно о любых изменениях в сведениях об уполномоченных лицах, они незамедлительно сообщают о них компетентным органам и Исполнительному совету МДП.

(Для информации: Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР), прилагаемый к части II приложения 9, и сопроводительный текст следует исключить.)

13. В рамках этого пункта повестки дня делегация Европейского союза подняла вопрос в связи с недавним письмом секретариата об обязательном использовании МБДМДП, которое было адресовано руководителям таможенных администраций. Делегация Европейского союза предложила в будущем направлять письма технического характера непосредственно делегатам, чтобы ускорить их рассмотрение. Секретариат ответил, что, как правило, он предпринимает все усилия для того, чтобы в максимально возможной степени направлять свои сообщения национальным таможенным администрациям, однако существуют определенные протоколы, которые необходимо соблюдать. Кроме того, не все делегаты договаривающихся сторон с удовлетворением отмечают возможность напрямую получать письма, требующие их рассмотрения, выражая, скорее, пожелание направлять такие письма их вышестоящим структурам. По предложению Председателя секретариат решил, что в будущем по мере возможности он будет направлять делегатам/координаторам МДП/координаторам eTIR копию сопроводительного электронного письма, содержащего в качестве приложения письмо руководителям таможенных администраций.

³ Текст, выделенный *жирным курсивом*, отражает обновленную формулировку (см. Исправление 38, URL: <https://unece.org/sites/default/files/2022-01/ECE-TRANS-17-Amend-38efr.pdf>).

4. Национальные и региональные рабочие совещания и семинары по вопросам МДП

14. Комитету была представлена информация о проведенных и/или запланированных рабочих совещаниях и семинарах. В частности, Комитет отметил, что секретариат принял участие (дистанционно): i) в ежегодном технологическом мероприятии Всемирной таможенной организации (ВТамО), проходившем в Брюсселе (20 и 21 ноября 2021 года), и ii) в семинаре в Аммане, организованном Международной автомобильной федерацией (ФИА) и посвященном конвенциям о временном ввозе частных (1954 года) и служащих для коммерческих целей (1956 года) дорожных перевозочных средств, а также другим правовым документам Организации Объединенных Наций в области временного ввоза (24 ноября 2021 года).

В. Административные функции Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

1. Доклад о состоянии счетов за 2021 год

15. В соответствии с пунктом 4 статьи 11 приложения 8 к Конвенции, ИСМДП представляет проверенные финансовые отчеты Административному комитету не реже одного раза в год либо по просьбе Административного комитета. Комитет был проинформирован о том, что компетентные финансовые службы Организации Объединенных Наций не смогли завершить подготовку официального отчета за 2021 год к февралю 2022 года и что по этой причине доклад с полным и окончательным финансовым отчетом будет, как и в прошлом, представлен для официального утверждения на следующей сессии Комитета в 2022 году.

2. Процедура финансирования деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

16. Комитет отметил, что бюджет и смета расходов на деятельность ИСМДП и секретариата МДП в 2022 году были утверждены Комитетом на его предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/155, пункт 14). Комитет был проинформирован о том, что Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) осуществил перевод требуемых средств на 2022 год в Целевой фонд МДП. На своей предыдущей сессии Комитет также утвердил размер сбора за книжку МДП (2,25 долл. США (округлено)) (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/155, пункты 15 и 16).

17. Кроме того, Комитет напомнил о процедуре сбора и перевода суммы за книжку МДП для финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/145, пункт 57, и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/24, приложение II).

18. Комитет был проинформирован об аудиторском заключении и письме руководству МСАТ за 2021 год, и в частности о том, что количество книжек МДП, распространенных в 2021 году (709 181), оказалось меньше прогнозируемого на конец 2020 года количества (756 000) и что вследствие этого в бюджете МСАТ в настоящее время наблюдается внутренний дефицит в размере 86 029 шв. фр. (неофициальный документ № 6 WP.30/AC.2 (2022 год)). В соответствии с пунктом 12 приложения II к соглашению между ЕЭК и МСАТ на 2020–2022 годы (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2019/24) в ожидании получения аудиторского заключения в качестве официального документа на своей следующей сессии Комитет в предварительном порядке принял решение отразить эту сумму в размере сбора за книжку МДП в 2023 году, чтобы устранить вышеуказанный дефицит.

19. Комитет также принял к сведению письмо МСАТ с информацией о переводе необходимых средств на 2022 год в Целевой фонд МДП, содержащееся в неофициальном документе № 3 WP.30/AC.2 (2022 год).

VI. Пересмотр Конвенции (пункт 5 повестки дня)

A. Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Рабочей группой

20. В рамках данного пункта повестки дня Комитет напомнил, что на своей предыдущей сессии он одобрил следующие (новые или обновленные) комментарии: i) комментарий к статье 18 «Несколько таможен места отправления и/или назначения»; ii) комментарий к приложению 6, пояснительная записка 0.8.3; iii) комментарий к приложению 6, пояснительная записка 0.49; iv) комментарий к приложению 9, часть II «Типовой бланк выдачи разрешения (ТБР)», — и решил, что они будут применяться только с момента вступления в силу соответствующих предложений по поправкам к Конвенции (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/155, пункты 18 и 19).

21. Комитет одобрил обновленный комментарий к статье 18 «Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки до более восьми в исключительных случаях», содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/2, и принял решение, что он будет применяться только с момента вступления в силу соответствующего предложения по поправке к Конвенции, т. е. с 25 июня 2022 года.

22. Комитет принял к сведению, что на данный момент Рабочая группа не передала на рассмотрение никаких других предложений по поправкам.

B. Предложения по поправкам к Конвенции, переданные Исполнительным советом МДП

23. Комитет отметил, что на своей предыдущей сессии он обсудил подготовленный МСАТ документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/4, содержащий анализ сообщений, обмен которыми осуществляется в контексте спецификаций eTIR, однако не смог достичь по нему согласия из-за технического характера рассматриваемых вопросов. Он поручил секретариату передать документ в Технический орган по осуществлению (ТОО) для дальнейшего анализа, предложив делегации Турции, которая подчеркивала, что это предложение должно полностью соответствовать положениям Конвенции МДП, а также другим сторонам представить свои комментарии в секретариат не позднее 7 ноября 2021 года, чтобы их можно было передать на рассмотрение ТОО. ТОО было предложено представить свои выводы Комитету для окончательного утверждения, включая, возможно, вопросы правового характера, которые должны быть рассмотрены самим Комитетом (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/155, пункты 21 и 22).

24. Председатель ТОО проинформировал Комитет о выводах по этому вопросу. Комитет принял к сведению, что ТОО рассмотрел вопрос о создании дополнительной пары сообщений, которые позволили бы на базе платформы, используемой объединениями для выдачи электронных гарантий, перед выдачей электронной гарантии удостовериться в том, что держатель является уполномоченным держателем. ТОО решил, что включение новой пары сообщений является возможным и целесообразным с технической точки зрения. ТОО поручил секретариату передать эти выводы в АС.2. В отношении поднятого Турцией вопроса о том, кто должен регистрировать в международной системе eTIR электронные гарантии, выданные национальными объединениями в соответствии с положением пункта 3 статьи 6 Конвенции МДП, ТОО решил, что, прежде чем он сможет предложить техническое решение, данный вопрос в силу его правового характера должен быть передан обратно в АС.2. Согласно рекомендации ТОО до принятия окончательного решения по обоим вопросам АС.2, возможно, мог бы направить в ИСПДП запрос об их предварительном рассмотрении. АС.2 согласился с этой рекомендацией и просил ИСМДП оценить правовые аспекты этого вопроса и представить свои соображения АС.2 на одной из его будущих сессий. Выступая по данному пункту повестки дня, делегация МСАТ

пояснила, что, как уже уточнялось на предыдущей сессии AC.2, предложение MCAT не подразумевает никаких изменений ни в части роли MCAT, ни в части роли входящих в него объединений. MCAT и входящие в него национальные объединения МДП обмениваются данными о книжках МДП и электронных гарантиях в полном соответствии с Конвенцией МДП.

25. В рамках данного пункта повестки дня Комитет также отметил, что на своей семьдесят четвертой сессии (февраль 2021 года) он обсудил предложение таможенной администрации Румынии о новой пояснительной записке к пункту 2 статьи 6 (см. документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/151, пункт 35). Комитет просил ИСМДП изучить предложения, содержащиеся в пунктах 1–4 неофициального документа № 6 WP.30/AC.2 (2021 год), не принимая во внимание предложение, содержащееся в пункте 5, поскольку оно все еще находится на внутреннем рассмотрении (см. неофициальный документ № 6/Corr.1 WP.30/AC.2 (2021 год)). В этом контексте Комитет принял к сведению неофициальный документ № 4 WP.30/AC.2 (2022 год), препровождающий письмо таможенной администрации Румынии от 19 октября 2021 года, в котором она официально сообщила об отзыве предложения, содержащегося в пункте 5 неофициального документа № 6 WP.30/AC.2 (2021 год).

26. Комитет принял к сведению, что на данный момент ИСМДП не передал на рассмотрение никаких других предложений по поправкам.

C. Одобренные предложения по поправкам к Конвенции, которые еще не были официально приняты

27. Комитет отметил, что на данный момент никаких оставшихся одобренных предложений по поправкам, ожидающих официального принятия Комитетом, нет.

VII. eTIR (пункт 6 повестки дня)

A. Последние изменения в рамках международной системы eTIR и текущих проектах по подключению к eTIR

28. Комитет решил обратиться к докладу Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), о работе ее сто пятьдесят девятой сессии (см. документ ECE/TRANS/WP.30/318, пункт 13).

B. Итоги первой сессии Технического органа по осуществлению

29. Комитет принял к сведению итоги первой сессии ТОО, представленные его Председателем и подробно изложенные в докладе, содержащемся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2. В частности, Комитет отметил, что ТОО одобрил версию 4.3 технических спецификаций eTIR, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14, и подтвердил ее согласованность с версией 4.3 концепций eTIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/12) и функциональными спецификациями eTIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/13), ожидающими утверждения со стороны AC.2, включая некоторые поправки к ним, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/6 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/7.

30. Комитет отметил, что ТОО принял свои Правила процедуры (ПП), окончательный вариант которых содержится в приложении II к докладу о работе первой сессии, и в соответствии со статьей 4 приложения 11 к Конвенции одобрил ПП ТОО.

31. Комитет отметил, что версия 4.3 спецификаций eTIR пока не отвечает всем требованиям Евразийского таможенного союза и Европейского союза и что

соответствующие предложения по поправкам будут рассмотрены ТОО при разработке версии 4.4 спецификаций eTIR, — в частности вопросы, поднятые Российской Федерацией, а именно о языках для текстовых полей, о дополнительных требованиях к данным, о формате и структуре сообщений и о концепции доверенных третьих сторон. Комитет отметил также, что ТОО уже начал работу над версией 4.4 на своей первой сессии. Комитет выразил сожаление в связи с поздним выпуском текста введения и функциональных спецификаций eTIR на русском и французском языках.

32. Комитет принял к сведению версию 4.3 введения к спецификациям eTIR, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/2–ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/11.

33. В соответствии со статьей 5 приложения 11 Комитет принял концепции eTIR и функциональные спецификации eTIR, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/13, включая поправки, принятые ТОО на его первой сессии. Это обеспечивает полную правовую и техническую основу для тех стран, которые готовы как можно скорее внедрить процедуру eTIR, отмечая при этом, что текущая работа позволит всем другим договаривающимся сторонам, связанным приложением 11, выдвинуть свои требования для рассмотрения ТОО и Комитетом в версии 4.4 спецификаций eTIR.

VIII. Разрешение на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий (пункт 7 повестки дня)

A. Продление срока действия разрешения

34. Комитет напомнил, что на своей предыдущей сессии он решил согласиться продлить срок действия разрешения МСАТ на печатание и распространение книжек МДП, а также на организацию и функционирование системы гарантий в предварительном порядке на 3 года (2023–2025 годы) при условии официального подтверждения на своей текущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/155, пункт 27).

35. Комитет принял официальное решение продлить срок разрешения для МСАТ на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий на трехлетний период (2023–2025 годы).

B. Аудиторское заключение за 2020 год

36. Комитет напомнил, что, согласно приложению IV к Соглашению между ЕЭК и МСАТ, МСАТ ежегодно представляет аудиторское заключение и служебное письмо в отношении документации и счетов МСАТ, относящихся к организации и функционированию международной системы гарантий, а также печатания и распространения книжек МДП.

37. Ввиду отсутствия аудиторского заключения в качестве официального документа на предыдущей сессии, Комитет на нынешней сессии рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/3, представленный МСАТ и содержащий аудиторское заключение и письмо руководства за 2020 год.

38. Комитет принял к сведению аудиторское заключение за 2020 год. Отвечая на вопрос делегации Европейского союза, представитель МСАТ пояснил, что, например, термин «перевыставление счетов» относится к транспортным расходам по книжкам МДП, которые несет МСАТ, а затем эти счета перевыставляются соответствующим объединениям. Обе стороны договорились продолжить консультации в двустороннем порядке, чтобы достичь полного понимания всех терминов, используемых в аудиторском заключении.

IX. Соглашение между Европейской экономической комиссией Организации Объединенных Наций и Международным союзом автомобильного транспорта (пункт 8 повестки дня)

39. Комитет напомнил, что на своей предыдущей сессии он поручил секретариату подготовить на основе консультаций с МСАТ и компетентными службами Организации Объединенных Наций новый проект соглашения между ЕЭК и МСАТ, охватывающий тот же период времени, что и разрешение (т. е. 2023–2025 годы), для рассмотрения и, возможно, принятия на его нынешней сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/155).

40. Комитет принял документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/4, содержащий проект соглашения между ЕЭК и МСАТ на 2023–2025 годы. Комитет поручил секретариату заключить новое соглашение в целях продолжения финансирования деятельности ИСМДП и секретариата МДП после 2023 года при условии официального подтверждения на его сессии в октябре 2022 года необходимых корректировок приложения 1 к указанному соглашению с предложением по бюджету и сметой расходов на 2023 год.

X. Аудиторская проверка счетов Исполнительного совета МДП и секретариата МДП (пункт 9 повестки дня)

41. Секретариат сообщил Комитету, что Управление служб внутреннего надзора Организации Объединенных Наций (УСВН) проинформировало ЕЭК о том, что оно закрыло вопрос о последней оставшейся рекомендации — рекомендации № 6. Секретариат далее проинформировал Комитет о том, что 22 ноября 2021 года ЕЭК и МСАТ подписали новый меморандум о взаимопонимании (MoV) для осуществления Конвенции МДП, а точнее, приложения 11 к Конвенции МДП, устанавливающего так называемую процедуру eTIR, путем обеспечения подключения систем МСАТ к международной системе eTIR, а также подключения максимально возможного числа национальных таможенных систем к международной системе eTIR в соответствии с техническими спецификациями eTIR (см. статью 1.1 MoV, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2021/8).

42. В рамках нового MoV Комитет одобрил содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/5 годовой план работы сотрудника по информационным системам класса С3, нанятого за счет средств, предоставленных МСАТ в соответствии с MoV, на 2022 год.

XI. Прочие вопросы (пункт 10 повестки дня)

A. Сроки проведения следующей сессии

43. Комитет отметил, что секретариат ЕЭК принял предварительные меры для проведения семьдесят восьмой сессии Комитета 12 (вторая половина дня) и 13 октября 2022 года с учетом возможных корректировок в связи с продолжающейся пандемией COVID и кризисом ликвидности Организации Объединенных Наций. Потенциальным участникам было предложено — в рамках существующих санитарных и организационных ограничений — рассмотреть возможность личного присутствия на сессии.

B. Ограничение на распространение документов

44. Комитет решил, что никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с его нынешней сессией, вводиться не будет.

С. Перечень решений

45. Перечень решений будет включен в приложение к окончательному докладу.

ХII. Утверждение доклада (пункт 11 повестки дня)

46. В соответствии со статьей 7 приложения 8 к Конвенции Комитет утвердил доклад о работе своей семьдесят седьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Приложение

Перечень решений, принятых на семьдесят седьмой сессии Административного комитета

Ссылка	на пункт окончательного доклада	Краткое описание решения	Исполнитель
6		Комитет одобрил доклад ИСМДП о работе его восемьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/1).	Комитет
9		Комитет принял к сведению доклад ИСМДП о реализации интермодальных аспектов Конвенции МДП (неофициальный документ № 2 WP.30/AC.2 (2022 год)) и поручил секретариату приступить к выполнению рекомендаций ИСМДП, включенных в его доклад.	Комитет/секретариат МДП
13		По предложению Председателя секретариат решил, что в будущем по мере возможности он будет направлять делегатам/координаторам МДП/координаторам eTIR копию сопроводительного электронного письма, содержащего в качестве приложения письмо руководителям таможенных администраций.	Секретариат
18		В ожидании получения аудиторского заключения в качестве официального документа на своей следующей сессии Комитет в предварительном порядке принял решение отразить эту сумму [86 029 шв. фр.] в размере сбора за книжку МДП в 2023 году, чтобы устранить вышеуказанный дефицит.	Комитет/секретариат
21		Комитет одобрил обновленный комментарий к статье 18 «Возможности увеличения общего числа пунктов погрузки и разгрузки до более восьми в исключительных случаях», содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/2, и принял решение, что он будет применяться только с момента вступления в силу соответствующего предложения по поправке к Конвенции, т. е. с 25 июня 2022 года.	Комитет
24		АС.2 согласился с этой рекомендацией [ТОО направить запрос о предварительном рассмотрении ИСМДП] и просил ИСМДП оценить правовые аспекты этого вопроса и представить свои соображения АС.2 на одной из его будущих сессий.	Комитет/секретариат МДП/ИСМДП
33		В соответствии со статьей 11 приложения 5 Комитет принял концепции eTIR и функциональные спецификации eTIR, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/12 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/13, включая поправки, принятые ТОО на его первой сессии.	Комитет
35		Комитет принял официальное решение продлить срок разрешения для МСАТ на печатание и распространение книжек МДП и на организацию и функционирование системы гарантий на трехлетний период (2023–2025 годы).	Комитет
42		В рамках нового МоВ [между ЕЭК и МСАТ] Комитет одобрил содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/5 годовой план работы сотрудника по информационным системам класса С3, нанятого за счет средств, предоставленных МСАТ в соответствии с МоВ, на 2022 год.	

*Ссылка
на пункт
окончательного
доклада*

Краткое описание решения

Исполнитель

43	Комитет отметил, что секретариат ЕЭК принял предварительные меры для проведения семьдесят восьмой сессии Комитета 12 (вторая половина дня) и 13 октября 2022 года с учетом возможных корректировок в связи с продолжающейся пандемией COVID и кризисом ликвидности Организации Объединенных Наций. Потенциальным участникам было предложено — в рамках существующих санитарных и организационных ограничений — рассмотреть возможность личного присутствия на сессии.	Комитет/секретариат Крайние сроки: Повестка дня: 20 июля 2022 года Документы: 3 августа 2022 года
----	---	--
