|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/26 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General13 July 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

**Четырнадцатая сессия**

Женева, 26–30 сентября 2022 года

Пункт 9 b) предварительной повестки дня

**Торможение мотоциклов:**

**Правила № 78 ООН**

 Предложение по дополнению к поправкам серии 05 к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов)

 Представлено экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной ассоциации заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ) с целью дальнейшего согласования положений о сигналах торможения в Правилах № 78 ООН с Правилами № 13-Н ООН. В его основу положен неофициальный документ GRVA-13-15. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Включить новый пункт 2.34* следующего содержания:

«**2.34** **“*автоматически включающееся торможение*” означает функцию в рамках комплексной электронной системы управления, при которой тормозная система (тормозные системы) или тормоза на некоторых осях срабатывает (срабатывают) с целью замедления транспортного средства в результате прямого воздействия со стороны водителя либо без такого воздействия, но в результате автоматической оценки бортовой информации**».

*Пункт 5.1.17.2* изменить следующим образом:

«5.1.17.2 кроме того, в случае транспортных средств, оснащенных системами **автоматически включающегося торможения и/или** электрического рекуперативного торможения, которые создают тормозное усилие **(например,** при отпускании устройства управления акселератором**)**, сигнал торможения инициируется также в соответствии со следующими предписаниями4:

|  |  |
| --- | --- |
| *Замедление транспортного средства* ***с помощью автоматически включающегося торможения и/или*** *рекуперативного торможения* | *Подача сигнала* |
| ≤1,3 м/с² | Сигнал может подаваться |
| >1,3 м/с² | Сигнал подается |

(...)».

*Пункт 5.1.17.3* изменить следующим образом:

«5.1.17.3 После срабатывания сигнал подается до тех пор, пока сохраняется потребность в замедлении путем **автоматически включающегося торможения и/или** электрического рекуперативного торможения. Вместе с тем сигнал может быть подавлен при остановке **или в том случае, когда потребность в замедлении падает ниже 1,3 м/с2 либо того значения, которое вызвало сигнал, в зависимости от того, какое из этих значений меньше**.

Сигнал не должен подаваться, если замедление вызвано исключительно естественным торможением двигателя, сопротивлением воздуха/
сопротивлением качению и/или уклоном дороги».

 II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения заключается в дальнейшем согласовании положений о сигналах торможения в Правилах № 78 ООН с Правилами № 13-Н ООН, чтобы обеспечить единообразие эксплуатационных характеристик сигналов торможения у транспортных средств различных категорий и, следовательно, избежать путаницы для участников дорожного движения, движущихся позади тормозящего транспортного средства, к какой бы категории оно ни относилось. Речь идет, в частности:

 a) об обеспечении включения сигнала торможения, когда замедление транспортного средства вызвано автоматически включающимся торможением;

 b) о приведении критериев в пункте 5.1.17.2 в соответствие с последними поправками к пункту 5.2.22.2 Правил 13-Н ООН, принятыми на двенадцатой сессии GRVA в январе 2022 года (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/10 с поправками, содержащимися в GRVA-12-24).

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)