|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  13 July 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным   
и подключенным транспортным средствам**

**Четырнадцатая сессия**

Женева, 26–30 сентября 2022 года

Пункт 8 с) предварительной повестки дня

**Правила ООН № 13, 13-H, 139, 140 и ГТП №** **8 ООН:**

**Уточнения**

Предложение по поправкам к Правилам № 140 ООН (системы электронного контроля устойчивости)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях обеспечения последовательности применения метода E1337 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM) для измерения пикового коэффициента торможения (ПКТ) в Правилах № 140 ООН путем включения ссылки на новый стандарт ASTM F2493, касающийся стандартной эталонной испытательной шины. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 8.2.2 и подпункты 8.2.2.1, 8.2.2.2* *и 8.2.2.3* изменить следующим образом:

«8.2.2 Испытательная поверхность дорожного покрытия должна обладать номинальным6 пиковым коэффициентом торможения (ПКТ) 0,9, если не оговорено иное, при измерении с использованием одного из ~~двух~~ **следующих** методов:

8.2.2.1 стандартной эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту Е1136**-19** Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM Е1337~~-90~~**19** на скорости 40 миль/ч, или

8.2.2.2 метода определения значения коэффициента k, указанного в добавлении 2 к приложению 6 к Правилам № 13-Н, **или**

**8.2.2.3** **стандартной** **эталонной испытательной шины, соответствующей стандарту F2493-20 Американского общества по испытаниям и материалам (ASTM), по методу ASTM Е1337-19 на скорости 40 миль/ч.** **В данном случае ПКТ 1,017 эквивалентен 0,9 в пункте 8.2.2**».

II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения — обеспечить последовательность применения метода ASTM E1337 для измерения ПКТ согласно Правилам № 140 ООН путем включения ссылки на стандартную эталонную испытательную шину (СЭИШ), отвечающую новому стандарту F2493 Американского общества по испытаниям и материалам (АСТМ).

2. В 2019 году стандарт ASTM E1337 для измерения ПКТ был обновлен и стал включать в себя новую СЭИШ F2493 в дополнение к более старой СЭИШ E1136. Кроме того, в данной последней версии стандарта ASTM E1337 приведены корреляционные уравнения для преобразования результатов, полученных для СЭИШ F2493, в значения, соответствующие СЭИШ E1136, и наоборот.

3. На семьдесят первой сессии Рабочей группы по шуму и шинам (GRBP) в январе 2020 года Европейская техническая организация по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) сообщила, что производство СЭИШ E1136 прекратится в течение 2020 года, а ее продажи будут прекращены к концу 2021 года (GRBP-71-06). Невозможность приобретения новых СЭИШ E1136 может препятствовать использованию метода ASTM E1337, предусмотренного Правилами № 140 ООН.

4. Таким образом, с тем чтобы по-прежнему гарантировать возможность применения метода ASTM E1137 для целей новых и существующих утверждений типа в соответствии с Правилами № 140 ООН при сохранении существующих положений о ПКТ без изменений, необходимо включить дополнительную ссылку на новую СЭИШ  F2493 и на уравнение для преобразования, приведенное в стандарте ASTM  E1337.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)