|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 July 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**Сто двадцать четвертая сессия**

Женева, 11–14 октября 2022 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных   
средств, работающих на газе:**

**Правила № 67 ООН (транспортные средства,   
работающие на сжиженном нефтяном газе)**

Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 и дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)

Представлено экспертом от Италии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Италии. Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

I. Предложение

*Пункт 6.17.10.9* исключить.

*Включить новый пункт 17.10.3* следующего содержания:

«**17.10.3** **В случае транспортных средств категории М1 заправочный блок не должен располагаться ниже кузова транспортного средства и должен соответствовать положениям пункта 17.4.5, касающимся высоты**».

II. Обоснование

Требование, введенное на основании документа ECE/TRANS/WP.29/2019/94   
(с поправками, указанными в пункте 70 доклада ECE/TRANS/WP.29/1149), направлено на предотвращение установки заправочного блока ниже кузова транспортных средств категории M1. Однако вышеуказанное требование фигурирует в части I Правил, где определяются технические требования к различным элементам оборудования системы СНГ. Поскольку ни одно новое техническое требование не затрагивает заправочный блок как элемент оборудования, требование относительно установки должно быть перенесено в часть II Правил ООН, которая касается «Требований к установке специального оборудования для использования сжиженного нефтяного газа в двигателе транспортного средства». Поэтому вышеупомянутый пункт должен быть перенесен в раздел II в качестве нового подпункта пункта 17.10, который касается требований к установке заправочного блока.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6, часть V, разд. 20, п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)