



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по общим предписаниям,  
касающимся безопасности

Сто двадцать четвертая сессия

Женева, 11–14 октября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня**

### **Предварительная повестка дня сто двадцать четвертой сессии\* \*\*,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 9 ч 30 мин (ЦЕВ) во вторник,  
11 октября 2022 года, и завершится в 12 ч 30 мин 14 октября 2022 года

---

\* До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/366161>). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на следующем веб-сайте: <http://documents.un.org/>.

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК (<https://indico.un.org/event/1000531/>). На основе полученных регистрационных данных будет предоставлена информация для доступа к виртуальному заседанию.



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов:
  - a) Правила № 107 ООН (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>);
  - b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов).
3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стеклянных материалов:
  - a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
  - b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы).
4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости:
  - a) Правила № 158 ООН (движение задним ходом);
  - b) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места);
  - c) Правила № XXX ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку);
  - d) Правила № XXX ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения).
5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы)).
6. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств:
  - a) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе);
  - b) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе).
7. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств:
  - a) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования);
  - b) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы);
  - c) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств).
8. Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов).
9. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов).
10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителей спереди).
11. Регистратор данных о событиях:
  - a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов;
  - b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС)).
12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства).
13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств.

14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств.
15. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб).
16. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств.
17. Выборы должностных лиц.
18. Прочие вопросы:
  - a) обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности;
  - b) периодические технические осмотры;
  - c) основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в июне 2022 года;
  - d) прочие вопросы.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/20

### 2. Поправки к правилам, касающимся городских и междугородных автобусов

#### a) Правила № 107 ООН (транспортные средства M<sub>2</sub> и M<sub>3</sub>)

GRSG, возможно, пожелает заслушать сообщение GRSP об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по «обеспечению безопасности детей в городских и междугородных автобусах» в целях разработки правил ООН в рамках Соглашения 1958 года, если таковые проводились.

GRSG решила продолжить обсуждение технических требований к автономным челночным транспортным средствам в целях рассмотрения вопроса о применимости существующих требований или о введении новых категорий таких транспортных средств.

#### b) Правила № 118 ООН (характеристики горения материалов)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 118 ООН, если таковые будут представлены.

### 3. Поправки к правилам, касающимся безопасных стекловых материалов

#### a) Глобальные технические правила № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения по изменению Глобальных технических правил № 6 ООН, если таковые будут представлены.

**b) Правила № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)**

GRSG, как ожидается, возобновит рассмотрение предложения о поправках к Правилам № 43 ООН, представленного экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5 на основе GRSG-122-09). Тем временем GRSG надеется, что будет достигнуто полное понимание решений по испытаниям конфигураций безопасного остекления транспортных средств категории Т, которые координировались экспертами от МОПАП, Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП) и другими заинтересованными сторонами.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/5

**4. Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости**

GRSG, возможно, пожелает ознакомиться с информацией НРГ по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости при маневрах на низкой скорости (VRU-Proxi), касающейся результатов обсуждения вопроса о прямой видимости пешеходов впереди или сбоку от кабины грузового автомобиля. Кроме того, ожидается, что GRSG получит информацию от НРГ о поле обзора водителей грузовых автомобилей и автобусов с целью улучшения их прямого обзора.

**a) Правила № 158 ООН (движение задним ходом)**

GRSG решила возобновить рассмотрение вопроса о новых Правилах № [165] ООН, касающихся предупреждения о движении задним ходом, со ссылкой на Правила № 158 ООН в качестве требований к переключателю временной остановки работы.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 21  
(GRSG-123-13)

**b) Правила № 159 ООН (система информирования при трогании с места)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 159 ООН, если таковые будут представлены.

**c) Правила № XXX ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку)**

GRSG решила рассмотреть предложение по поправкам (дополнение/поправки новой серии) на своей сессии в октябре 2022 года, как это было объявлено экспертом от Российской Федерации, в контексте новых правил № XXX ООН (присутствие УУДД в непосредственной близости спереди и сбоку), если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 26

**d) Правила № XXX ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение, представленное экспертом от неофициальной рабочей группы по вопросу предупреждения о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (VRU-Proxi), по поправке к новым Правилам № [XXX] ООН, касающимся предупреждения о присутствии УУДД в непосредственной близости для обеспечения прямого обзора (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30, изменяющий ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30

## 5. Правила № 66 ООН (прочность силовой структуры (автобусы))

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение по поправкам к Правилам № 66 ООН, представленное экспертом от целевой группы под председательством Российской Федерации с участием заинтересованных сторон, если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 34

## 6. Поправки к правилам, касающимся газомоторных транспортных средств

### а) Правила № 67 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном нефтяном газе)

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение, внесенное экспертом от Италии, о недопущении установки заправочного устройства под кузовом транспортных средств M<sub>1</sub> (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21).

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложения о внесении поправок в Правила № 67 ООН, представленного экспертом от ассоциации «Сжиженный газ — Европа» (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22 на основе GRSG-123-06-Rev.1).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22

### б) Правила № 110 ООН (транспортные средства, работающие на компримированном природном газе и сжиженном природном газе)

GRSG, возможно, пожелает продолжить рассмотрение предложений по поправкам к Правилам № 110 ООН, представленных экспертами от Европейской ассоциации транспортных средств, работающих на природном газе и биогазе (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23, заменяющий документ GRSG-123-24), Международной ассоциации транспортных средств, работающих на природном газе, и Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 на основе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/12, GRSG-123-28 и GRSG-123-02), которые были подготовлены целевой группой по Правилам № 110 ООН.

GRSG, возможно, пожелает также рассмотреть предложение о поправках к Правилам № 110 ООН, представленное экспертом от Нидерландов (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25) также от имени целевой группы по Правилам № 110 ООН.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24  
ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25

## 7. Поправки к правилам, касающимся устройств для предотвращения несанкционированного использования, иммобилизаторов и систем охранной сигнализации транспортных средств

### а) Правила № 161 ООН (устройства против несанкционированного использования)

GRSG решила возобновить рассмотрение скоординированных решений по вопросу об определении диапазона и положениях для приборов бесключевого доступа.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 45

**b) Правила № 162 ООН (иммобилизаторы)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 162 ООН, если таковые будут представлены.

**c) Правила № 163 ООН (системы охранной сигнализации транспортных средств)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 163 ООН, если таковые будут представлены.

**8. Правила № 105 ООН (транспортные средства для перевозки опасных грузов)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 105 ООН, подготовленное экспертом от МОПАП, с целью согласования положений Правил № 105 ООН с положениями нового издания Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 2023 года (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29

**9. Правила № 121 ООН (идентификация органов управления, контрольных сигналов и индикаторов)**

Ожидается, что GRSG рассмотрит предложение Республики Корея об уточнении в Правилах № 121 ООН условий освещенности индикаторов, их идентификации и идентификации органов управления (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26

**10. Правила № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о внесении поправок в Правила № 125 ООН, представленное НРГ по вспомогательным средствам обеспечения поля обзора (НРГ ВСПО) по итогам ее обсуждений и уточняющее положения об отключении системы ВСПО в случае смещения назад (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27

**11. Регистратор данных о событиях****a) Руководящие указания в отношении эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях, которые могут быть приняты в рамках резолюций и правил, касающихся соглашений 1958 и 1998 годов**

GRSG будет проинформирована о ходе деятельности НРГ по РДС/СХДАВ в области эксплуатационных характеристик регистраторов данных о событиях (РДС), которые могут быть приняты в рамках соглашений 1958 и 1998 годов.

**b) Правила № 160 ООН (регистратор данных о событиях (РДС))**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложения о внесении поправок в Правила № 160 ООН, если таковые будут представлены.

## **12. Правила № 0 ООН (международная система официального утверждения типа комплектного транспортного средства)**

GRSG будет проинформирована об итогах недавних совещаний НРГ по МОУТКТС и о последующей деятельности GRSG по новым приоритетам на этапе 2 МОУТКТС, в частности о правилах ООН, находящихся в ведении GRSG, которые должны быть включены в приложение 4 к Правилам № 0 ООН. Кроме того, ожидается, что GRSG рассмотрит оценку влияния уникального идентификатора (УИ) на каждые правила ООН, проведенную экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 55

## **13. Сводная резолюция о конструкции транспортных средств**

GRSG решила возобновить обсуждение пересмотренного предложения, представленного экспертом от Международной ассоциации изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3) (заменяет документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17), если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 57  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/17)

## **14. Специальная резолюция № 1, касающаяся общих определений категорий, масс и размеров транспортных средств**

GRSG решила возобновить рассмотрение предложения о поправках к Специальной резолюции о конструкции транспортных средств (СрР.1) (заменяет документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18), если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункт 59  
(ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/18)

## **15. Правила № 144 ООН (автоматические системы вызова экстренных оперативных служб)**

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть предложение о руководящих указаниях по некоторым аспектам, касающимся аварийных ситуаций, представленное экспертом из Германии от имени НРГ по электромагнитной совместимости Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE-НРГ ЭМС) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/28).

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/28

## **16. Обмен мнениями по вопросу об автоматизации транспортных средств**

GRSG решила продолжить обмен мнениями и рассмотреть результаты сотрудничества в рамках деятельности соответствующей целевой группы по пересмотру правил ООН и ГТП ООН, относящихся к компетенции GRSG, в контексте автоматизации транспортных средств.

## 17. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры (TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRSG изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год.

## 18. Прочие вопросы

### a) Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности

GRSG, возможно, пожелает рассмотреть/вновь подтвердить перечень приоритетов для будущей работы.

### b) Периодические технические осмотры

Ожидается, что GRSG возобновит обсуждение пересмотренного предложения, внесенного экспертом от Российской Федерации, в котором предлагается новое предписание, разработанное НРГ по периодическим техническим осмотрам (ПТО), для введения периодических технических осмотров систем вызова экстренных оперативных служб (СВЭС), предназначенных для установки на транспортных средствах категорий M<sub>1</sub> и N<sub>1</sub>, на которые распространяются положения Правил № 144 ООН, если таковое будет представлено.

**Документация:** ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, пункты 67 и 68  
(GRSG-123-36)

### c) Основные вопросы, рассмотренные на сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств, состоявшейся в июне 2022 года

GRSG будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на указанной сессии Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), которые касаются GRSG и общих тем.

### d) Прочие вопросы

GRSG рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

---