


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Рабочая группа по железнодорожному транспорту
**Группа экспертов по железнодорожным узлам
для международных пассажирских перевозок**
Третья сессия

Женева, 23–25 мая 2022 года

**Доклад о работе третьей сессии Группы экспертов
по железнодорожным узлам для международных
пассажирских перевозок**
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–5	2
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	6	2
III. Информация о других дополнительных мероприятиях в регионе ЕЭК (пункт 2 повестки дня)	7–8	2
IV. Выявление станций сети СМЖЛ, которые следует определить в качестве железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок (пункт 3 повестки дня)	9–12	2
V. Выявление технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок» (пункт 4 повестки дня)	13–20	3
VI. Выявление правового документа или инструмента, который следует использовать применительно к железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок, и разработка необходимых правовых положений (пункт 5 повестки дня)	21–22	4
VII. Анализ нормативно-правовой базы, регулирующей международные пассажирские перевозки (пункт 6 повестки дня)	23–24	5
VIII. Меры по поддержке международных железнодорожных перевозчиков в условиях пандемии (пункт 7 повестки дня)	25	5
IX. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)	26	5
X. Сроки проведения следующей сессии (пункт 9 повестки дня)	27	5
XI. Резюме решений (пункт 10 повестки дня)	28	6



I. Участники

1. Группа экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок (GE_HUBS, или Группа) провела свою третью сессию 23–25 мая 2022 года в виде гибридного совещания, которое проходило одновременно в онлайн-формате и очном формате в Женеве.
2. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Австрии, Албании, Нидерландов, Польши, Португалии, Российской Федерации и Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.
3. Кроме того, на сессии присутствовал представитель Проекта трансъевропейской железнодорожной магистрали ЕЭК.
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Европейская федерация пассажиров и Международный союз железных дорог (МСЖД).
5. На сессии присутствовали представители следующих групп частного сектора: «ТРА-консалтинг», «Албанские железные дороги», ОАО «Российские железные дороги», Центр международного сотрудничества/«ОБК ТрансЕвропа» и ТЖД («Турецкие железные дороги»).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/1

6. Секретариат представил повестку дня. Группа экспертов утвердила проект повестки дня третьей сессии Группы экспертов по железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок с внесенными в него поправками, содержащийся в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/1.

III. Информация о других дополнительных мероприятиях в регионе ЕЭК (пункт 2 повестки дня)

7. Нидерланды проинформировали Группу о деятельности Платформы для международных пассажирских железнодорожных перевозок. Группа также заслушала информацию о соответствующих железнодорожных проектах «Албанских железных дорог», об исследовании Центра международного сотрудничества/«ОБК ТрансЕвропа» и о деятельности МСЖД с особым акцентом на работе Глобальной группы управляющих станциями во время майского мероприятия этой группы. Секретариат отметил, что работа Центра международного сотрудничества/«ОБК ТрансЕвропа» будет более подробно изучена в ходе предстоящей сессии Рабочей группы по статистике транспорта 13–15 июня 2022 года.
8. Группа поблагодарила Нидерланды, «Албанские железные дороги», Центр международного сотрудничества/«ОБК ТрансЕвропа» и МСЖД за их выступления и рекомендовала экспертам представить участникам обновленную информацию о других дополнительных мероприятиях в регионе ЕЭК на следующей сессии Группы.

IV. Выявление станций сети СМЖЛ, которые следует определить в качестве железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок (пункт 3 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8, ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/4

9. Группа экспертов продолжила обсуждение вопроса о выявлении станций сети СМЖЛ, которые следует определить в качестве железнодорожных узлов для

международных пассажирских перевозок, на основе анализа, включенного в документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8, и комментариев, представленных экспертами в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/4. Секретариат представил неофициальный документ № 1 (2022 год) с потенциальным определением железнодорожного узла для международных пассажирских перевозок. После обсуждения возможных изменений было предложено следующее определение:

«Железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок — это железнодорожная станция, которая обеспечивает пересадку пассажиров на многочисленные международные и национальные железнодорожные рейсы, сообщение с другими узлами и другими видами транспорта. Железнодорожные узлы для международных пассажирских перевозок могут быть «основными» или «второстепенными», как определено государствами-членами, в зависимости от уровня предлагаемых услуг».

«Технические и эксплуатационные параметры, к обеспечению которых на “основных” и “второстепенных” железнодорожных узлах для международных пассажирских перевозок должны стремиться государства-члены, определены в приложении X к ...».

10. Группа решила, что будущие обсуждения определения будут основаны на этом предложении, и просила экспертов представить имеющиеся комментарии по этой формулировке не позднее 15 июня 2022 года, с тем чтобы к четвертой сессии Группы в сентябре 2022 года можно было подготовить окончательное предложение на трех языках.

11. Группа отметила изменения в перечне станций, представленном в приложении I к документу ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/3. Она согласилась с тем, что необходимо подготовить следующую версию этого перечня, включающую потенциальные аэропорты и порты, обеспечивающие стыковку с железнодорожным транспортом, и в связи с этим просила экспертов предоставить перечень дополнительных станций к 15 июня 2022 года. После этой даты секретариат обобщит дополнения и предложения, а также добавит информацию о других стыковках на этих станциях, если таковые имеются, для обсуждения сводного документа на следующей сессии Группы.

12. Эксперты вновь заявили, что решение о том, будет ли каждая станция идентифицироваться как основной или второстепенный узел, будет оставлено на усмотрение государств-членов, и при этом предложили, чтобы Группа разработала руководящую записку для содействия государствам-членам в принятии решений. Эта руководящая записка будет основана на документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/8 и может быть дополнена позднее в рамках мандата Группы.

V. Выявление технических и эксплуатационных параметров, необходимых для определения понятия «железнодорожный узел для международных пассажирских перевозок» (пункт 4 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/9, ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/5

13. Секретариат начал обсуждение пункта 4 повестки дня, напомнив о содержании документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/9 и представив документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/5.

14. Группа начала обсуждение различных технических параметров, изложенных в документе ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/9, отдельно рассматривая каждый из них на основе полученных комментариев, включенных в документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/5.

15. Группа отметила, что технические и эксплуатационные параметры должны сопровождаться лишь кратким пояснением и должны быть ориентированы на показатели эффективности. Дополнительная информация может быть размещена в руководящем документе, если эксперты решат, что такой документ необходимо подготовить. Секретариат отметил, что он переработает текст, в который все еще включены описательные элементы.

16. Делегаты приступили к рассмотрению каждого пункта документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/9 и внесли редакционные изменения в каждый пункт раздела, касающегося вокзальных комплексов, предназначенных для обслуживания пассажиров.

17. Группа внесла также редакционные изменения в раздел В, посвященный связанности и доступности для пассажиров, и при этом просила секретариат также ввести сводный пункт, охватывающий все виды транспорта, в качестве альтернативы этому разделу.

18. Делегаты согласились с тем, что пункты, указанные в разделе С, важно сохранить в тексте, отметив, что они носят в основном описательный характер и как таковые должны быть заменены более конкретным текстом. Кроме того, Группа просила секретариат объединить элементы в разделе С в две макрогруппы, ориентированные на показатели эффективности, с исключением ссылки на размер станции.

19. Группа просила делегатов направить любые дополнительные комментарии по документу ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/9 не позднее 15 июня 2022 года. Группа поручила секретариату обновить документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/9, с тем чтобы отразить редакционные изменения, внесенные в ходе сессии, и любые дополнительные комментарии, полученные после сессии. Обновленный документ будет обсуждаться на следующей сессии Группы.

20. Группа отметила, что по итогам обсуждения на следующей сессии она, возможно, пожелает провести более широкие консультации с сектором по списку технических и эксплуатационных параметров, подлежащих включению в определение железнодорожных узлов для международных пассажирских перевозок.

VI. Выявление правового документа или инструмента, который следует использовать применительно к железнодорожным узлам для международных пассажирских перевозок, и разработка необходимых правовых положений (пункт 5 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/5

21. Секретариат внес на рассмотрение этот пункт повестки дня, напомнив, что на предыдущей сессии делегаты договорились сосредоточить внимание на разработке поправок к СМЖЛ. Секретариат представил документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2022/5, в котором освещены возможные следующие шаги в процессе внесения поправок в СМЖЛ и комментарии, полученные от Бельгии, которые будут дополнительно обсуждаться на следующей сессии.

22. Группа подтвердила важность сохранения подхода, ориентированного на внесение поправок в СМЖЛ, и поручила секретариату подготовить проект возможных поправок к основному тексту СМЖЛ для обсуждения на следующей сессии Группы. Она подтвердила также важность присоединения к СМЖЛ, особенно учитывая роль изменений в СМЖЛ, которые внесет работа по вопросу о железнодорожных узлах.

VII. Анализ нормативно-правовой базы, регулирующей международные пассажирские перевозки (пункт 6 повестки дня)

Документ: ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/7

23. Секретариат напомнил о важной работе, проделанной ОСЖД в подготовленном ею документе, который был представлен Группе в качестве документа ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/7. Секретариат отметил, что при поддержке экспертов он провел обзор этого документа и счел его отличным и полным документом и что от экспертов не было получено каких-либо комментариев с указанием отсутствующих компонентов.

24. Группа еще раз поблагодарила ОСЖД за отличную работу над этим документом и отметила, что документ ECE/TRANS/SC.2/HUBS/2021/7, подготовленный ОСЖД, отвечает требованиям круга ведения по данному пункту повестки дня и поэтому на нынешнем этапе нет необходимости в дальнейшем анализе, поскольку эта часть работы завершена.

VIII. Меры по поддержке международных железнодорожных перевозчиков в условиях пандемии (пункт 7 повестки дня)

25. Секретариат напомнил участникам о требованиях по этому пункту повестки дня, а также о том, что при содействии экспертов он подготовил обследование, посвященное мерам по поддержке международных железнодорожных перевозчиков в условиях пандемии. Информация, представленная в полученных в ходе обследования ответах, рабочее совещание по данному вопросу, проведенное в ходе семьдесят пятой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту, и аналитический анализ послужили основой для исследования, охватывающего эти меры поддержки, которое практически завершено. Секретариат отметил, что окончательный вариант исследования будет доработан в ближайшее время и что его планируется представить до следующей сессии Группы.

IX. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

26. В ходе третьей сессии Группы никакие прочие вопросы не обсуждались.

X. Сроки проведения следующей сессии (пункт 9 повестки дня)

27. Группа экспертов приняла во внимание, что четвертая сессия Группы пройдет 5–7 сентября 2022 года во Дворце Наций в Женеве. Секретариат отметил, что сессия, вероятно, также будет проводиться в виде смешанного совещания с возможностью очного и онлайн-участия. Более подробная информация на этот счет будет предоставлена экспертам секретариатом ближе к началу сессии. Группа с неудовлетворением отметила, что сентябрьская сессия будет проходить одновременно с предстоящей сессией Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта. Секретариат пояснил, что это связано с ограничениями по использованию залов заседаний и устного перевода в отделении ООН в Женеве.

XI. Резюме решений (пункт 10 повестки дня)

28. Учитывая проведенные на сессии обсуждения, Группа решила зачитать и рассмотреть по этому пункту повестки дня весь проект доклада о работе сессии, подготовленный Председателем и заместителем Председателя, а не только решения. Группа экспертов утвердила доклад о работе своей третьей сессии.
