

21 March 2022

---

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

---

### Добавление 82 — Правила № 83 ООН

### Пересмотр 5 — Поправка 13

Дополнение 13 к поправкам серии 07 — Дата вступления в силу: 7 января 2022 года

**Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении выбросов загрязняющих веществ в зависимости от требований к моторному топливу**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/70



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

---

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



*Добавление 6*

Пункт 6.2, исключить второй подпункт и изложить в следующей редакции:

«6.2 Изготовитель должен подтвердить, что использование датчиков, указанных в пункте 6.1 выше, и любых других датчиков на транспортном средстве обеспечивает включение системы предупреждения водителя, указанной в пункте 3 выше, высвечивание информации с соответствующим предупреждением (например, “уровень выбросов слишком высок — проверить мочевины”, “уровень выбросов слишком высок — проверить "адблю"”, “уровень выбросов слишком высок — проверить реагент”) и включение системы стимулирования действий водителя, указанной в пункте 8.3 ниже, в случае возникновения ситуаций, упомянутых в пунктах 4.2, 5.4 или 5.5 выше.

Для целей настоящего пункта такие ситуации, как предполагается, возникают в случае превышения применимых предельных значений выбросов NOx системы БД, указанных в таблицах в пункте 3.3.2 приложения 11 к настоящим Правилам.

Выбросы NOx в ходе испытаний, проводимых с целью продемонстрировать соблюдение этих требований, не должны более чем на 20 % превышать вышеуказанный предел».

*Приложение 4а — Добавление 7б*

Пункт 2.1 изменить следующим образом:

- «2.1 Расчет дорожной нагрузки для транспортного средства согласно ВПИМ
- Дорожную нагрузку для транспортного средства согласно ВПИМ определяют в соответствии с приложением 4 к ГТП № 15 ООН либо, если транспортное средство принадлежит к интерполяционному семейству, — в соответствии с пунктом 3.2.3.2.2 приложения 7 “Расчет дорожной нагрузки для отдельного транспортного средства” с учетом входных параметров отдельного транспортного средства:
- испытательной массы транспортного средства<sup>1</sup>, оснащенного стандартным оборудованием<sup>1</sup>;
  - значения КСК, определенного для соответствующего класса энергоэффективности шин в соответствии с таблицей А4/2 приложения 4 к ГТП № 15 ООН, либо, если шины на передней и задней осях относятся к различным классам по энергоэффективности, то в соответствии со средневзвешенным значением, рассчитанным по уравнению, приведенному в пункте 3.2.3.2.2.3 приложения 7 к ГТП № 15 ООН;
  - аэродинамического сопротивления транспортного средства, оснащенного стандартным оборудованием<sup>1</sup>».

Пункт 2.2.4, подпункт а) iv) изменить следующим образом:

«iv) влияние различной глубины протектора шин:

$$F_{0n} = F_{0n}^3 - TTD,$$

где используемый в формуле коэффициент *TTD* рассчитан в соответствии с пунктом 2.2.2».

---

<sup>1</sup> В соответствии с определением, содержащимся в ГТП № 15 ООН.