|  |  |
| --- | --- |
|  | E/ECE/324/Rev.2/Add.12H/Rev.4/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.12H/Rev.4/Amend.3 |
|  |  | 21 February 2022 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

[[2]](#footnote-2)(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 12H — Правила № 13H ООН

 Пересмотр 4 — Поправка 2

Дополнение 3 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 7 января 2021 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/73.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 5.2.22.2* *(с подпунктами)* изменить следующим образом (сноска 6 остается без изменений; пункты 5.2.22 и 5.2.22.1 приводятся только для справки):

«5.2.22 Включение сигнала торможения для освещения сигналов торможения

5.2.22.1 При приведении в действие водителем рабочей тормозной системы подается сигнал для освещения сигналов торможения.

5.2.22.2 Требования, предъявляемые к транспортным средствам, оснащенным системой автоматически включающегося торможения и/или рекуперативного торможения, создающей замедляющее усилие (например, при отпускании устройства управления акселератором)6.

| *Замедление с помощью автоматически включающегося торможения и/или рекуперативного торможения* |
| --- |
| ≤ 1,3 м/с2 | > 1,3 м/с2 |
| Сигнал может подаваться | Сигнал подается |

После срабатывания сигнал подается до тех пор, пока сохраняется потребность в замедлении. Однако сигнал может быть подавлен при остановке.

Во избежание быстрых изменений сигнала, приводящих к миганию сигналов торможения, должны применяться соответствующие меры (например, гистерезис переключения, усреднение, временнáя задержка)».

*Пункт 5.2.22.3* изменить следующим образом (сноска 7 остается без изменения):

«5.2.22.3 При приведении в действие части рабочей тормозной системы при помощи «селективного торможения» или при помощи функций, основная цель которых не заключается в замедлении транспортного средства (например, легкое воздействие на фрикционные тормоза для очистки дисков), упомянутый выше сигнал не подается7».

*Пункт 5.2.22.4* изменить следующим образом (в том числе исключить ссылку на сноску 8):

«5.2.22.4 Сигнал не должен подаваться, если замедление вызвано исключительно естественным торможением двигателя, сопротивлением воздуха/
сопротивлением качению и/или уклоном дороги».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)