|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/17 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  13 July 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным   
и подключенным транспортным средствам**

**Четырнадцатая сессия**

Женева, 26–30 сентября 2022 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Подключенные транспортные средства:   
Кибербезопасность и защита данных**

Предложение по дополнению к Правилам № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью)

Представлено экспертами от организации «САЕ интернэшнл»[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от организации «САЕ интернэшнл». Он направлен на уточнение требований приложения 5, касающихся аутентификации сообщений Глобальной навигационной спутниковой системы (ГНСС). В его основу положен неофициальный документ GRVA-13-29. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Приложение 5, часть B, первую строку таблицы B1* изменить следующим образом:

| *Ссылка на таблицу A1* | *Угрозы, связанные с «Каналами передачи данных транспортных средств»* | *Ссылка* | *Способы минимизации* |
| --- | --- | --- | --- |
| 4.1 | Спуфинг сообщений (например, 802.11p V2X в ходе формирования автоколонн, сообщения ГНСС и т. д.) в результате атаки путем подмены участника | M10 | Транспортное средство проверяет подлинность и целостность получаемых им сообщений **с помощью соответствующих механизмов.** **В зависимости от типа сообщения и возможностей они могут включать криптографическую аутентификацию и проверку целостности,** **проверку правдоподобности,** **использование разнообразных источников** **и другие соответствующие средства подтверждения достоверности.** |

II. Обоснование

1. Эксперты от «САЕ интернэшнл» отметили неоднозначную формулировку в приложении В к Правилам № 155 ООН (более подробную информацию см. в неофициальном документе GRVA-13-29), которая в автомобильной отрасли была истолкована как узкое требование в части практической реализации, а именно как обязательное требование о том, чтобы на транспортных средствах осуществлялась криптографическая аутентификация полученных сообщений ГНСС.

2. Настоящее предложение включает формулировку с поправками, которая представляется более целесообразной и — в отличие от неоднозначно толкуемой нынешней формулировки — обеспечивает возможность практической реализации более надежных конфигураций.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)