|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/16 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  13 July 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным   
и подключенным транспортным средствам**

**Четырнадцатая сессия**

Женева, 26–30 сентября 2022 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Автоматизированные/автономные   
и подключенные транспортные средства:**

**Правила № 157 ООН**

Предложение по поправкам к Правилам № 157 ООН (автоматизированная система удержания в полосе)

Представлено неофициальной рабочей группой по регистратору данных о событиях и системе хранения данных   
для автоматизированного вождения[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст отражает ход обсуждения в неофициальной рабочей группе (НРГ) по регистратору данных о событиях (РДС) и системе хранения данных для автоматизированного вождения с целью урегулировать оставшиеся вопросы, касающиеся положений о СХДАВ в Правилах № 157 ООН (автоматизированная система удержания в полосе), пересмотренных в документе ECE/TRANS/WP.29/2022/59/Rev.1. Изменения к существующему тексту выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 2.27* изменить следующим образом:

«2.27 “*~~прерванная смена~~* ***прерванный маневр по смене*** *полосы*” — это ~~ПСП~~ **МСП**, котор~~ая~~**ый** не был~~а~~ завершен~~а~~, в результате чего транспортное средство вернулось на исходную полосу движения».

*Пункт 8.2.1* изменить следующим образом:

«.....

k) критический отказ транспортного средства;

l) начало процедуры смены полосы движения;

m) завершение процедуры смены полосы движения;

n) прерывание ~~процедуры смены~~ **маневра по смене** полосы движения;

o) начало преднамеренного пересечения разметки полосы движения (пункт 5.2.1.1 d));

p) завершение преднамеренного пересечения разметки полосы движения (пункт 5.2.1.1 d))».

*Пункт 8.2.2* изменить следующим образом:

«8.2.2 Флажки событий по подпунктам **8.2.1** l)~~, m),~~ **и** o) ~~и p)~~ требуется заносить в память только в том случае, если они были выставлены в течение 30 секунд до следующих событий:

a) начало экстренного маневрирования;

b) участие в обнаруженном столкновении;

c) ~~прерывание~~ ~~процедуры смены~~ **прерванный маневр по** **смене** полосы движения; ~~или~~

d) сообщение РДС~~.~~**,**

или в течение 5 секунд до отключения системы».

*Пункт 8.2.3* изменить следующим образом:

«8.2.3 Флажки событий по подпункту **8.2.1** ~~l)~~ **m) и p)** требуется заносить в память только в том случае, если они были выставлены **либо** в течение ~~5~~ **30** секунд ~~до отключения системы~~ **до следующих событий:**

**a) начало экстренного маневрирования;**

**b) участие в обнаруженном столкновении; либо**

**c) сообщение РДС**».

II. Обоснование

1. Цель настоящего предложения — уточнить, что флажок события, который должен быть занесен в память согласно пункту 8.2.1 n) связан с прерыванием маневра по смене полосы движения, а не с процедурой. Прерывание процедуры смены полосы движения до пересечения разметки (т. е. начало маневра) считается частью обычной работы системы, которую не нужно регистрировать в СХДАВ.

2. Изменения в пунктах 8.2.2 и 8.2.3 направлены на устранение противоречия в положениях и внесение дополнительных разъяснений.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)