



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Сороковая сессия

Женева, 22–26 августа 2022 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Применение Европейского соглашения о международной
перевозке опасных грузов по внутренним водным
путям (ВОПОГ): специальные разрешения, отступления
и эквивалентные аналоги**

Презентация проекта, касающегося судов с уменьшенным составом экипажа для перевозки опасных грузов по внутренним водным путям

Представлено правительством Бельгии* **

Введение

1. Делегация Бельгии получила просьбу представить проект, касающийся перевозки опасных грузов по внутренним водным путям судами с уменьшенным составом экипажа. Просьба была направлена компанией «Seafar» и немецкой судоходной и логистической компанией («HGK Shipping»), которые представят свой проект.
2. Презентация, содержащаяся в неофициальном документе INF.2, дает представление о проекте, и, кроме того, в неофициальном документе INF.3 приводится анализ рисков. Авторы проекта готовы представить этот проект на сороковой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ.

Предложение

3. Делегация Бельгии хотела бы обратиться к Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ с просьбой рассмотреть возможность отступления от предписаний Правил, прилагаемых к ВОПОГ, в отношении которых анализ рисков указывает на

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/47.

** A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



«Несоблюдение ВОПОГ». С учетом результатов обсуждения Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ на его следующей сессии будет представлен новый рабочий документ.
