



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)

Сороковая сессия

Женева, 22–26 августа 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп

Отчет о работе двадцать третьего совещания группы Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ

Представлено группой Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ* **

Дата проведения: 16 марта 2022 года, 9 ч 30 мин — 16 ч 30 мин

Место проведения: онлайн-совещание в Microsoft Teams

Присутствуют:

- «Бюро Веритас» (BV): г-н Гай Джейкобс, г-н Раффаэле Кочито
- Хорватский регистр судоходства (CRS): г-н Иван Билич-Прчич (Председатель), г-н Ведран Клисарич
- «Дет норске веритас» (DNV): г-н Торстен Досдал
- Регистр Ллойда (LR): г-н Бас Йорманн, г-н Карел Винке
- Итальянский морской регистр (RINA): г-н Патрицио Ди Франческо
- Российский морской регистр судоходства (PC): г-н Сергей Легуша
- Российский речной регистр (PPP): г-н Михаил Козин

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/22.

** A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



Не присутствуют (получено уведомление):

- Регистр судоходства Украины (PCY): г-н Микола Сльозко
- Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ: г-н Манфред Вайнер (Германия, наблюдатель)

I. Открытие совещания

1. Председатель приветствует участников онлайн-совещания. Г-н Билич-Прчич объявляет, что ввиду его болезни обязанности Председателя на этом совещании будет исполнять г-н Йорманн. Все участники выражают согласие.

Председатель приветствует участников онлайн-совещания. Он упоминает об отсутствии г-на Сльозко, который не может присутствовать в связи с трагическими обстоятельствами в Украине, и выражает надежду, что г-н Сльозко будет в добром здравии и сможет снова присутствовать на следующем совещании.

Он также отмечает отсутствие наблюдателя от Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ и напоминает группе о цели нынешнего совещания, изложенной в разделе 1.15.4 ВОПОГ, и о роли наблюдателя. В течение примерно двух последних лет это совещание, как представляется, использовалось в большей степени для ответов на вопросы Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ, чем для обмена мнениями между классификационными обществами.

Повестка дня утверждается без изменений.

II. Отчет о работе двадцать второго совещания, направления работы — документ 22 IG 10

2. Участники обсудили перечень направлений работы.

A. Пропилена оксид (ответственный участник: LR) — документ 17 IG 02a и документ 22 IG 02a

3. Работа по этой теме еще не завершена, и она останется в повестке дня (ответственный участник: LR).

B. Быстродействующие клапаны, рассчитанные на более высокие температуры (ответственные участники: BV+RINA) — документ 19 IG 02h

4. Ввиду отсутствия информации от изготовителей решено провести оценку рисков, чтобы выяснить, какие риски в действительности существуют. RINA возглавит эту работу (ответственный участник: RINA). Все общества в течение двух недель сообщат г-ну Патрицио Ди Франческо о том, кто внесет свой вклад (ответственные участники: все участники).

5. Замечания, полученные от г-на Вайнера, не считаются выходом из положения, так как включение недостатков в отчет о проверке не решит эту проблему.

C. Дефлаграция, детонация и устойчивое горение (ответственный участник: BV) — документ 17 IG 04u, документ 20 IG 02i, неофициальный документ INF.22 тридцать пятой сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ

6. Документ 23 IG 02c, представленный BV, обсужден и принят. В переходном положении нет необходимости. Г-н Джейкобс обновит документ в соответствии с

состоявшимся обсуждением и представит его Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ (ответственный участник: BV).

III. Вопросы, обсуждавшиеся на последней сессии Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ (документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80)

A. Зонирование в соответствии с разделом 1.2.1 ВОПОГ; документ 22 IG 10 — Отчет о работе двадцать второго совещания 2021-10-29 (3а) и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80, В (57) Отчет о работе двадцать первого совещания группы Рекомендованных классификационных обществ ВОПОГ

7. Замечания, полученные от г-на Вайнера, не ясны членам группы, и, поскольку вопросы Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ также не ясны, решено запросить у Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ документ с четко сформулированными вопросами. Поскольку для данной темы существует переходное положение, это, по-видимому, не является реальной проблемой.

B. Погружные насосы в грузовых танках танкеров-газовозов, сертификация для зоны 0 (предыдущие ответственные участники: RINA и LR) — документ 22 IG 10 — Отчет о работе двадцать второго совещания 2021-10-29 (2g) и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80, В (57)

8. Поскольку в настоящее время существуют погружные насосы, сертифицированные по АТЕХ для зоны 0, данная тема считается закрытой. Для существующих судов предусмотрено переходное положение, а на новых судах могут использоваться эти сертифицированные насосы.

C. Соответствие стандарту EN ISO/IEC 17020:2012 — документ 22 IG 10 — Отчет о работе двадцать второго совещания 2021-10-29 (2f) и ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80, В (58)

9. После некоторого обсуждения решено, что LR подготовит проект требуемого документа для дальнейшего рассмотрения группой (ответственный участник: LR). Отмечается, что требование об аккредитации также не предусмотрено для деятельности на морских судах и оно не упоминается в директиве (ЕС) 2016/1629.

D. Различные перечни толкований — документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80, С, тема 4(23) Толкование правил, прилагаемых к ВОПОГ

10. Г-н Досдал изучил эту тему и выяснил, что в 2017 году обсуждались некоторые толкования. Однако соответствующий документ так и не был представлен Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ. Актуальность этого документа будет проверена, и, если он все еще актуален, его представят Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ (ответственный участник: DNV).

**Е. Обновление и пересмотр раздела 9.3.4 ВОПОГ — документ ECE/TRANS/WP.15/AC.2/80, Е, тема 1(27)
Обновление и пересмотр раздела 9.3.4 ВОПОГ по теме энергии столкновения**

11. Г-н Йорманн представляет обновленную информацию о данном проекте. В апреле TNO организует встречу с участниками проекта для обсуждения результатов. Ожидается, что отчет о проекте и предложение по обновлению раздела 9.3.4 ВОПОГ будут представлены для обсуждения на следующем совещании Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ. Эта тема остается открытой в ожидании получения замечаний Комитета по вопросам безопасности в августе 2022 года.

IV. Технические вопросы

12. Новые вопросы не поднимались.

V. Обмен опытом между классификационными обществами

13. На двадцать втором совещании Председатель Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ предложил включить в повестку дня пункт «Обмен опытом между классификационными обществами», о чем упоминается в ВОПОГ.

14. Председатель напоминает группе, что это является основной целью данного совещания.

A. Толкование подраздела 9.1.0.35 и пункта 9.1.0.40.1 по сухогрузным толкаемым баржам — документ 23 IG 05a

15. Существует понимание, что формулировка «stripping system» (система зачистки) сбивает с толку, поскольку на самом деле имеется в виду «bilge system» (система осушения трюмов). Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ будет представлено предложение, направленное на изменение этой ситуации (ответственный участник: CRS).

16. Обычное толкование системы трюмных насосов на толкаемой барже заключается в том, что один насос устанавливается на барже, а другой — на толкающем судне. Насосы, размещенные в грузовом трюме, должны соответствовать стандарту EX.

B. Толкование переходных положений, касающихся аварийной остойчивости сухогрузных судов

17. Г-н Билич-Прчич задает вопрос о переходных положениях, касающихся аварийной остойчивости сухогрузных судов. Г-н Йорманн и г-н Досдал дают разъяснения по этому вопросу.

VI. Прочие вопросы

A. Создание технической рабочей группы Комитетом по вопросам безопасности ВОПОГ

18. После некоторого обсуждения решено представить Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ предложение о создании такой рабочей группы. Г-н Йорманн свяжется с Председателем Комитета по вопросам безопасности ВОПОГ и внесет такое предложение. В предложении будет выражена готовность классификационных

обществ к всестороннему сотрудничеству в рамках этой рабочей группы. Оно будет представлено на рассмотрение группы перед его передачей Комитету по вопросам безопасности ВОПОГ (ответственный участник: LR).

В. Вопрос «Фьюэлз-Юроп» относительно перечня веществ, допущенных к перевозке судном, и транспортных документов

19. Г-н Винке информирует группу о состоявшихся у него контактах с представителем «Фьюэлз-Юроп». Данная тема закрыта.

VII. Сроки и место проведения следующего совещания

20. Среда, 26 октября 2022 года, в Загребе. Делегациям государств-членов предлагается направить наблюдателя на это совещание.

VIII. Закрытие совещания

21. Председатель закрывает совещание и благодарит всех участников за плодотворную работу.
