



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам шума и шин

Семьдесят шестая сессия

Женева, 5–7 сентября 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
семьдесят шестой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, начнется в 14 ч 30 мин 5 сентября и
завершится в 17 ч 30 мин 7 сентября 2022 года

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК (URL: <https://unece.org/info/events/event/366162>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (GRBP@un.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через новую общедоступную систему официальной документации (СОД) на веб-сайте. URL: <http://documents.un.org/>.

** Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте (<https://indico.un.org/event/1000505/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 74323). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.



I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N).
3. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства).
4. Шины:
 - a) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов);
 - b) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов);
 - c) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности);
 - d) Правила № [164] ООН (ошипованные шины).
5. Проект правил ООН, касающихся звукового сигнала предупреждения о движении задним ходом.
6. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума.
7. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств.
8. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС).
9. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств.
10. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин.
11. Прочие вопросы.
12. Предварительная повестка дня следующей сессии.
13. Выборы должностных лиц.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/10

2. Правила № 51 ООН (шум, производимый транспортными средствами категорий М и N)

GRBP будет проинформирована о деятельности неофициальной рабочей группы по неточностям в измерениях (НРГ НИ) и рассмотрит предложение, подготовленное НРГ НИ с целью снижения разброса значений.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/16

GRBP напомнит об общем подходе НРГ НИ к работе с неточностями в измерениях в правилах ООН и будет проинформирована о соображениях WP.29 по этому вопросу, высказанных на его сессии в июне 2022 года.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/9/Rev.1

GRBP рассмотрит предложение, подготовленное экспертами от Международной организации по стандартизации (ИСО), которое предусматривает включение в Правила ООН положений последнего варианта стандарта ISO 10844 об испытательной поверхности.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/13

3. Правила № 138 ООН (бесшумные автотранспортные средства)

GRBP рассмотрит предложение, подготовленное экспертами от ИСО, которое предусматривает включение в Правила ООН положений последнего варианта стандарта ISO 10844 об испытательной поверхности.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/15

GRBP, возможно, будет представлен доклад о ходе работы неофициальной рабочей группы по бесшумным автотранспортным средствам над глобальными техническими правилами (НРГ по ГТП, касающимся БАТС).

GRBP будет также проинформирована о деятельности недавно созданной целевой группы по бесшумным автотранспортным средствам (ЦГ БАТС).

4. Шины**а) Правила № 30 ООН (шины для легковых автомобилей и их прицепов)**

На основе нового предложения эксперта от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) GRBP продолжит рассмотрение нового определения «радиальной шины». В предложении ЕТОПОК рассматриваются также другие вопросы, такие как определение зимних шин, требования к шинам специального назначения класса С1, добавление факультативного префиксного обозначения для шин с повышенной нагрузкой, уточнение описания испытания на нагрузку/скорость для шин, пригодных для использования в спущенном состоянии/шин с расширенной мобильностью и редакционные исправления.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/21

б) Правила № 109 ООН (шины с восстановленным протектором для транспортных средств индивидуального пользования и их прицепов)

На предыдущей сессии эксперты от Франции, Нидерландов и Международного постоянного бюро ассоциаций дистрибьюторских компаний и предприятий по восстановлению шин (БИПАВЕР) предложили новую схему официального утверждения зимних шин с восстановленным протектором для использования в тяжелых снежных условиях в соответствии с Правилами № 109 ООН (GRBP-75-14).

Экспертам было предложено передать авторам свои замечания (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, п. 34). GRBP ознакомится с обновленной информацией по этому вопросу.

Документация

неофициальный документ GRBP-75-14

с) Правила № 117 ООН (сопротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности)

GRBP предлагается рассмотреть предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 117 ООН, представленное экспертами от Европейской комиссии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/12

GRBP рассмотрит предложение, подготовленное экспертами от ИСО, которое предусматривает включение в Правила ООН положений последнего варианта стандарта ISO 10844 об испытательной поверхности.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/14

GRBP будет кратко проинформирована о деятельности НРГ по характеристикам сцепления изношенных шин на мокрой поверхности (НРГ СИШМ) и обсудит их предложения по эталонной испытательной шине, изготовленной методом формования, и сцеплению с мокрой поверхностью шин C2, C3 и некоторых групп шин C1 в изношенном состоянии.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/22, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/23

GRBP рассмотрит предложение по поправкам, которые касаются «тяговой шины» и были подготовлены экспертом от ЕТОПОК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/17

GRBP предлагается рассмотреть предложения, представленные экспертами от ЕТОПОК и предусматривающие введение положений об официальном утверждении типа шин специального назначения, отвечающих требованиям к характеристикам на снегу.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/19

GRBP, возможно, пожелает также рассмотреть возможность исправления редакционных ошибок, предложенных экспертом от ЕТОПОК.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/20

На своей предыдущей сессии GRBP отметила, что эксперты от Франции продолжили консультации по вопросам контроля отклонения испытательной машины при измерении сопротивления качению (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, п. 24, и GRBP-74-04). GRBP, возможно, пожелает ознакомиться с информацией о результатах этой деятельности.

Документация

неофициальный документ GRBP-74-04

d) **Правила № [164] ООН (ошипованные шины)**

GRBP будет кратко проинформирована о деятельности целевой группы по ошипованным шинам (ЦГ ОШ) и рассмотрит подготовленное ЦГ ОШ предложение о включении в Правила № [164] ООН предписаний в отношении характеристик сцепления шин класса C1 на льду.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/11

5. Проект правил ООН, касающихся звукового сигнала предупреждения о движении задним ходом

GRBP будет проинформирована о рассмотрении WP.29 на его сессии в июне 2022 года проекта новых правил ООН, касающихся звукового сигнала предупреждения о движении задним ходом.

Документация

ECE/TRANS/WP.29/2022/88

6. Обмен информацией о национальных и международных требованиях, касающихся уровней шума

GRBP продолжит обмен мнениями по вопросам разработки национального или регионального законодательства и международных требований, касающихся уровней шума.

7. Предложения по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств

GRBP рассмотрит проект поправок к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), если таковые будут представлены.

8. Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)

GRBP будет проинформирована о ходе внедрения международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (Правила № 0 ООН).

9. Основные вопросы, рассмотренные на недавних сессиях Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств

GRBP будет кратко проинформирована секретариатом об основных вопросах, рассмотренных на недавних сессиях WP.29 и касающихся GRBP и общих тем.

10. Обмен мнениями о будущей деятельности Рабочей группы по вопросам шума и шин

GRBP, возможно, пожелает рассмотреть перечень приоритетов для будущей работы.

11. Прочие вопросы

На предыдущей сессии GRBP приняла к сведению предложение о расширении электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА) в целях более эффективного использования «уникального идентификатора» (УИ) в правилах ООН (GRBP-74-18) и решила вернуться к этому вопросу на нынешней сессии.

Документация

неофициальный документ GRBP-74-18

GRBP рассмотрит при необходимости любые другие вопросы.

12. Предварительная повестка дня следующей сессии

GRBP предлагается дать указания по предварительной повестке дня следующей сессии, которую в предварительном порядке планируется провести в Женеве 7–10 февраля 2023 года.

13. Выборы должностных лиц

В соответствии с правилом 37 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) GRBP изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2023 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 26 августа 2022 года.
