


Европейская экономическая комиссия
Комитет по внутреннему транспорту
Восемьдесят четвертая сессия

Женева, 7–11 марта 2022 года

Доклад Глобального форума по безопасности дорожного движения о работе его восемьдесят четвертой сессии
Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1–4	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	5–8	3
III. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)	9–14	4
IV. Конвенция о дорожном движении (1968 год) (пункт 3 повестки дня)	15–25	5
A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств	15	5
B. Водительские удостоверения	16–18	5
C. Автоматизированное вождение	19–22	6
D. Человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения	23–25	7
V. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год) (пункт 4 повестки дня)	26–30	7
Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам	26–30	7
VI. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1) (пункт 5 повестки дня)	31–35	8
A. Безопасный системный подход	31	8
B. Уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода (СНСД)	32–33	8
C. Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности	34–35	9
VII. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1 (пункт 6 повестки дня)	36	9



VIII.	Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1 (пункт 7 повестки дня)	37–39	9
IX.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)	40–43	10
X.	Сроки проведения следующей сессии (пункт 9 повестки дня)	44	11
XI.	Утверждение доклада о работе восемьдесят четвертой сессии (пункт 10 повестки дня)	45	11
Приложение			
	Заявления стран		12

I. Участники

1. Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) провел свою восемьдесят четвертую сессию в Женеве 7–11 марта 2022 года под председательством г-жи Л. Иорио (Италия). В сессии участвовали представители следующих государств — членов ЕЭК: Австрии, Бельгии, Германии, Дании, Израиля, Испании, Италии, Канады, Латвии, Литвы, Люксембурга, Нидерландов, Норвегии, Португалии, Российской Федерации, Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии (Соединенного Королевства), Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Чехии, Швейцарии, Швеции и Эстонии.
2. В работе сессии также участвовали представители следующих государств, не являющихся членами ЕЭК: Австралии, Бразилии, Египта, Индии, Нигерии и Японии.
3. Были также представлены Европейский союз и следующие неправительственные организации: Альянс по системам автономного вождения, Американская ассоциация автотранспортных администраций, Кенийская ассоциация безопасности «Бода-Бода», Конфедерация европейской велосипедной промышленности, Европейская ассоциация автошкол, Европейская ассоциация гаражного оборудования (ЕГЕА), Европейский совет по транспортной безопасности, «Ай интернэшнл», Международная автомобильная федерация (ФИА), Международная мотоциклетная федерация (ФИМ), Институт просвещения по вопросам дорожного движения (ИРТЕ), Международная федерация пешеходов (МФП), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Международная организация по стандартизации (ИСО), Проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта, Институт безопасности дорожного движения (ИБДД) «Панос Милонас» и Всемирная ассоциация производителей велосипедов (ВБИА).
4. В работе сессии также приняли участие представители академических кругов из Католического университета «Сакро Куоре», Университета Южной Каролины и Университета Джона Хопкинса.

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

5. Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) утвердил повестку дня сессии (ECE/TRANS/WP.1/178; неофициальный документ № 5).
6. 14 стран представили устные и/или письменные заявления по поводу ситуации на Украине (воспроизведены в полученном виде в приложении).
7. Председатель WP.1 отметила, что в этом году сессия WP.1 совпала по времени с Международным женским днем (8 марта). По этому случаю Председатель поблагодарила всех женщин — участниц сессии и всех тех, кто прилагает неустанные усилия для продвижения и повышения безопасности дорожного движения во всем мире. Председатель отметила, что безопасная и инклюзивная политика мобильности является ключевым фактором, облегчающим доступ к возможностям образования и работы для всех женщин. Председатель также пригласила всех участников принять участие в параллельном мероприятии, организованном Фондом Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения по случаю Международного женского дня и посвященном теме «Инвестирование в лучшее будущее Африки посредством безопасной и устойчивой мобильности» (неофициальный документ № 11). Наконец, Председатель тепло приветствовала представителей Проекта ЕвроМед по поддержке развития транспорта и выразила им признательность за интерес, проявленный к участию в сессии.
8. Председатель сообщила WP.1, что г-н Дан Линк, бывший делегат от Израиля и заместитель Председателя WP.1 до 2010 года, скончался в прошлом месяце. Он активно участвовал в пропаганде принципов безопасности дорожного движения на национальном и международном уровнях. Он также был организатором специальной

сессии WP.1, успешно проведенной в Израиле в 1988 году. Его знаний, а также теплого дружеского отношения будет очень не хватать. Председатель и коллеги по WP.1 выразили свои искренние соболезнования семье г-на Линка.

III. Деятельность, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

9. Председатель сообщила о восьмидесяти четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и Министерском совещании, посвященном семидесятипятилетию КВТ, которые состоялись в феврале 2022 года, а также о вопросах и результатах, связанных с работой WP.1 и безопасностью дорожного движения. На последней сессии КВТ Бразилия представила документ ECE/TRANS/2022/30, содержащий просьбу стать полноправным членом WP.1 с правом голоса (пункт 5). КВТ приветствовал заинтересованность правительства Бразилии стать полноправным членом WP.1 с правом голоса (в соответствии с пунктом 2 документа ECE/EX/1) и удовлетворил его просьбу.

10. Секретариат отметил, что состоялось обсуждение Стратегии КВТ на период до 2030 года, и Комитет предложил рабочим группам «использовать возможности и устранить риски», определенные в документе ECE/TRANS/2022/3. С этой целью секретариат подготовит документ для рассмотрения WP.1 на следующей сессии.

11. Секретариат представил обновленную информацию о завершении плана действий для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения (2021–2030 годы) (<https://www.who.int/publications/m/item/global-plan-for-the-decade-of-action-for-road-safety-2021-2030>), а также о глобальном совещании высокого уровня Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, которое состоится в 2022 году. Секретариат сообщил WP.1, что Генеральная Ассамблея постановила провести свое совещание высокого уровня по повышению безопасности дорожного движения во всем мире в Нью-Йорке 30 июня — 1 июля 2022 года сразу после политического форума высокого уровня Экономического и Социального Совета по устойчивому развитию, посвященного теме «Перспективы обеспечения безопасности дорожного движения до 2030 года: обеспечение десятилетия действий и свершений».

12. Секретариат Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения (ФБДД ООН) проинформировал WP.1 о своей работе, в частности о практических результатах реализации своих проектов, о планируемой будущей стратегии и о мероприятиях по информационной поддержке ФБДД ООН. Деятельность Фонда сосредоточена на пяти ключевых областях: наращивание потенциала, правила в области транспортных средств, правоприменение, безопасность дорожного движения и реагирование на дорожно-транспортные происшествия. С сентября 2021 года Фонд предоставил финансирование для 10 новых проектов.

13. Секретариат Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения представил информацию о недавней деятельности Специального посланника в области содействия обеспечению безопасности дорожного движения и осуществления правовых документов Организации Объединенных Наций. Представитель Проекта ЕвроМед по поддержке развития транспорта поблагодарил Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения за его неоценимый вклад в содействие обеспечению безопасности дорожного движения и осуществление правовых документов Организации Объединенных Наций по всему миру, а также за его тесное сотрудничество и постоянную поддержку. Что касается усилий Специального посланника Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по пропаганде присоединения к правовым документам ООН по безопасности дорожного движения и их эффективного осуществления, то он подчеркнул, что отсутствие перевода на арабский язык Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) и его регулярных обновлений является основным

препятствием для 22 стран, официальным языком которых является арабский, не только в плане присоединения к нему, но и его осуществления путем разработки соответствующих национальных правил, и просил Специального посланника Генерального секретаря ООН оказать поддержку в решении этой проблемы, в том числе путем обеспечения того, чтобы этот вопрос был доведен до сведения Экономического и Социального Совета и Генеральной Ассамблеи и был рассмотрен ими при первой возможности. WP.1 отметил, что доступ к основополагающим правовым документам, таким как ДОПОГ, является частью стратегии обеспечения безопасности дорожного движения на глобальном уровне для выполнения задачи 3.6 Повестки дня на период до 2030 года, и в связи с этим рекомендовал предпринять любые возможные действия для обеспечения возможности перевода этого документа.

14. Письменной информации о национальных и международных мероприятиях и инициативах в области безопасности дорожного движения, включая недавно внесенные и запланированные изменения в законодательстве, регулирующем дорожное движение, представлено не было.

IV. Конвенция о дорожном движении (1968 год) (пункт 3 повестки дня)

A. Соответствие между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств

15. WP.1 возобновил обсуждение документа ECE/TRANS/WP.1/2017/1/Rev.1, используя неофициальный документ № 1 (март 2021 года), начиная с пункта 41. После проведения обсуждения WP.1 завершил процесс рассмотрения и просил секретариат подготовить окончательный официальный документ для возможного принятия на следующей сессии. Российская Федерация высказала просьбу о том, чтобы вариант документа на русском языке был проверен российскими экспертами до его принятия. Правительство Италии заявило о своем намерении быть договаривающейся стороной, которая выдвинет это предложение по поправкам на следующей сессии. Председатель предложила другим договаривающимся сторонам выступить с этой инициативой вместе с Италией.

B. Водительские удостоверения

1. Предложение по поправкам

16. На сессии в сентябре 2021 года WP.1 вновь просил неофициальную группу экспертов по водительским удостоверениям подготовить к нынешней сессии упрощенное предложение по поправкам, содержащее варианты минимальных элементов защиты для нынешней системы национальных водительских удостоверений (НВУ) и международных водительских удостоверений (МВУ) в соответствии с Конвенцией 1968 года, а также любые усовершенствования нынешней системы удостоверений. На нынешней сессии неофициальная группа экспертов указала, что работа над предложением по поправкам продолжается, и ожидается, что документ будет представлен на следующей сессии. Председатель WP.1 подчеркнула, что предложение по поправкам должно быть универсально применимо ко всем договаривающимся сторонам Конвенции о дорожном движении 1968 года.

17. Международная автомобильная федерация (ФИА) представила документ ECE/TRANS/WP.1/2022/1, в котором содержится перечень учреждений, уполномоченных выдавать МВУ. Документ ECE/TRANS/WP.1/2022/1 имеется на английском, русском и французском языках и будет обновлен к следующей сессии WP.1. С этой целью делегатам WP.1 было предложено направить свои замечания непосредственно в ФИА.

18. Европейская ассоциация автошкол (ЕФА) и Американская ассоциация автотранспортных администраций (ААМБА) выступили с сообщениями на тему

«Оценка Директивы 2006/126/ЕС» и «Цифровые водительские удостоверения» соответственно. Кроме того, эти ассоциации как члены неофициальной группы экспертов по «цифровым мобильным водительским удостоверениям» проинформировали WP.1 о текущей работе над «Белой книгой по вопросам образования» и обследовании деятельности, которое позволит оценить «ландшафт» в области цифровых водительских удостоверений среди договаривающихся сторон (эти направления деятельности будут представлены на следующей сессии). WP.1 высоко оценил эти сообщения и обновленную информацию о работе.

С. Автоматизированное вождение

1. Транспортные средства с системами автоматизированного вождения: концепция действий, не связанных с вождением

19. WP.1 завершил обсуждение и согласовал текст документа ECE/TRANS/WP.1/2021/2 (с использованием неофициального документа № 1). Он поручил секретариату подготовить документ ECE/TRANS/WP.1/2021/2/Rev.1 на трех языках для возможного принятия на следующей сессии.

2. Ситуации, когда водитель управляет транспортным средством извне

20. На предыдущей сессии Соединенное Королевство представило документ для обсуждения по вопросу дистанционного вождения (неофициальный документ № 1 (сентябрь 2021 года)), и после обсуждения некоторые члены WP.1 предложили автору пересмотреть его. Пересмотренный вариант не был представлен на этой сессии (в качестве неофициального документа № 2). Председатель предложила авторам повторно представить документ и включить в него дополнительные аспекты, такие как роль компаний и навыки тех, кто участвует в дистанционных операциях в контексте дистанционного тактического управления. Соединенному Королевству предлагается пересмотреть документ к следующей сессии.

3. Предложение по поправкам к статье 34 Конвенции о дорожном движении 1968 года

21. Секретариат представил обновленную информацию о предложении по поправкам к статье 34 (ECE/TRANS/WP.1/2020/1/Rev.1) со ссылкой на уведомление депозитария (C.N.26.2022.TREATIES-XI.B.19), изданное 21 января 2022 года, в котором Договаривающиеся стороны были уведомлены о том, что предложение по поправкам было принято и вступит в силу 14 июля 2022 года. WP.1 обратился к секретариату с просьбой подготовить сводный текст Конвенции о дорожном движении 1968 года.

4. Группа экспертов по разработке нового правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении (LIAV)

22. Председатель Группы экспертов по LIAV представила информацию о ходе работы Группы. Второе совещание состоялось в декабре 2021 года, когда была принята программа работы. Группа провела два неофициальных совещания и планирует провести еще одно неофициальное совещание 31 марта 2022 года до следующего официального совещания в мае 2022 года, с тем чтобы ускорить свою работу. Председатель LIAV рассказала о текущей деятельности, направленной на подготовку Группы к разработке правового документа об использовании автоматизированных транспортных средств в дорожном движении. Она подчеркнула, что подготовительные шаги направлены на повышение актуальности будущего правового документа. Председатель WP.1 подчеркнула необходимость одновременно с этим начать рассмотрение планируемой структуры нового документа на основе текущей работы по оценке соображений безопасности. Председатель LIAV приветствовала отзывы, полученные от WP.1, и сообщила, что она передаст предложения WP.1 Группе.

D. Человеческие факторы и автоматизированное вождение как ключевые вопросы для будущего дорожного движения

1. Человеческие факторы и автоматизированное вождение

23. На предыдущей сессии Канада и Председатель WP.1 представили неофициальный документ № 11 (сентябрь 2021 года), в котором предлагается разработать систему ключевых принципов обеспечения безопасности автоматизированных транспортных средств и потребностей, ориентированных на человека. На нынешней сессии был представлен неофициальный документ № 11/Rev.1 (сентябрь 2021 года), в котором предлагается разработать потенциальную «Рамочную основу ключевых принципов обеспечения безопасности автоматизированных транспортных средств и потребностей, ориентированных на человека», в которой основное внимание уделяется конструкции транспортного средства, ориентированной на человека, безопасному взаимодействию между автоматизированными транспортными средствами и другими участниками дорожного движения; осведомленности и пониманию потребителей. После обсуждения Председатель предложила WP.1 направить Канаде замечания для пересмотра документа при поддержке делегатов, которые выразили заинтересованность в этом. WP.1 приветствовал предложение Председателя провести на следующей сессии специальное групповое обсуждение для более детального рассмотрения этой конкретной темы.

24. WP.1 сформировал группу экспертов для продолжения обмена мнениями по человеческим факторам и автоматизированному вождению (неофициальный документ № 12).

2. Оптические и/или звуковые сигналы в транспортных средствах с СПВ и АСВ

25. На предыдущей сессии WP.1 решил продолжить обсуждение темы оптических и/или звуковых сигналов в транспортных средствах с СПВ и АСВ. На нынешней сессии МФП представила неофициальный документ № 6 и выступила с презентацией, в которой изложила свою позицию по требованиям безопасности, предъявляемым к автоматизированным транспортным средствам, для указания их состояния и предупреждения о своих предполагаемых действиях. WP.1 высоко оценил эту презентацию и ожидает продолжения дискуссий по этому вопросу на следующей сессии.

V. Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год) — Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (пункт 4 повестки дня)

26. WP.1 принял к сведению документы ECE/TRANS/WP.1/2019/4/Rev.1 (доклад Группы экспертов) и ECE/TRANS/WP.1/2019/5/Rev.1 (предложения по поправкам) и предложил договаривающимся сторонам Конвенции о дорожных знаках и сигналах 1968 года рассмотреть эти два документа с целью их принятия в сентябре 2022 года.

27. Председатель Группы экспертов представил WP.1 обновленную информацию о текущей работе, связанной со знаками, не предусмотренными в Конвенции, вопросником по приоритетным знакам, а также возникших трудностях в выполнении мандата Группы. Председатель проинформировал WP.1 о том, что работа над знаками, не предусмотренными в Конвенции, ускорилась, и ожидается, что рекомендации Группы будут представлены WP.1 на следующей сессии.

28. Кроме того, Председатель Группы экспертов представил WP.1 обновленную информацию о действиях, предпринятых совместно с Председателем WP.1 для эффективного решения вопроса об участии в работе Группы экспертов из частного сектора.

29. Учитывая сложность этой темы и проявленный к ней интерес, WP.1 рекомендовал Группе экспертов по дорожным знакам и сигналам продолжить работу

после 2022 года. С этой целью WP.1 рассмотрит просьбу о продлении мандата на следующей сессии.

30. Секретариат проинформировал WP.1 о текущем состоянии e-CORRS.

VI. Сводная резолюция о дорожном движении (СР.1) (пункт 5 повестки дня)

A. Безопасный системный подход

31. На предыдущей сессии WP.1 завершил пересмотр СР.1, приняв новое приложение VIII (ECE/TRANS/WP.1/2020/5/Rev.1). Ожидалось, что на нынешней сессии WP.1 примет пересмотренную Сводную резолюцию о дорожном движении (СР.1), которая включает приложение VIII («Стратегии, касающиеся уязвимых участников дорожного движения (УУДД): уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода»). Однако в связи с недавней просьбой обновить новую главу 17 о многопрофильном исследовании аварий (приложения в документах ECE/TRANS/WP.1/157 и ECE/TRANS/WP.1/159) WP.1 рассмотрел соответствующие предложения по поправкам, внесенные Швецией в неофициальном документе № 7. WP.1 принял к сведению предложения по поправкам и предложил Швеции пересмотреть их с целью представления официального документа на следующей сессии. Канаде было предложено выступить с презентацией, излагающей ее подход к МПИА, в сентябре 2022 года.

B. Уделение особого внимания проблемам безопасности дорожного движения в странах с низким и средним уровнем дохода (СНСД)

32. Международная мотоциклетная федерация (ФИМ) представила свою работу и опыт в области неформальных видов транспорта, выступив с презентацией «Рабочее совещание МТФ по безопасности мотоциклистов: езда в безопасной системе». Сотрудник Католического университета Милана выступил с докладом о преимуществах и недостатках использования механических двухколесных транспортных средств (МДТС) в странах с низким и средним уровнем дохода. В докладе было представлено исследование, проведенное в Нигерии, Танзании, Мадагаскаре и Кении и посвященное поведению водителей мотоциклов с учетом социально-культурного контекста. WP.1 высоко оценил оба выступления.

33. На своей восьмидесятой второй сессии WP.1 провел вебинар для обсуждения нерегулируемых видов транспорта, широко используемых в Азии и других регионах. На нынешней сессии в качестве дальнейшего практического шага WP.1 обсудил неофициальный документ № 3, подготовленный неофициальной группой экспертов (Председатель, Университет Джона Хопкинса, Институт просвещения по вопросам дорожного движения, Бирмингемский университет). В этом документе рекомендованы политические меры и руководство на основе концепции «снижения вреда», которые предлагаются к рассмотрению при попытке решения проблем безопасности дорожного движения, связанных с нерегулируемыми видами транспорта. WP.1 высоко оценил эту инициативу и согласился продолжить обсуждение этого вопроса. Он предложил авторам (при необходимости) пересмотреть документ и продолжить разработку широких руководящих принципов безопасности дорожного движения применительно к нерегулируемым видам транспорта. Неофициальный документ № 3 (или его пересмотренный вариант) будет представлен в качестве официального документа на следующей сессии.

С. Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности

34. Литва представила обновленную информацию (неофициальный документ № 4) о законодательстве, касающемся средств индивидуальной мобильности, в частности электросамокатов (пересмотренный вариант неофициального документа № 10 (сентябрь 2021 года)). Председатель предложила WP.1 продолжать вносить информацию в этот документ и поблагодарила Литву за работу над ним.

35. На своей предыдущей сессии WP.1 обсудил неофициальный документ № 5 (март 2021 года), который был представлен Председателем и разработан с участием Министерства транспорта Новой Зеландии, Университета Джона Хопкинса и Университета Южной Каролины. На нынешней сессии WP.1 организовал групповое обсуждение по теме «Средства индивидуальной мобильности и другие устройства, способствующие обеспечению устойчивой и инклюзивной мобильности» (неофициальный документ № 12). На следующей сессии WP.1 будет предложено продолжить обсуждение этого пункта повестки дня, с тем чтобы внести вклад в обеспечение устойчивой, безопасной и инклюзивной мобильности в соответствии с Повесткой дня на период до 2030 года.

VII. Пересмотр круга ведения и правил процедуры WP.1 (пункт 6 повестки дня)

36. WP.1 возобновил обсуждение неофициального документа № 4 (сентябрь 2021 года) (на основе документа ECE/TRANS/WP.1/100/Add.1/Rev.4 с указанием внесенных изменений), касающегося части этого документа, посвященной кругу ведения. После этого он завершил обсуждение круга ведения и согласовал его текст. WP.1 продолжил вносить изменения в раздел «Правила процедуры» и остановился на Правиле 4, с которого он возобновит работу на следующей сессии.

VIII. Цели устойчивого развития: возможный вклад WP.1 (пункт 7 повестки дня)

37. Лаборатория «Имола ливинг лэб», которая представляет собой кластер научных центров, гражданского общества, медицинских реабилитационных центров и местных органов власти, представила обновленную информацию о текущих и запланированных инициативах и мероприятиях, связанных с безопасной, устойчивой и инклюзивной мобильностью и повышением качества жизни в соответствии с задачами 3.6 и 11.2 ЦУР. В частности, «Имола ливинг лэб» организовала специальное мероприятие для выполнения задач 3.6 и 11.2 в ноябре 2021 года и планирует организовать последующее мероприятие в апреле 2022 года, которое будет посвящено вкладу автомобильных технологий в Повестку дня на период до 2030 года.

38. Эти мероприятия учитывают работу, проводимую Специальным посланником Генерального секретаря Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения, и вносят вклад в усилия Фонда Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения и его известность. WP.1 высоко оценил эту инициативу и приветствовал организацию специального мероприятия, которое будет посвящено неотложной помощи, «золотому часу», реабилитации и инклюзивной культуре в программе работы этой лаборатории. Ожидается, что результаты будут способствовать работе над определением серьезной травмы (что позволит оценивать угрозу постоянного ущерба для здоровья, качество жизни после реабилитации и меры политики инклюзивности) в соответствии с неофициальным документом № 8 (сентябрь 2021 года). В этом документе Швеция предложила возможный вклад WP.1 в связи с задачами 3.6 и 11.2 Целей устойчивого развития Организации Объединенных Наций (ЦУР), а также определение серьезной травмы.

39. На предыдущей сессии по инициативе Канады и Соединенных Штатов WP.1 решил организовать совещание группы экспертов по теме «Вождение в состоянии наркотического и алкогольного опьянения как фактор безопасности дорожного движения» в контексте задачи 3.6 ЦУР. С этой целью на нынешней сессии WP.1 инициировал процесс, направленный на лучшее понимание и определение сферы охвата этой проблемы, сосредоточение внимания на политических мерах и выявление успешных примеров того, как регулирующие органы могут учиться на опыте друг друга оптимальному решению текущих проблем (неофициальный документ № 10). WP.1 высоко оценил работу группы, принял к сведению актуальность и своевременность этой темы и решил продолжить ее рассмотрение на следующей сессии.

IX. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)

40. Председатель Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) представил обновленную информацию по вопросам, представляющим общий интерес для WP.1 и WP.29. Во-первых, что касается глобальной деятельности, то две группы, а именно неофициальная рабочая группа по функциональным требованиям для автоматизированных транспортных средств (ФРАВ) и по методу валидации для автоматизированного вождения (ВМАД) работали над согласованием терминологии и определений и над разработкой нового метода валидации соответственно. Во-вторых, в июне 2022 года ожидается внесение поправок в Правила № 157 ООН (автоматизированная система удержания в полосе движения (АСУП)), в соответствии с которыми допускается повышение скорости до 130 км/ч. В-третьих, GRVA и Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) сотрудничают в определении необходимости специального светового сигнала для автоматизированных транспортных средств. В-четвертых, Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и GRVA продолжают оценку предложения WP.1 о проведении совместного мероприятия.

41. Председатель неофициальной группы экспертов по автоматизированному вождению (IGEAD) представил обновленную информацию о работе неофициальной группы по определению и роли водителя, вопросам обучения и подготовки водителей, а также дистанционного вождения (неофициальный документ № 8). Председатель WP.1 предложила IGEAD продолжить работу в соответствии с мандатом, предоставленным WP.1, в частности сосредоточить внимание на ролях водителя/пользователя и обучении водителей в контексте развития технического прогресса; на дистанционных операциях; и продолжать сотрудничество со Всемирным форумом для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и GRVA.

42. Председатель WP.1 приняла к сведению возможность проведения сессии WP.1 вне Дворца Наций в целях пропаганды глобальной роли WP.1 и международно-правовых документов, относящихся к его ведению. Проект ЕвроМед по поддержке развития транспорта выразил готовность работать с Председателем для изучения возможности проведения такой сессии в одной из стран-участниц ЕвроМед в 2023 году.

43. Председатель WP.1 проинформировала делегатов о Всемирном фестивале фильмов по безопасности дорожного движения 2022 года, который состоялся в феврале в Женеве и был организован в тесном сотрудничестве с Фондом Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения. На конкурс было представлено более 100 фильмов (список победителей приведен в неофициальном документе № 9). Председатель также проинформировала WP.1 о том, что вскоре состоится Международный фестиваль фильмов по безопасности дорожного движения — специальный выпуск, который дополнит Повестку дня на период до 2030 года следующими категориями: «Умные города для умных регионов»; «Усовершенствованные транспортные средства»; «Умные и подготовленные водители»; и «Более безопасные условия дорожного движения». Показ работ победителей и церемония награждения будут проведены во время сентябрьской

сессии Глобального форума по безопасности дорожного движения (WP.1). Более подробную информацию о мероприятии можно получить на веб-сайте <https://filmfreeway.com/InternationalRoadSafetyFilmFestival>.

X. Сроки проведения следующей сессии (пункт 9 повестки дня)

44. Следующую сессию WP.1 планируется провести 19–23 сентября 2022 года в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов — 24 июня 2022 года.

XI. Утверждение доклада о работе восемьдесят четвертой сессии (пункт 10 повестки дня)

45. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей восемьдесят четвертой сессии.

Приложение

Заявления стран

Австралия

Австралия поддерживает заявление Соединенного Королевства в отношении России, которое было сделано на сессии WP.1 7 марта 2022 года.

Канада

Канада самым решительным образом осуждает вопиющее нападение России на Украину. Эти неспровоцированные действия являются явным дальнейшим нарушением суверенитета и территориальной целостности Украины. Они также нарушают обязательства России по международному праву и Уставу Организации Объединенных Наций.

Канада призывает Россию немедленно прекратить все враждебные и провокационные действия против Украины и вывести все военные и марионеточные силы из страны. Суверенитет и территориальная целостность Украины должны уважаться, а украинский народ должен быть свободен в определении своего будущего.

Мы призываем Россию к деэскалации и обеспечению прозрачности своей военной деятельности. Диалог — единственный путь вперед, включая диалог, который ведется между Украиной, ОБСЕ и Россией, а также по линии Совета Россия — НАТО.

Канада остается неизменным союзником украинского народа и полностью поддерживает суверенитет, территориальную целостность и независимость Украины.

Канада подтверждает свою непоколебимую приверженность суверенитету и территориальной целостности Украины, а также право любого суверенного государства определять свое будущее. Мы высоко оцениваем сдержанную позицию Украины.

Финляндия

Финляндия поддерживает заявления Франции и Соединенного Королевства и вместе с Европейским союзом и его государствами-членами, трансатлантическими партнерами и партнерами-единомышленниками самым решительным образом осуждает неспровоцированное вторжение вооруженных сил Российской Федерации на территорию Украины.

Франция

Мы самым решительным образом осуждаем военную агрессию России против Украины при соучастии Беларуси.

Нападение России на Украину является исключительно серьезным нарушением территориальной целостности, суверенитета и независимости Украины и основополагающих принципов Устава Организации Объединенных Наций. Оно ставит под угрозу международный мир и безопасность.

Мы поддерживаем правительство и народ Украины в их стремлении противостоять российскому вторжению.

Мы сожалеем о гибели людей и причиненных страданиях. Мы призываем Россию немедленно прекратить боевые действия, полностью вывести свои войска с территории Украины и соблюдать нормы международного гуманитарного права.

Дания

Дания выражает свою полную солидарность с Украиной и украинским народом.

Мы самым решительным образом осуждаем акты агрессии России против Украины, которые представляют собой грубое нарушение международного права и

Устава ООН. Необоснованное и неспровоцированное нападение Президента Путина подрывает международный мир и безопасность.

Мы сожалеем о гибели людей и причиненных страданиях и требуем, чтобы Россия немедленно прекратила эти акты агрессии на всей территории Украины и полностью соблюдала международное право.

Германия

Германия поддерживает заявление председательствующей в ЕС Франции, зачитанное в понедельник.

Япония

Агрессия России против Украины представляет собой серьезное посягательство на суверенитет и территориальную целостность Украины.

Эта односторонняя попытка силой изменить статус-кво расшатывает саму основу международного порядка в Европе и во всех уголках земного шара.

Ряд решений и действий России представляют собой явные и вопиющие нарушения международного права и Устава Организации Объединенных Наций.

Япония самым решительным образом осуждает акты агрессии со стороны России. Россия должна немедленно прекратить агрессию, вывести свои войска обратно в Россию и вернуться на путь дипломатии.

Латвия

Латвия самым решительным образом осуждает неспровоцированное и неоправданное военное нападение России на Украину. Украина пользуется непоколебимой поддержкой Латвии в вопросах суверенитета и территориальной целостности в пределах ее международно признанных границ.

В международных организациях, в которых Россия представлена как государство-член, работа в обычном режиме не может продолжаться. Действия России противоречат самой основе мирного многостороннего сотрудничества и ценностям и принципам, лежащим в основе таких организаций. Это делает честное и доверительное сотрудничество невозможным на данном этапе.

Нидерланды

Нидерланды поддерживают заявление Франции, зачитанное в понедельник.

Португалия

Португалия поддерживает заявления, сделанные Соединенным Королевством и Францией в ходе текущей восьмидесятой четвертой сессии Глобального форума по безопасности дорожного движения по поводу неспровоцированного вторжения вооруженных сил Российской Федерации на территорию Украины, и присоединяется к ним. Португалия решительно осуждает военные действия России на Украине. Португалия проявляет полную солидарность с украинским народом и призывает Россию полностью соблюдать международное право, включая международное гуманитарное право и международное право прав человека.

Представитель Российской Федерации

Представитель Российской Федерации считает необходимым сообщить, что он не поддерживает политизацию деятельности Глобального форума по безопасности дорожного движения, а также использование регулярных сессий для распространения непроверенной и односторонней информации и политического давления на страны-члены. Очевидно, что обсуждение политической повестки дня в ходе сессий не только снижает продуктивность работы, отвлекая внимание экспертов на вопросы, не включенные в круг ведения WP.1, но и идет вразрез с принципами деятельности ООН. Опыт прошлого показывает, что даже в эпоху холодной войны наши

предшественники находили в себе мудрость «заключать в скобки» политические разногласия и направлять совместные усилия на решение главной возложенной на них задачи — сохранение жизни и здоровья участников дорожного движения.

Швеция

Швеция решительно осуждает продолжающееся вторжение России в Украину. Это неспровоцированное и незаконное нападение, не имеющее никаких оправданий. Оно угрожает международному миру и безопасности и является вопиющим нарушением международного права.

Соединенное Королевство

Нападение России на Украину — это неспровоцированное и преднамеренное нападение на суверенное демократическое государство. Соединенное Королевство и наши международные партнеры едины в осуждении предосудительных действий российского правительства, которые являются вопиющим нарушением международного права и Устава Организации Объединенных Наций.

Россия как постоянный член Совета Безопасности Организации Объединенных Наций несет особую ответственность за поддержание международного мира и безопасности. Но вместо этого она нарушает границы другой страны и своими действиями причиняет повсеместные страдания.

Российское правительство показало, что оно никогда не воспринимало всерьез участие в дипломатии: оно намеренно стремилось ввести мир в заблуждение, с тем чтобы замаскировать свою тщательно спланированную агрессию.

Как заявил Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, такие односторонние меры прямо противоречат Уставу Организации Объединенных Наций: применение силы одной страной против другой попирает принципы, которых обязалась придерживаться каждая страна.

Россия должна незамедлительно обеспечить деэскалацию и вывести свои войска. Она должна быть привлечена к ответственности и прекратить подрывать демократию, глобальную стабильность и международное право.

Соединенные Штаты

Соединенные Штаты солидарны с народом Украины в его борьбе за защиту своей страны от российских войск. Владимир Путин решил начать преднамеренную, неспровоцированную войну, которая приводит к катастрофическим человеческим жертвам, страданиям и разрушению критически важных объектов инфраструктуры и учреждений. В ответ на агрессию России и в координации с партнерами по всему миру Соединенные Штаты приняли решение наложить на Россию серьезные экономические санкции, и мы настоятельно призываем государства-члены, которые еще не сделали этого, присоединиться к нам или принять аналогичные ограничительные меры. Комитет по внутреннему транспорту сыграл решающую роль в восстановлении Европы после Второй мировой войны, и агрессия России стремится обратить вспять значительную часть этого прогресса, разрушая гражданскую транспортную инфраструктуру.
