Организация Объединенных Наций ECE/TRANS/SC.3/WP.3/2022/20

Экономический и Социальный Совет

Distr.: General
15 June 2022
Russian
Original: English, French and Russian

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях

Шестьдесят первая сессия
Женева, 29 июня — 1 июля 2022 года
Пункт 4 b) предварительной повестки дня
Инфраструктура внутренних водных путей: Перечень основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга).

Поправки к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E

Записка секретариата

Мандат

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2022 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/76/6 (разд. 20), пункт 20.76).

2. В приложении к настоящему документу содержатся предложения по поправкам к Перечню основных характеристик и параметров сети водных путей категории E (Синяя книга), переданные в секретариат Бельгией, а также изменения в отношении сербского участка Дуная (E 80), основанные на оценках секретариата.

Просьба отправить на вторичную переработку

Приложение

Предложения по поправкам к таблицам 1 и 2 Синей книги

A. Таблица 1 «Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения»

3. Страница 22, четвертая позиция, колонку 4 *изменить следующим образом*:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ****(м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 01-01	КАНАЛ БОХОЛТ – ХЕРЕНТАЛС Шлюз 1 Ломмел — Бохолт	27,1	~~85,0/85,0~~ **86,0/86,0**	9,50/9,50	2,80	5,50	IV	B	
			~~85,0/85,0~~ **86,0/86,0**	8,30/8,30	2,50	5,50	II	C	

4. Страница 25, восьмая позиция, колонку 6 *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА Совгард — Виллебрук	2,4	205,0/205,0	22,80/22,80	9,00	32,00	VIb	A	
			140,0/140,0	24,00/24,00	~~6,00~~ **7,00**	32,00	VIa	A	

5. Страница 27, первая позиция, колонку 5 *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05	БОВЕН-ЗЕШЕЛЬДА Дурм — Винтам	10,9	135,0/195,0	~~15,00~~ **24,00**/24,00	[5]	45,00	VIb	A	Уровень воды зависит от прилива
			135,0/195,0	~~15,00~~ **24,00**/24,00	[5]	45,00	VIb	A	

6. Страница 28, позиции с первой по третью и пятая позиция, колонки 4–6 *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 05-06	НЕТЕ-КАНАЛ Альберт-канал — Лиер	9,5	81,3/81,3	10,30/10,30	~~2,50~~ **2,80**	7,00	IV	B	
			81,3/81,3	10,30/10,30	~~2,50~~ **2,80**	5,43	IV	C	
	НЕТЕ-КАНАЛ Лиер — шлюз Дюффель[1]	5,7	85,0/85,0	10,30/10,30	~~2,50~~ **2,80**	7,00	Va	A	
			85,0/85,0	10,30/10,30	~~2,50~~ **2,80**	6,94	IV	B	

[1] В соответствии с изменениями на основании поправки № 4.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	БЕНЕДЕН — НЕТЕ	14,4	110,0/110,0	11,40/11,40	5	5	Va	A	Уровень воды зависит от прилива
			85,0/85,0	~~9,50/9,50~~ **10,30/10,30**	5	5	IV	C	
…									
E 06	СОЕДИНЕНИЕ ШЕЛЬДА — РЕЙН Антверпен — Мурдейк	37,8	~~150,0~~ **200,0**/200,0	23,00/23,00	~~4,00~~ **4,30**	9,10	VIc	A	
			~~150,0~~ **200,0**/200,0	23,00/23,00	~~4,00~~ **4,30**	9,10	VIc	A	

7. Страница 56, пятая и шестая позиции, колонку 7 *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	ДУНАЙ 1 433,0 км – 1 366,0 км	67,0	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	~~8,15~~ **8,80**	VIc	A	
	ДУНАЙ 1 366,0 км – 1 295,5 км	70,5	110,0/280,0	11,40/34,20	2,50	9,10	VIc	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	~~9,70~~ **9,10**	VIc	A	

8. Страница 57, первая позиция, колонку 8 *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
E 80	ДУНАЙ 1 215,0 км – 1 175,0 км	40,0	110,0/285,0	11,40/34,20	...	...	**VIc**	A	Свободное течение
			Без ограничений	Без ограничений	2,50	Без ограничений	VIc	A	

B. Таблица 2 «Параметры шлюзов внутренних водных путей международного значения»

9. Страница 70, третья позиция для E 01-01 Зейд–Виллемсварт и первая позиция для E 02 Лейе, колонку 3 *изменить следующим образом*:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	РАЗМЕРЫ ШЛЮЗОВ			ПРИМЕЧАНИЯ
		ДЛИНА (м)	ШИРИНА (м)	ГЛУБИНА НА ПОРОГЕ (м)	
1	2	3	4	5	6
E 01-01	ЗЕЙД-ВИЛЛЕМСВАРТ[2]	~~52,0~~ **55,0**	7,00	1,90	Шлюзы Бохолт и Лозен (№ 18 и 17)
…					
E 02	ЛЕЙЕ	~~136,0~~ **235,0**	16,00	2,50	Шлюз Синт-Баас-Вейв

[2] В соответствии с изменениями на основании поправки № 1.

10. Страница 71, вторая позиция для E 04 Канал Брюссель–Шельда и первая позиция для E 05 Бовен–Шельда, колонки 3 и 4 *изменить следующим образом*:

1	2	3	4	5	6
E 04	КАНАЛ БРЮССЕЛЬ — ШЕЛЬДА[3]	~~205,0~~ **220,0**	~~24,00~~ **24,20**	6,50	Шлюз Земст
…					
E 02	БОВЕН-ШЕЛЬДА[3]	~~124,4~~ **125**	14,05	3,50	Шлюз Керхове

[3] В соответствии с изменениями на основании поправки № 2.