

A nach B .at



ITS Vienna Region / AnachB.at / GIP
the innovative traffic management project for the eastern region of Austria

Hans Fiby, project leader ITS Vienna Region

Vienna

Lower Austria

Burgenland

23.500 km²

3,5 million inhabitants

40% of all Austrians

200.000 commuters / day



completion of infrastructure development in Austria
(Westbahn, Regionenring, local bypasses, ...)

level of motorisation will reach its limit soon

We have to face new challenges:

- expensive energy
- accessibility of suburban regions
- climate, air and noise pollution, ...
- traffic control via telecommunication (navigation systems)



- initiated by Vienna, Lower Austria, Burgenland
- financed by Vienna, Lower Austria, Burgenland
- funded by BMVIT, EU (research procets)
- embedded in the Verkehrsverbund Ost-Region (VOR)

Web, iPhone, networking



all me

June 2011:
1.000.000 route calculations

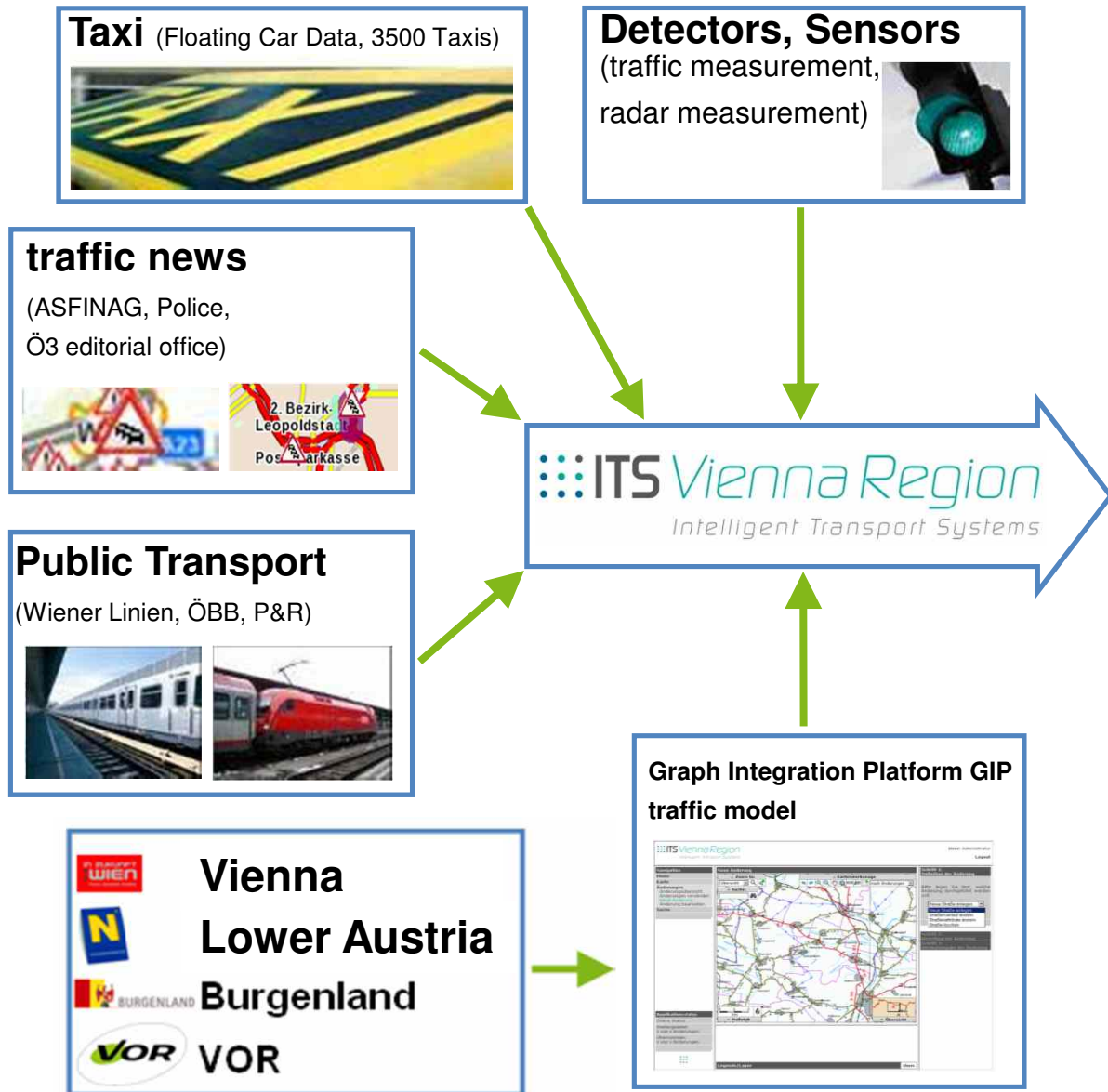
ic data

partners



covering the entire
Vienna Region





A nach B .at

- **services for end users**
- **traffic management**
- **e-government**

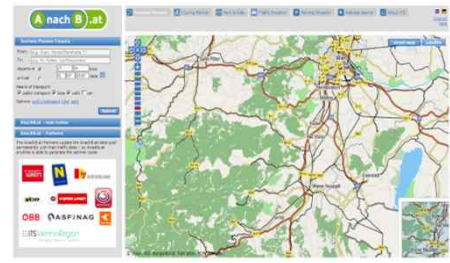
<http://AnachB.at>

A nach B .at

... door to door



widget / gadget



www.AnachB.at



iPhone App



partner websites



quality control
development
know how
...

multimodal data:

- public transport
- individual traffic (dynamic data with FCD (3.500 taxis), traffic news, detectors, sensors,...)



traffic forecasts – traffic model



A nach B .at

Journey Planner Enquiry

From:

To:

departure time

arrival date

Means of transport:
 public transport bike walk car

Options: [public transport](#) [bike](#) [walk](#)

Submit

AnachB.at – new routes

AnachB.at – Partners

The AnachB.at-Partners update the AnachB.at-data pool permanently with their traffic data – so Anachb.at anytime is able to generate the optimal route.

© Wien, NÖ, Burgenland, TeleAtlas, VOR, ASFINAG

[Journey Planner](#)
[Cycling Planner](#)
[Park & Ride](#)
[Traffic Situation](#)
[Parking Situation](#)
[Address Search](#)
[About ITS](#)

[street map](#)
[satellite](#)

© Wien, NÖ, Burgenland, TeleAtlas, VOR, ASFINAG


The screenshot displays the AnachB.at website interface. On the left, there is a 'Journey Planner Enquiry' form with fields for 'From' (e.g., Wien, Mariahilferstraße 77), 'To' (e.g., St. Pölten, Landhausplatz), departure time (17:11), and arrival date (21/07/2010). Below the form are checkboxes for 'Means of transport' (public transport, bike, walk, car) and 'Options' (public transport, bike, walk). A 'Submit' button is also present.

The main area features a map of Vienna and its surroundings. A 'public transport' dialog box is open, showing the following settings:

- Preferred option: Fastest route
- Interchanges: 0x, 1x, 2x, any
- Means of transport:
 - Train
 - Regional Bus
 - Underground
 - Flexible Transport
 - Tram
 - Airport high-speed traffic
 - City Bus Wien
- My walking speed is: average
- Avoid walks longer than: 15 minutes
- My mobility requirements:
 - I cannot use stairs
 - I cannot use escalators
 - I cannot use lifts
 - I require wheelchair accessible vehicles


A 'Close' button is located at the bottom of the dialog box. The map shows various bus lines (B1, B2, B3, etc.) and landmarks like Wien, Perchtoldsdorf, and Eisenstadt. The footer of the page includes the copyright notice: © Wien, NO, Burgenland, Teletlas, VOR, ASFINAG.

A nach B .at

route 










Duration 39 min
from 17:11 to 17:50 Distance 9.39 km








[Fahrtdetails drucken...](#) [GPX](#)

approx. 9.39 km Bike 

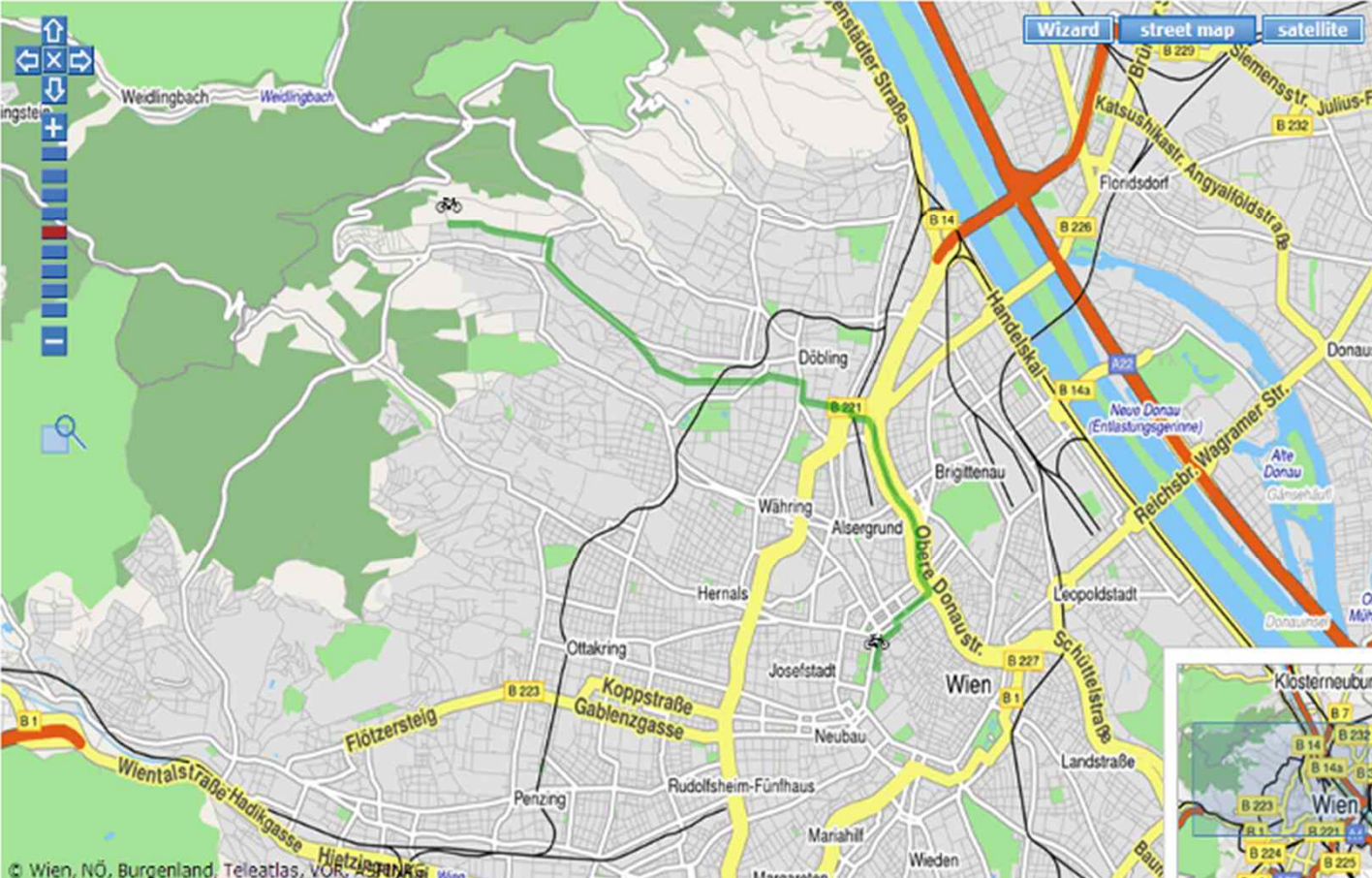
from 17:11 Wien Dr.-Karl-Lueger-Ring
[partial route map \(PDF\)](#)

to 17:50 Wien Salmansdorfer Straße
[close turn-by-turn instructions](#)

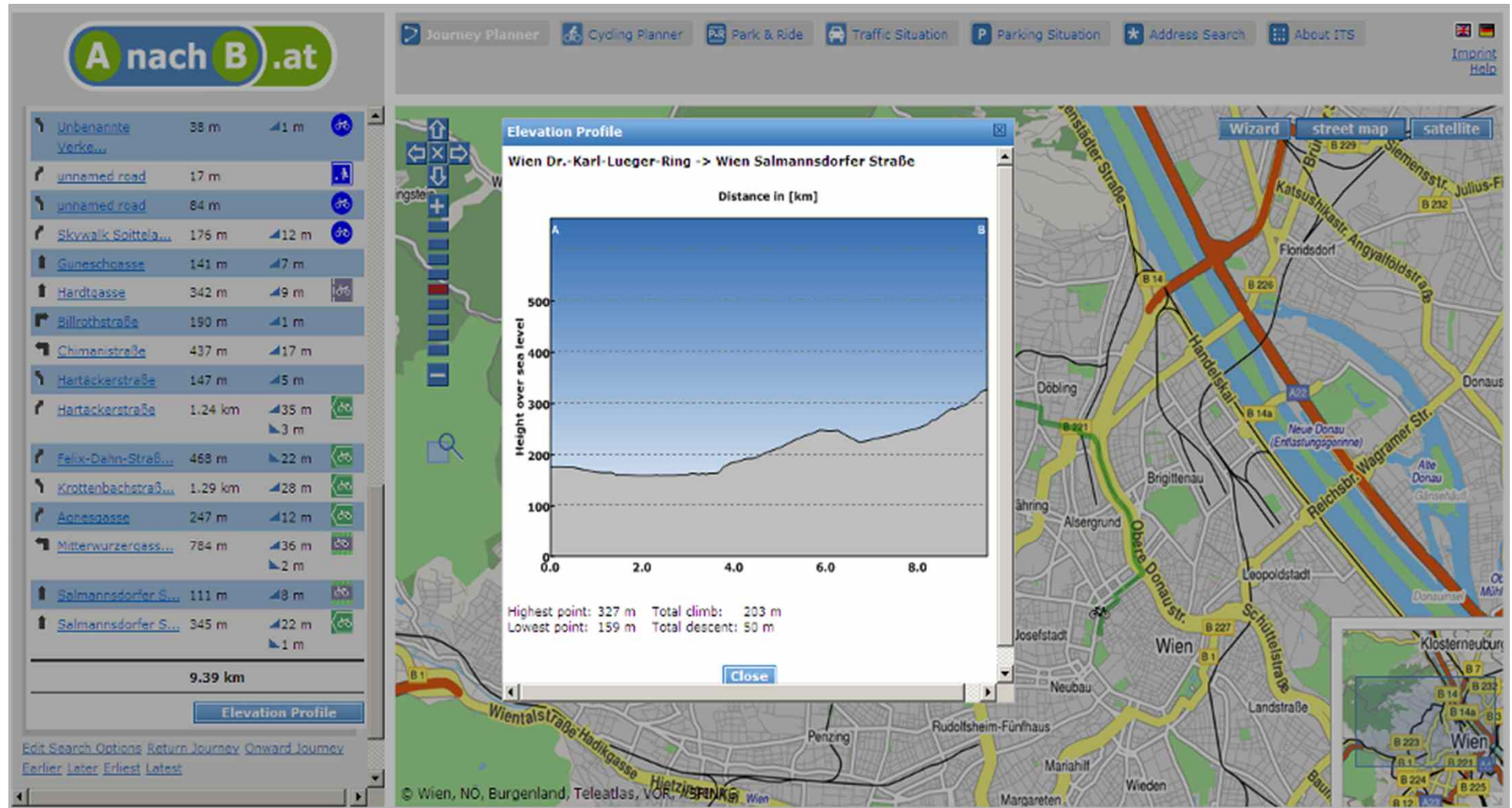
| Street | Distance | Elevation | Info |
|---------------------|----------|-----------|---|
| Dr.-Karl-Lueger... | 21 m | | push |
| Löwelstraße | 26 m | |  |
| Dr.-Karl-Lueger... | 355 m | 1 m |  |
| Schottenring | 204 m | 4 m |  |
| Hohenstaufencass... | 83 m | 1 m |  |
| Maria-Theresien... | 509 m | 5 m |  |
| unnamed road | 143 m | 1 m |  |
| Unbenannte Verke... | 632 m | 2 m |  |
| Unbenannte Verke... | 641 m | 3 m |  |
| Bertha-Zuckerkan... | 715 m | 6 m |  |

Journey Planner  Cycling Planner  Park & Ride  Traffic Situation  Parking Situation  Address Search  About ITS  [Imprint](#) [Help](#)

Wizard [street map](#) [satellite](#)



© Wien, NÖ, Burgenland, Teletlas, VOR, AS, ÖBB, ÖG, Wien



A nach B .at

5. route
 Duration **1 h 52 min**
 from **17:52** to **19:44**
 0 interchanges
[Fahrtdetails drucken...](#)

approx. 19 min Car
from 17:52 St Polten Map origin
[partial route map \(PDF\)](#)

to 18:11 P+R Kirchstetten
[open tum-by-tum instructions](#)

approx. 5 min P+R Kirchstetten

approx. 3 min walk
from 18:17 P+R Kirchstetten
[partial route map \(PDF\)](#)

to 18:20 Kirchstetten Bahnhof
 approx. 2 min footpath
[open tum-by-tum instructions](#)

R 2037 Regionalzug, towards Westbahnhof

from 18:20 Kirchstetten
[partial route map \(PDF\)](#)

to 19:26 Westbahnhof
 Linie ÖBB: Fahrradmitnahme begrenzt mögl.
 Linie ÖBB: 2. Klasse
 approx. 18 min walk

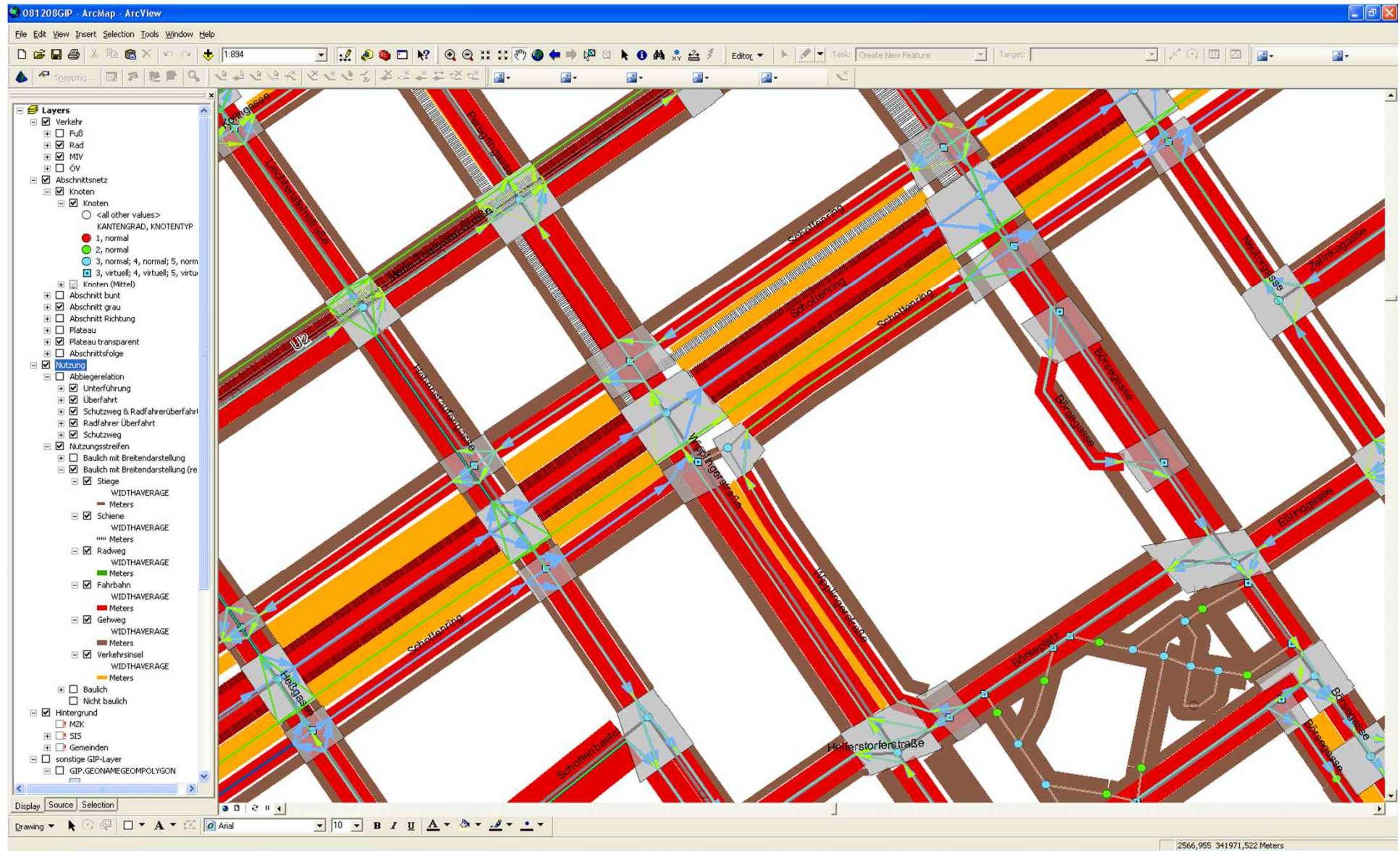
Journey Planner Cycling Planner Park & Ride Traffic Situation Parking Situation Address Search About ITS

Wizard street map satellite

© Wien, NÖ, Burgenland, TeleAtlas, VOR, ASFINAG

- **One common GIS network for**
 - ITS Vienna Region
 - traffic administration of Vienna
 - traffic administration of Lower Austria and Burgenland
 - further projects in Styria, Carinthia, Salzburg and Tyrol
- common basic data model and software development
- decentralised update
- E-Government applications collect incident records for the traffic management

- door to door routing becomes possible –
 - business location,
 - tourists,
 - emergency
 - influence on navigation systems without costs
- bicycle routing,...
- internet presence of cities and communities, always up to date planning basics
- communities can use all ITS data (regional projects)



GIP-Netzclient

Benutzer: PRISMA
Rolle: Wien Administrator
[Logout](#)

NAVIGATION

Verbote und Erlaubnisse in Karte zeigen
 Wien, Straße

Karten

- Netz
- Querprofil
- Nutzungsbedingungen
- Karte von Gemeindehomepage

Straßen und Wege

Verbote und Erlaubnisse

Kreuzungen

AUFGABEN

Bitte die Eigenschaften der neuen Straße oder des neuen Weges definieren!



FORMULAR

LEGENDE

- Kreuzungen
 - <all other values>
 - KANTENGRAD, KNOTENTYP
 - 1, normal
 - 2, normal
 - 3, normal; 4, normal; 5, normal
 - 3, virtuel; 4, virtuel; 5, virtuel
- Straßen und Wege
 - <all other values>
 - SUBNETID
 - Autobahn
 - Hochrangige Straßen
 - Niederrangige Straßen
 - untergeordnete Straßen
 - undefiniert
 - Radwege
 - Fußwege

Y
Verkehrsdatenverbund

Benutzer: dangl
[Logout](#)

9.11.2009, 14:25

ANSICHT UND FILTER

Standardfilter:

Datumsfilter

Datum: 09.11.2009

Räumlicher Filter

Karte Straße/km Krzg-Krzg

Immer aktueller Kartenausschnitt

Kartenausschnitt festlegen

Thematische Filter

AUFGABEN

Verordnung

Suchen und auswählen

Auswählen

Neu erstellen

Kundmachung bestätigen

Maßnahme

Kreuzung

Auswertungen

Ortsuche

(Geschwindigkeitsbeschränkung (erlaubte Höchstgeschwindigkeit) auf 70 km/h, ohne Zusatztafel(n)) (2009-10-30 10:00:00)

Beginnzeit: 2009-10-30 10:00:00

Datenquelle: Prisma

LISTE **FORMULAR** **OBJEKTSUCHE**

Gruppieren nach:

Sortieren nach:

Wichtigkeit: undefiniert

- Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h, mit Zusatztafel(n): (2009-10-30 10:00:00)
- Ende der Geschwindigkeitsbeschränkung von 70 km/h, ohne Zusatztafel(n): (2009-10-30 10:00:00)
- Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge: (2009-10-30 10:00:00)
- Fahrverbot für Lastkraftfahrzeuge: (2009-10-30 10:00:00)
- Geschwindigkeitsbeschränkung (erlaubte Höchstgeschwindigkeit) auf 70 km/h, ohne Zusatztafel(n): (2009-10-30 10:00:00)**
- Halten und Parken verboten Anfang, mit Zusatztafel(n): (2009-10-30 10:00:00)
- Halten und Parken verboten Ende, mit Zusatztafel(n): (2009-10-30 10:00:00)
- Parken verboten Anfang, mit Zusatztafel(n): (2009-10-30 10:00:00)
- Parken verboten Ende, mit Zusatztafel(n): (2009-10-30 10:00:00)

STATUS

Alle VKZ anzeigen

PRISMA solutions

Image, Google, Kartendaten ©2009 Tele Atlas - Nutzungsbedingungen

X: Y: 0 150 300 450 600 1: 6.771



common intermodal graph for traffic data throughout Austria (budget ca. € 2 mio.)



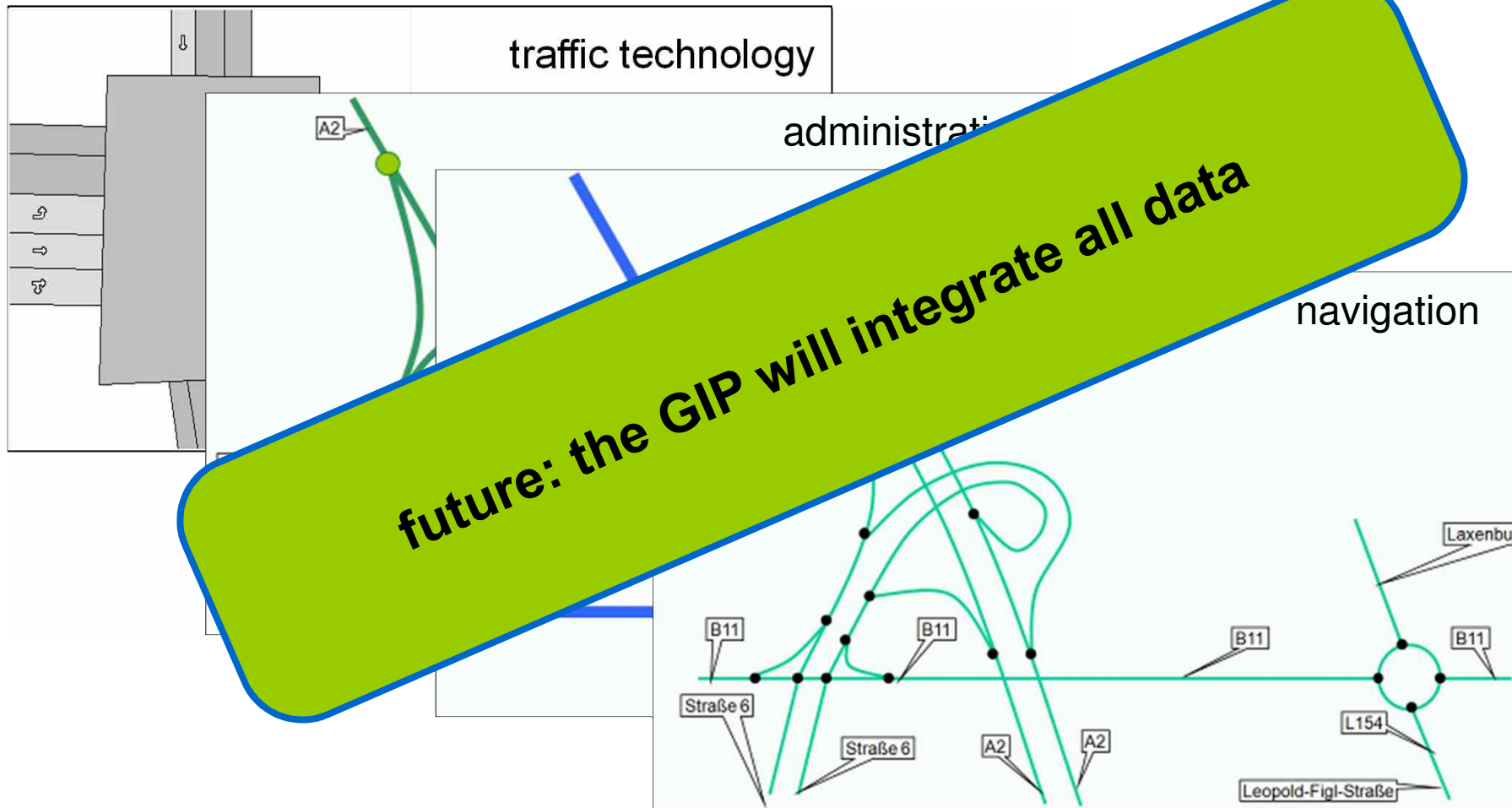
e-government processes ensure always up to date data in the GIP (budget ca. € 2 mio.)

50 %
gefördert
durch

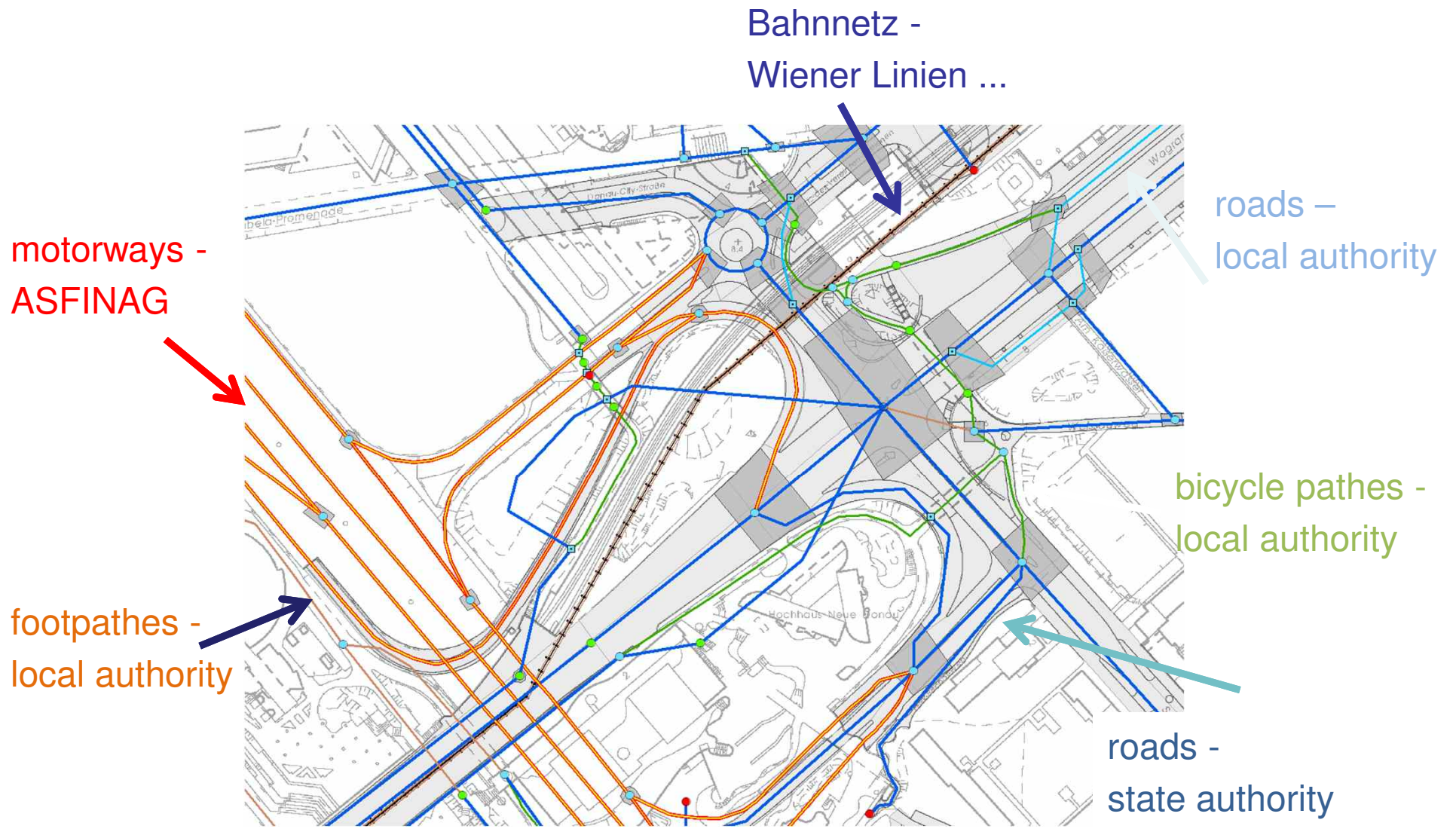


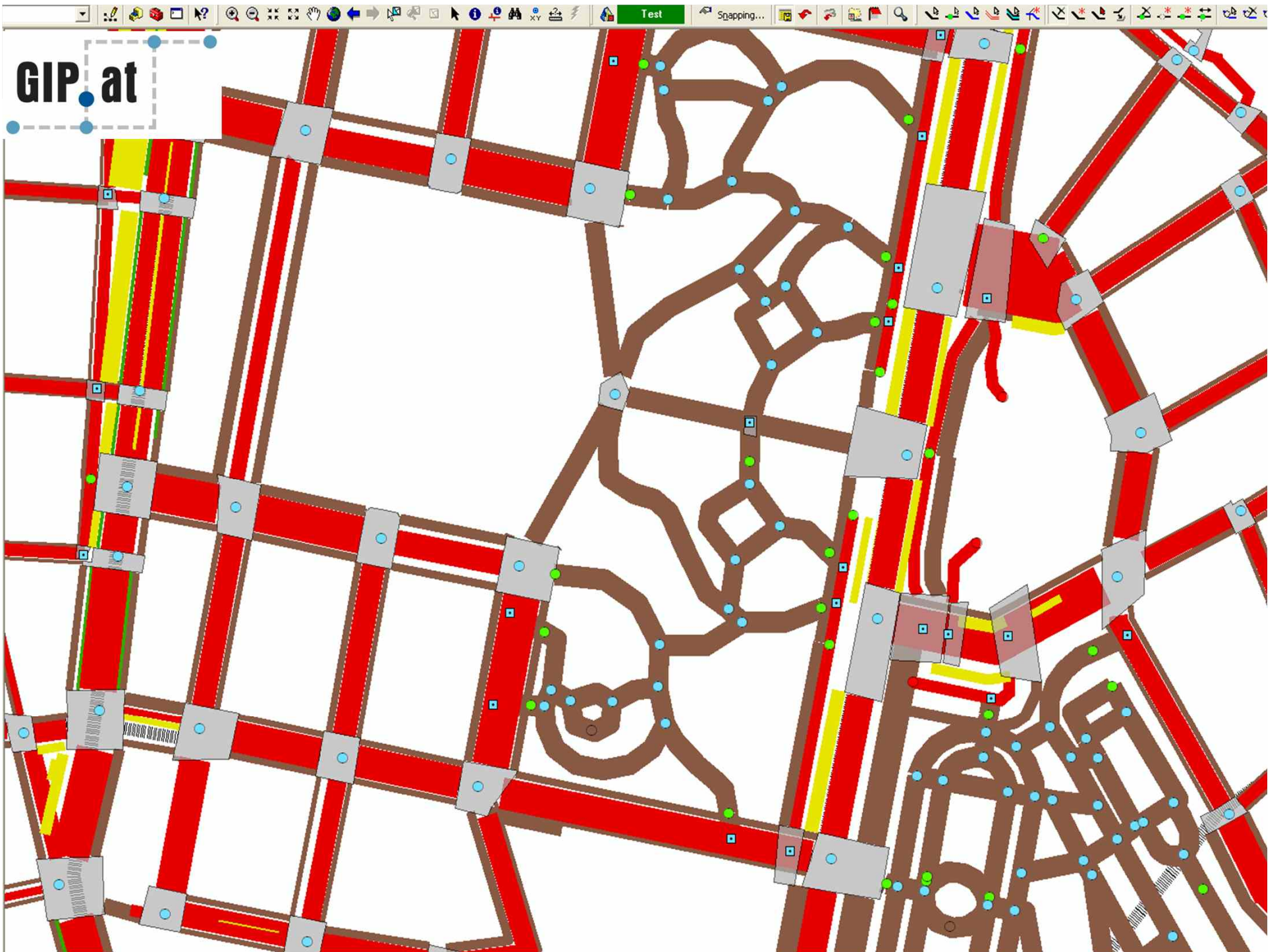
made it possible to provide licences for all public sector bodies throughout Austria





interdependent competences

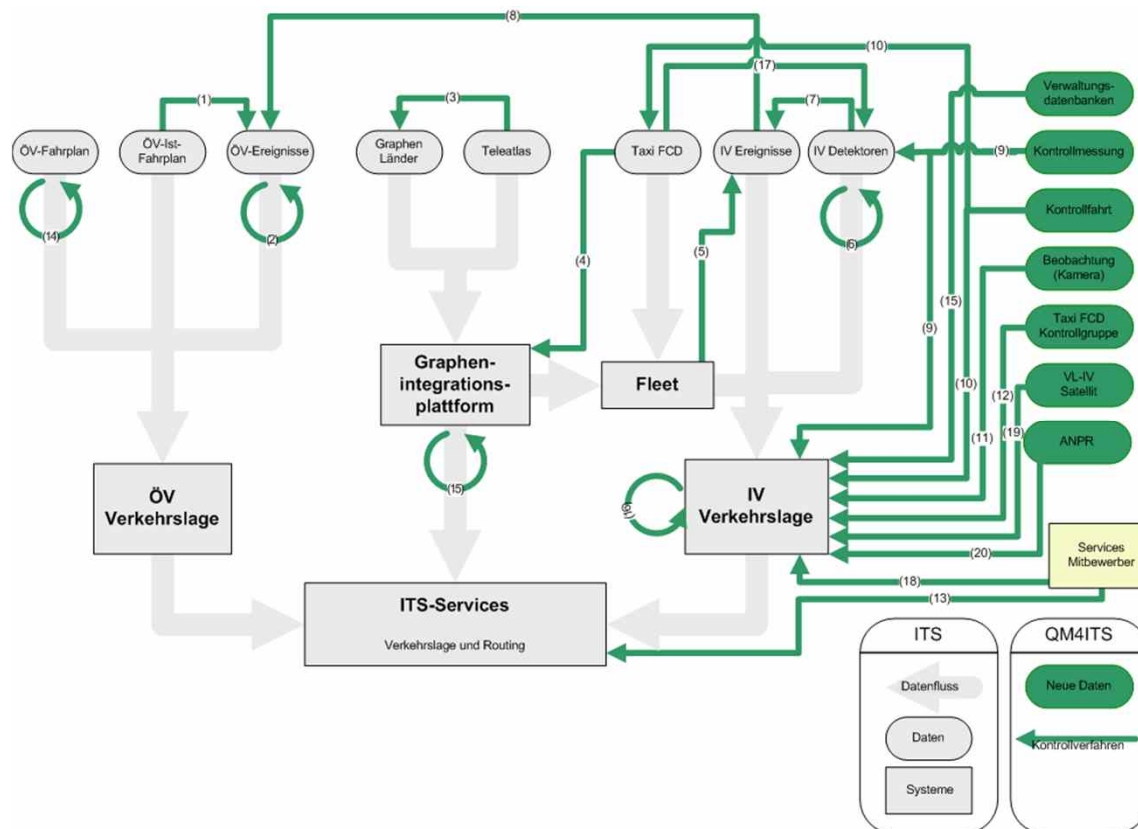




- **aspects:**
 - graph
 - dynamic traffic map
 - routing
- **services**
 - friendly user tests
 - focus groups
 - testing laboratory
 - management of reportings

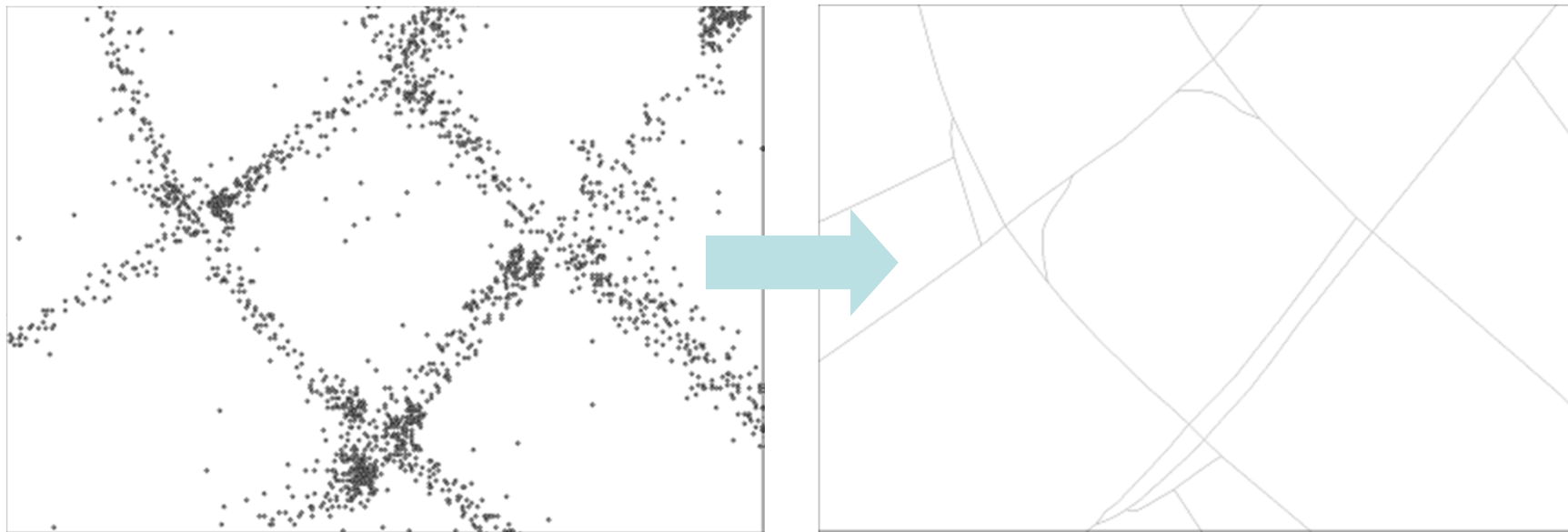
project QM4ITS

- 19 tests in which permanently the quality of content and results is measured

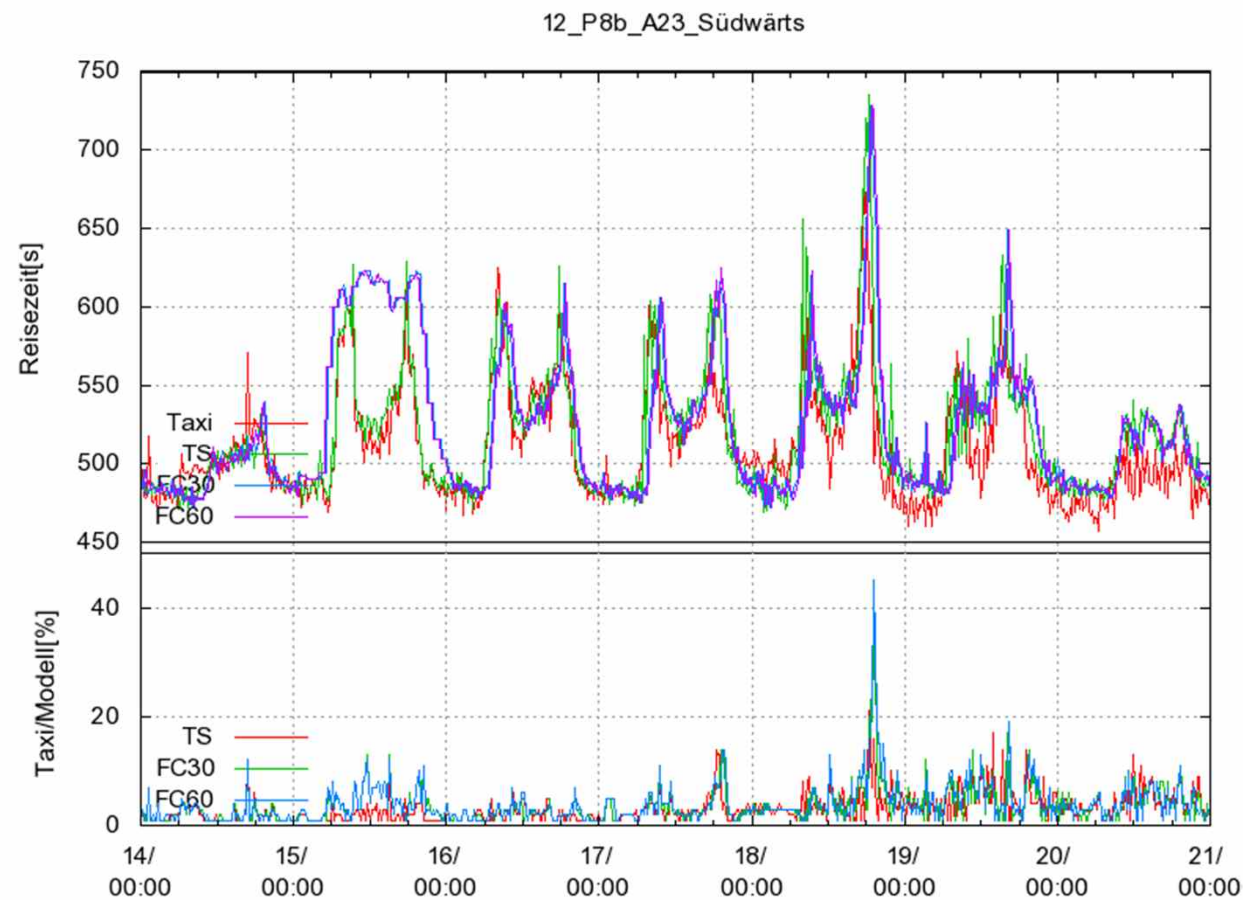


- graph
 - graphs of the federal states are now in operation
 - Vienna has started review and correction of pedestrian and cycling infrastructure
 - MA46 is reviewing one way streets and turning relations in Vienna
 - transit network is coordinated with MA46 / MA21 and Lower Austria's road network group
- to be done:
 - cycling infrastructure in Lower Austria
 - road network of Lower Austria's communes (-> Teleatlas)

comparison of GPS data and graph

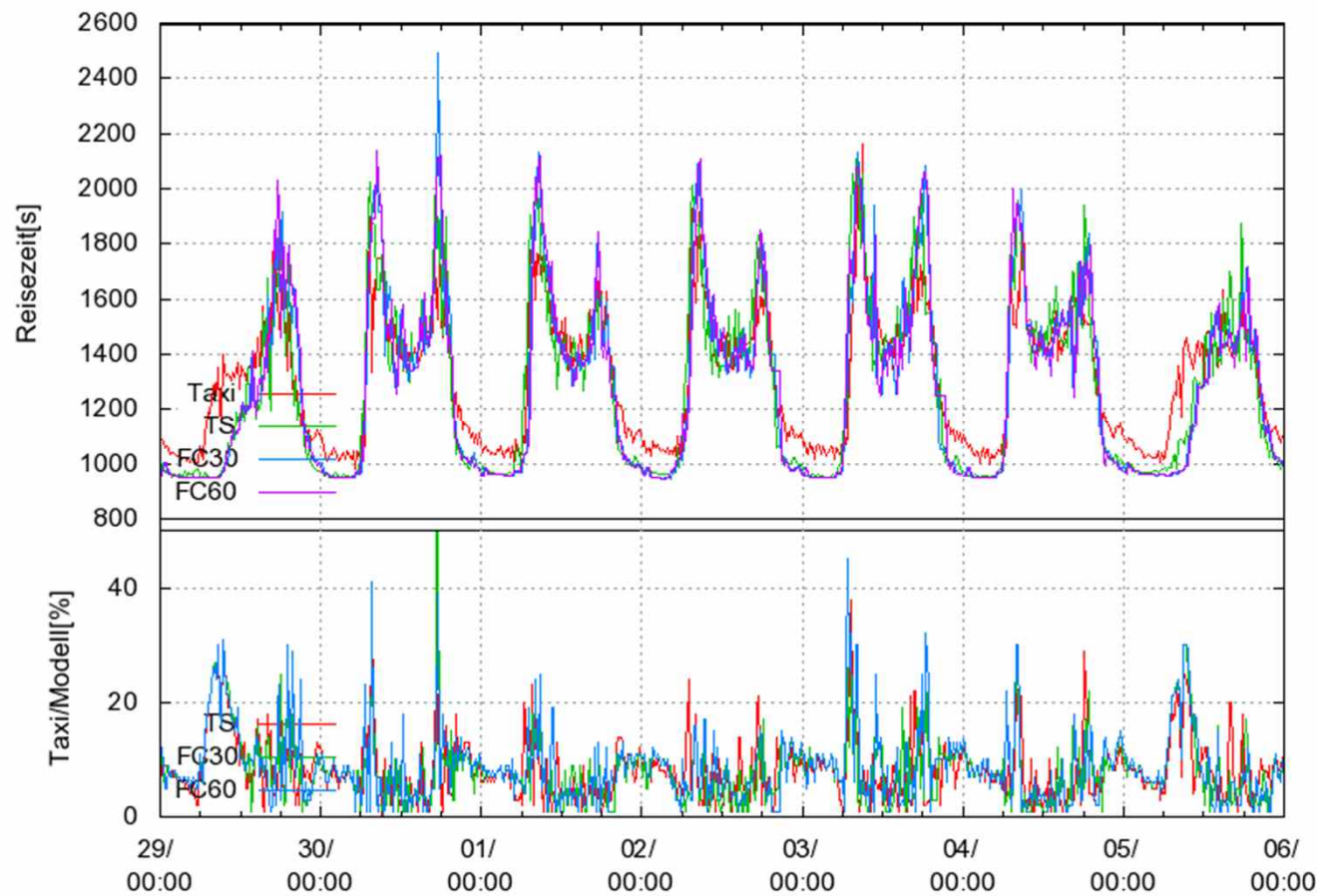


- comparison of travel times: online traffic management vs. taxis



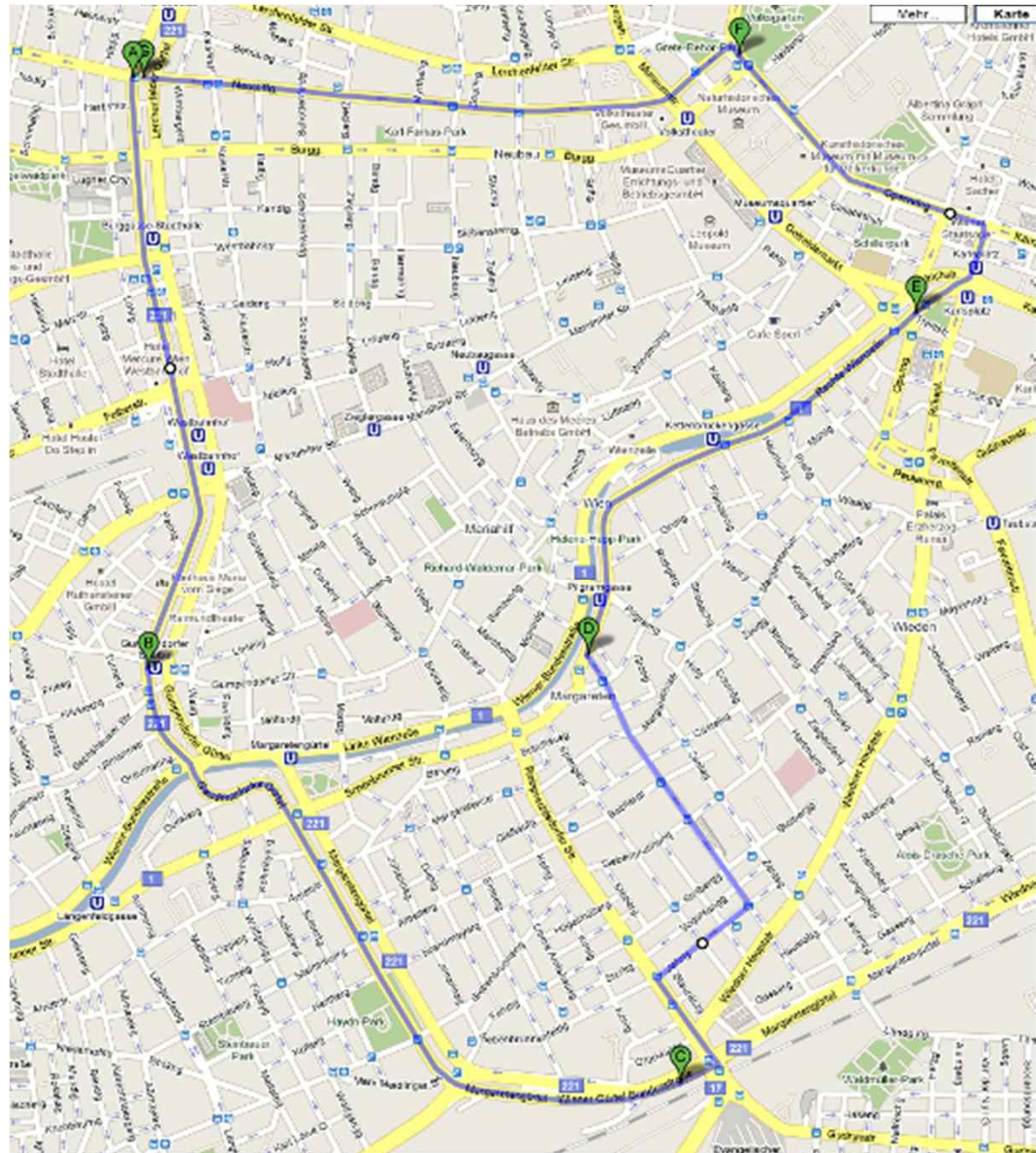
- comparison of travel times: online traffic management vs. taxis

49_P11a_Westeinfahrt_AB_Karlsplatz



inspection tours

- 5 vehicles
- 6 laps
- 6 routes
(30 times a day)



- Taxi velocities



- comparison of measured velocity with values determined from DLR's satellite data
- 3 flight lines on fixed dates



currently: Bugzilla

planned: management of reportings used by VOR

Bugzilla - Bug 569 Lücken im Netz Letzte Änderung: 2010-03-11 15:36:17

Hauptseite | Neu | Suche | Berichte | Persönliche Einstellungen | Hilfe | Angemeldet als hans.fby@ts-viennaregion.at - abmelden

Abfrageergebnisliste: [\[Bug nicht in den letzten Suchergebnissen\]](#) [Letzte Suchergebnisse zeigen](#)

Bug 569 - Lücken im Netz [\(bearbeiten\)](#)

Status: ERLEDIGT BEARBEITET [\(bearbeiten\)](#)

Produkt:

Komponente:

Version: unspezifiziert

Hardware:

Wichtigkeit:

Ziel-Meilenstein:

Zuständiger: [Support PRISMA solutions \(bearbeiten\)](#)

URI:

Hängt ab von:

Blockiert:

[Zeige Abhängigkeitsbaum / -graf](#)

Sichtbarkeit auf Gruppenebene einschränken: **Nur Personen, die Mitglied aller hier ausgewählter Gruppen sind, können diesen Bug sehen:**
(Je weniger Sie hier auswählen, um so öffentlicher ist der Bug.)

Access to bugs in the GIP-Spezialfunktionen Niederösterreich product

Nur Gruppenmitglieder können die Sichtbarkeit eines Bugs bezüglich der Gruppe ändern.

Rollenspezifische Sichtbarkeit: **Benutzer mit den hier angegebenen Rollen können diesen Bug unabhängig von ihrer Gruppenzugehörigkeit sehen:**
(Der Zuständige kann den Bug immer sehen, und dieser Abschnitt hat keine Wirkung, solange der Bug nicht auf wenigstens eine Gruppe eingeschränkt ist.)

Berichtersteller

CC-Listen-Mitglieder

| Anhänge | |
|---|-------------------------|
| Screenshot_1 (14.54 KB, image/x-png) 2010-02-24 11:08, David Geroe | Details |
| Mappingfehler_Falsche_Anbindungen (123.50 KB, application/vnd.ms-excel) 2010-03-11 15:36, David Geroe | Details |

[Neuen Anhang anhängen](#) [\(Bildschirmansicht, Patch-Vorschlag, Testfall, etc.\)](#) [zeigen](#)

A nach B .at



what's important to remember:

- 1. visit Vienna and try www.AnachB.at!**
- 2. for more information contact ITS Vienna Region!**