



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств

Сто восемьдесят седьмая сессия

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRBP**

Предложение по дополнению 25 к первоначальной серии поправок к Правилам № 54 ООН (шины для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума и шин*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума и шин (GRBP) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/73, пункт 18). Он основан на документах ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/6 и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2021/13 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRBP-75-31-Rev.2. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.13.1 изменить следующим образом:

«2.13.1 вместе с тем в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, этот термин означает зону посадки на обод;».

Пункт 2.30 изменить следующим образом:

«2.30 “индекс несущей способности” означает число, указывающее нагрузку, которую может выдержать шина при скоростях, соответствующих данной категории скорости, и при эксплуатации в соответствии с предписаниями изготовителя, регламентирующими использование шины. Перечень этих индексов и соответствующей им нагрузки приведен в приложении 4;».

Пункт 2.32 изменить следующим образом:

«2.32 “таблица изменения нагрузки в зависимости от скорости” означает: таблицу, приведенную в приложении 8, в которой в зависимости от индексов несущей способности и обозначений категории номинальной скорости указываются изменения нагрузки, которые может выдерживать шина при скоростях, отличающихся от номинальной скорости, указанной в обозначении. Изменения нагрузки недействительны при наличии дополнительного эксплуатационного описания, полученного на основании положений пункта 6.2.5;».

Пункты 3.1.5 и 3.1.5.1 изменить следующим образом:

«3.1.5 эксплуатационное описание, как оно определено в пункте 2.35;

3.1.5.1 в случае применения положений пункта 6.2.5 — одно дополнительное эксплуатационное описание, помещенное в круг;».

Пункт 3.1.5.2 исключить.

Пункт 3.1.7 изменить следующим образом:

«3.1.7 (опущено)».

Пункт 3.1.10 изменить следующим образом:

«3.1.10 в случае шин, которые могут быть восстановлены, на каждой из боковин обозначение “” диаметром не менее 20 мм или слово “REGROOVABLE”;».

Пункт 3.4.1 изменить следующим образом:

«3.4.1 Маркировка должна располагаться в нижней части шины, по крайней мере на одной из боковин, за исключением надписей, упомянутых в пунктах 3.1.1 и 3.1.2.

Вместе с тем для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, маркировка может наноситься в любом месте на наружной боковине шины».

Пункты 4.1.5 и 4.1.6 изменить следующим образом:

«4.1.5 эксплуатационное описание;

4.1.6 в случае применения положений пункта 6.2.5 — дополнительное эксплуатационное описание, помещенное в круг;».

Пункт 6.1.1.2 изменить следующим образом:

«6.1.1.2 Независимо от положений пункта 6.1.1.1, для тех типов шин, обозначение которых приведено в первой колонке таблиц, содержащихся в приложении 5 к настоящим Правилам, допускается ширина профиля,

которая указана напротив обозначения типа шины в вышеупомянутых таблицах.

Однако если используется измерительный обод, код ширины которого отличается от указанного в таблице кода ширины измерительного обода, то ширину профиля рассчитывают по формуле из пункта 6.1.1.1, где:

S1 — ширина профиля в мм, указанная в таблице;

A1 — код ширины измерительного обода из таблицы, умноженный на 25,4;

а прочие величины соответствуют значениям, определенным в пункте 6.1.1.1».

Пункт 6.1.1.3 изменить следующим образом:

«6.1.1.3 Вместе с тем для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, К принимается равным 0,6».

Пункт 6.1.2.3 изменить следующим образом:

«6.1.2.3 Вместе с тем для шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), указатель “А”, наружный диаметр проставляется в обозначении габаритов шины, приведенном на боковине шины».

Пункт 6.1.4.3 изменить следующим образом:

«6.1.4.3 Вместе с тем в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, габаритная ширина шины в ее нижней части равняется указанному изготовителем в примечании значению номинальной ширины обода, на котором смонтирована шина, плюс 27 мм».

Пункт 6.1.5.1 изменить следующим образом:

«6.1.5.1 для размеров, перечень которых приводится в приложении 5, и в случае шин, определяемых по “шине, соответствующей конфигурации обода” (см. пункт 2.20.5), обозначение “А”, номинальная высота профиля Н равняется:

$H = 0,5 (D - d)$, округленное до целого мм — ссылки см. в пункте 6.1.2.1».

Приложение 7, пункт 3.1.2 изменить следующим образом:

«3.1.2 к шинам, обозначенным индексом несущей способности не менее 122 для сдвоенной шины и имеющим дополнительную маркировку “С” либо “LT”, указанную в пунктах 2.20.6 и 3.1.14 настоящих Правил».