|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2022/77 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General11 April 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 21‒24 июня 2022 года

Пункт 4.8.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к действующим**

**правилам ООН, представленных GRVA**

 Предложение по дополнению 19 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)

 Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее двенадцатой сессии (см. ECE/TRANS/WP.29/GRVA/12, п. 82). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/9. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

*Пункт 2.5 приложения 8* изменить следующим образом:

«2.5 Давление в камере сжатия механических транспортных средств, при котором пружины начинают приводить в действие тормоза, отрегулированные с минимальным зазором, не должно превышать 80 % от минимального давления, необходимого для нормального функционирования.

Давление в камере сжатия прицепов, при котором пружины начинают приводить в действие тормоза, не должно превышать величину, полученную после четырехкратного полного приведения в действие рабочей тормозной системы, в соответствии с пунктом 1.3 части А приложения 7 к настоящим Правилам, если только снижение давления в энергетическом резервуаре рабочей тормозной системы не приводит к соответствующему снижению давления в камере сжатия пружин. Начальное давление должно составлять 700 кПа».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)