



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.14.17 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Предложения по поправкам
к существующим правилам ООН,
представленные GRE и GRSG,
по которым еще не принято решение****Предложение по дополнению 3 к первоначальной серии
поправок к Правилам № 162 ООН (иммобилизаторы)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102). В его основу положен документ GRSG-123-04-Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Приложение 9, пункт 4.3.1 изменить следующим образом:

«4.3.1 Для отключения иммобилизатора необходимо, чтобы зарегистрированный цифровой ключ с действующей авторизацией был обнаружен в салоне транспортного средства или чтобы отключение иммобилизатора было целенаправленно активировано пользователем, находящимся в непосредственной близости от транспортного средства.

Предельное значение расстояния, на котором возможно отключение иммобилизатора в результате обнаружения ключа в салоне транспортного средства, проверяют с помощью следующей процедуры с учетом допуска в 2000 мм по периметру транспортного средства:

- a) Транспортное средство паркуют в безопасном месте, где отсутствуют какие-либо препятствия; при этом двигатель должен быть выключен, а все окна, двери и крыша — закрыты.
- b) По согласованию с технической службой изготовитель транспортного средства предоставляет для проведения испытаний типичное устройство пользователя. Уровень заряженности элемента питания устройства с цифровым ключом должен быть максимальным.
- c) Техническая служба устанавливает четыре испытательные точки, расположенные по периметру транспортного средства на расстоянии не менее 2000 мм от него. Под расстоянием понимают расстояние между ближайшей точкой транспортного средства и устройством пользователя.
- d) Устройство пользователя размещается в каждой из испытательных точек. При попытке управления транспортным средством с использованием его собственной тяги двери транспортного средства должны быть закрыты. Если в одной из испытательных точек удастся осуществить управление транспортным средством с использованием его собственной тяги, то требование испытания считается невыполненным».
