|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/110 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  7 April 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 21‒24 июня 2022 года

Пункт 4.14.17 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года: Предложения по поправкам   
к существующим правилам ООН,   
представленные GRE и GRSG,   
по которым еще не принято решение**

Предложение по дополнению 3 к первоначальной серии поправок к Правилам № 162 ООН (иммобилизаторы)

Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102). В его основу положен документ GRSG-123-04-Rev.1. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

*Приложение 9, пункт 4.3.1* изменить следующим образом:

«4.3.1 Для отключения иммобилизатора необходимо, чтобы зарегистрированный цифровой ключ с действующей авторизацией был обнаружен в салоне транспортного средства или чтобы отключение иммобилизатора было целенаправленно активировано пользователем, находящимся в непосредственной близости от транспортного средства.

Предельное значение расстояния, на котором возможно отключение иммобилизатора в результате обнаружения ключа в салоне транспортного средства, проверяют с помощью следующей процедуры с учетом допуска в 2000 мм по периметру транспортного средства:

a) Транспортное средство паркуют в безопасном месте, где отсутствуют какие-либо препятствия; при этом двигатель должен быть выключен, а все окна, двери и крыша — закрыты.

b) По согласованию с технической службой изготовитель транспортного средства предоставляет для проведения испытаний типичное устройство пользователя. Уровень заряженности элемента питания устройства с цифровым ключом должен быть максимальным.

c) Техническая служба устанавливает четыре испытательные точки, расположенные по периметру транспортного средства на расстоянии не менее 2000 мм от него. Под расстоянием понимают расстояние между ближайшей точкой транспортного средства и устройством пользователя.

d) Устройство пользователя размещается в каждой из испытательных точек. При попытке управления транспортным средством с использованием его собственной тяги двери транспортного средства должны быть закрыты. Если в одной из испытательных точек удается осуществить управление транспортным средством с использованием его собственной тяги, то требование испытания считается невыполненным».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)