

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Сороковая сессия

Женева, 22–26 августа 2022 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения****Пункт 5.4.1.1.3 ВОПОГ: Информация, указываемая
в транспортном документе — Специальные положения,
касающиеся отходов****Передано правительством Германии** ******Введение**

1. Во втором предложении пункта 5.4.1.1.3 ВОПОГ упоминается описание опасного груза согласно пункту 5.4.1.1.1 а)–d) и k).
2. В пункте 5.4.1.1.1 ВОПОГ подпункт k) отсутствует.

I. Предложение

3. Во втором предложении пункта 5.4.1.1.3 исключить «и k»).

II. Обоснование

4. Эта ошибка впервые появилась в ВОПОГ 2015 года (документ ECE/ADN/27 от 17 апреля 2014 года). Она связана с ошибочным повторением поправок Рабочей

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2022/28.

** A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



группы по перевозкам опасных грузов (WP.15), вносящих изменения в ДОПОГ (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2014/2, ECE/TRANS/WP.15/AC.1/132/Add.2).

5. Речь идет об исправлении в ВОПОГ редакционной ошибки, которое не влияет на безопасность перевозки. Исправление этого двусмысленного положения, касающегося составления транспортных документов, отвечает интересам как грузоотправителей, так и контролирующих органов.
