



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам****Тринадцатая сессия**

Женева, 23–27 мая 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня тринадцатой сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 11 ч 00 мин (ЦЕВ)
в понедельник, 23 мая 2022 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2022 года.
3. Искусственный интеллект в транспортных средствах.
4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства:
 - a) результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств;
 - b) результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения;
 - c) результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения;
 - d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения;

* Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1000856/>). Информация для удаленного доступа к сессии будет предоставлена на основе данных, полученных в ходе онлайн-регистрации.

** До начала сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН. Для перевода официальных документов делегаты могут получить доступ к открытой Системе официальных документов (СОД) на следующем веб-сайте: [documents.un.org](https://undocs.org/) или [https://undocs.org/"symbol"](https://undocs.org/).



- e) координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ).
5. Подключенные транспортные средства:
 - a) кибербезопасность и защита данных;
 - b) вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи;
 - c) передача данных и связь с транспортными средствами;
 - d) прочие вопросы.
 6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН:
 - a) усовершенствованные системы помощи водителю;
 - b) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления);
 - c) прочие вопросы.
 7. Система автоматического экстренного торможения.
 8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН:
 - a) электронный контроль устойчивости;
 - b) электромеханические тормоза;
 - c) уточнения.
 9. Торможение мотоциклов:
 - a) Глобальные технические правила № 3 ООН;
 - b) Правила № 78 ООН.
 10. Правила № 90 ООН.
 11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях.
 12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года:
 - a) осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года;
 - b) международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства.
 13. Прочие вопросы.
 - a) организация совещаний;
 - b) прочие вопросы.

II. Аннотации и перечень документов

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры (ECE/TRANS/WP.29/690 с поправками) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/13

2. Основные вопросы, рассмотренные на сессии WP.29 в марте 2022 года

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию секретариата об основных вопросах, рассмотренных на сессиях WP.29 в марте 2022 года, которые касаются деятельности Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также общих вопросов.

3. Искусственный интеллект в транспортных средствах

Документация: (неофициальные документы GRVA-11-03, GRVA-12-26)

GRVA решила продолжить рассмотрение этого пункта повестки дня на основе результатов технического(их) рабочего(их) совещания(й) по искусственному интеллекту.

4. Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства

а) Результаты работы неофициальной рабочей группы по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавних совещаний неофициальной рабочей группы (НРГ) по функциональным требованиям для автоматизированных и автономных транспортных средств (ФРАВ).

GRVA решила рассмотреть руководящие принципы и рекомендации, касающиеся требований безопасности для автоматизированных систем вождения, подготовленные НРГ по ФРАВ.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/56

б) Результаты работы неофициальной рабочей группы по методам валидации для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать краткую информацию об итогах последних совещаний НРГ по методам валидации для автоматизированного вождения (ВМАД).

GRVA решила рассмотреть проект второй итерации нового метода оценки/испытаний для автоматизированного вождения (НАТМ) — Основной документ, представленный WP.29 для рассмотрения в июне 2022 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/57

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с проектом нового метода оценки/испытаний для автоматизированного вождения (НАТМ) — Руководство по валидации автоматизированной системы вождения (АСВ), подготовленного НРГ по ВМАД.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/58

в) Результаты работы неофициальной рабочей группы по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах последних совещаний НРГ по регистратору данных о событиях/системам хранения данных для автоматизированного вождения (РДС/СХДАВ).

d) Правила ООН, касающиеся автоматизированных систем удержания в полосе движения

GRVA решила рассмотреть предложение о поправках серии 01 к Правилам № 157 ООН (автоматизированная система удержания в полосе движения), представленное на рассмотрение WP.29 на ее сессии в июне 2022 года.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/2022/59

e) Координация работы по автоматизации между рабочими группами (РГ)

GRVA, возможно, пожелает обсудить координацию работы между рабочими группами в отношении автоматизированных систем вождения.

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о соображениях АС.2 и решениях WP.29 относительно координации работы между GRVA и Рабочей группой по освещению и световой сигнализации (GRE), связанной с положениями о световых сигналах АСВ.

В соответствии с просьбой WP.29, высказанной на ее сто восемьдесят шестой сессии, GRVA, возможно, пожелает инициировать обзор правил ООН и ГТП ООН, относящихся к ведению GRVA, на предмет их пригодности для АСВ и беспилотных транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

5. Подключенные транспортные средства

a) Кибербезопасность и защита данных

GRVA, возможно, пожелает заслушать информацию об итогах недавнего(их) совещания(ий) НРГ по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи.

GRVA решила разработать «дорожную карту», касающуюся расширения области применения Правил № 155 ООН (кибербезопасность и система управления кибербезопасностью) с целью включения в нее транспортных средств категорий S, R и T, определенных в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

b) Вопросы, касающиеся обновлений программного обеспечения и беспроводной связи

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любое предложение, касающееся обновления программного обеспечения и беспроводной связи, если таковое будет представлено.

c) Передача данных и связь с транспортными средствами

GRVA решила возобновить обсуждение роли, которую может играть GRVA в отношении доступа к данным транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает возобновить обсуждение проблем, связанных с телекоммуникационным покрытием, задержками и помехами, а также в более общем плане — с коммуникационными возможностями транспортных средств.

d) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

6. Усовершенствованные системы помощи водителю и Правила № 79 ООН

а) Усовершенствованные системы помощи водителю

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы целевой группы по усовершенствованным системам помощи водителю (АДАС), если таковой будет представлен.

б) Правила № 79 ООН (оборудование рулевого управления)

GRVA решила возобновить рассмотрение оставшихся предложений по поправкам к Правилам № 79 ООН (оборудование рулевого управления).

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/9
ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2021/10)

с) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.

7. Система автоматического экстренного торможения

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по системам автоматического экстренного торможения (САЭТ) для транспортных средств M₁ и N₁.

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по САЭТ для большегрузных транспортных средств.

GRVA, возможно, пожелает возобновить рассмотрение предложения о пересмотре круга ведения НРГ по САЭТ для большегрузных транспортных средств.

Документация: неофициальный документ GRVA-12-10

8. Правила ООН №№ 13, 13-Н, 139, 140 и ГТП № 8 ООН

а) Электронный контроль устойчивости

GRVA решила возобновить рассмотрение предложения о внесении поправок в Глобальные технические правила № 8 ООН (ГТП ООН) в целях введения положений об испытаниях, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления.

Документация: (ECE/TRANS/WP.29/2020/99)

GRVA решила рассмотреть внесенное Францией предложение, касающееся обязательной установки функции стабилизации транспортного средства на конкретных транспортных средствах.

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/14

б) Электромеханические тормоза

GRVA решила обсудить пересмотренное предложение по поправкам к Правилам № 13 ООН, содержащее положения об официальном утверждении типа электромеханических тормозов (ЭМТ), которое было представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД).

Документация: ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/8

с) **Уточнения**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть поправки к правилам ООН №№ 13, 13-Н, 139 или 140, если таковые будут предложены.

9. Торможение мотоциклов

а) **Глобальные технические правила № 3 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения, связанные с ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов), если таковые будут представлены.

Документация: (неофициальный документ GRVA-12-15)

б) **Правила № 78 ООН**

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 78 ООН (торможение мотоциклов и мопедов), если таковые будут представлены.

10. Правила № 90 ООН

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к Правилам № 90 ООН (сменные тормозные накладки, диски и барабаны), если таковые будут представлены.

11. Обмен мнениями по вопросу о руководящих принципах и соответствующих национальных мероприятиях

GRVA, возможно, пожелает получить информацию о национальной деятельности, связанной с автоматизацией и подключенностью транспортных средств, если таковая имеется.

12. Пересмотр 3 Соглашения 1958 года

а) **Осуществление соответствующих положений Пересмотра 3 Соглашения 1958 года**

GRVA продолжит обсуждение концепции «сводного документа об уникальном идентификаторе (УИ)» в связи с использованием базы данных об обмене документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА), которая была разработана GRE и НРГ по ДЕТА.

GRVA рассмотрит перечень правил ООН, для которых использование уникального идентификатора следует запретить, если таковой будет предложен.

Документация: неофициальный документ GRVA-12-28

б) **Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с докладом о ходе работы НРГ по международному официальному утверждению типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС) и деятельности ее подгрупп, если таковой будет представлен.

13. Прочие вопросы**a) Организация совещаний**

GRVA, возможно, пожелает ознакомиться с информацией WP.29 относительно предполагаемой организации объединенного совещания с Глобальным форумом по безопасности дорожного движения (WP.1).

GRVA, возможно, пожелает обсудить вопрос об организации совещаний GRVA за пределами Женевы в 2023 году, как это было предусмотрено на сессии в январе 2022 года.

b) Прочие вопросы

GRVA, возможно, пожелает рассмотреть любые другие предложения, если таковые будут представлены.
