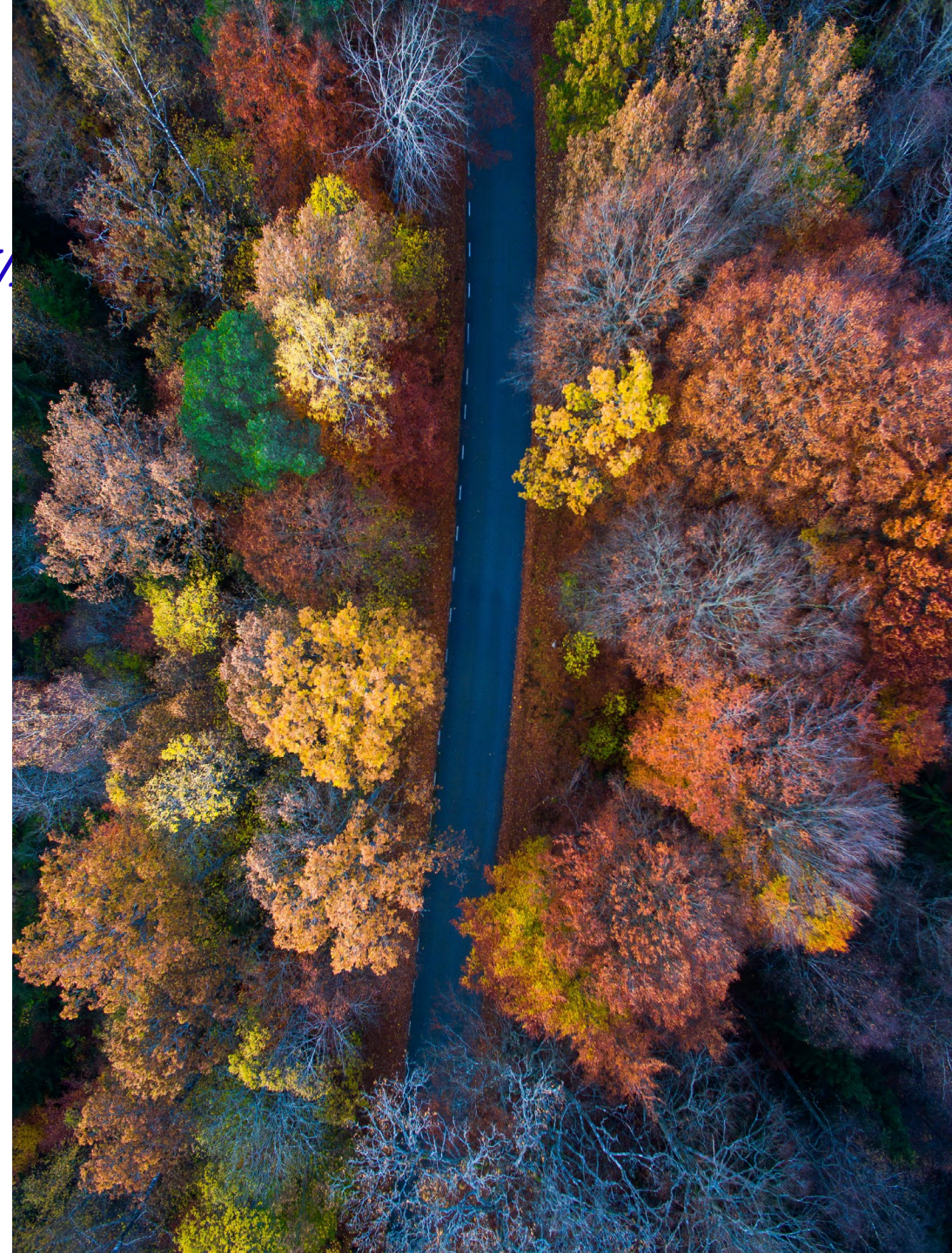
An aerial photograph of a rural landscape. On the left, there are green agricultural fields with visible tracks from machinery. A road or path curves through the fields. To the right, there is a dense forest with vibrant green foliage. The sky is filled with soft, white clouds, creating a misty atmosphere over the landscape.

Оценка субсидий на ископаемое топливо с помощью данных СЭЭУ

Ариун Бьямбагорлу, Сюзанна Рот, Статистическое управление Швеции

Содержание презентации

- Общие сведения
- Методология, основанная на структуре СЭЭУ
- Что мы включаем в наш расчет субсидий на ископаемое топливо – промежуточные материалы
- Предварительные результаты Швеции, основанные на использовании метода упущенной выгоды
- Предварительные результаты Швеции по фактическим показателям выбросов углерода (ECR)



Общие сведения

В период с 2021 по 2023 год Статистическое управление Швеции работает над разработкой метода для расчета субсидий, наносящих потенциальный ущерб окружающей среде (СПУОС).

Цель состоит в том, чтобы опубликовать оценочные данные к концу 2022 года и представить отчет ЮНЕП по показателю 12.с.1, когда данные будут проверены.

В своих расчетах мы учитываем следующее:

- Бюджетные субсидии, т.е. прямые трансферты, которые можно найти в национальном бюджете
- Косвенные трансферты в форме налоговых льгот



Методология, основанная на структуре СЭЭУ

Использование концепции СЭЭУ для расчета косвенных трансфертов имеет ряд преимуществ:

- Данные об использовании энергии и уплате налогов распределены по отраслям и видам топлива.
- Сочетание этих данных со снижением налоговых ставок позволяет рассчитывать косвенные субсидии с использованием метода упущенной выгоды.
- Добавив информацию о системе торговли квотами на выбросы парниковых газов (СТВ), мы можем рассчитать фактические показатели выбросов углерода (ECR).



Некоторые из правил освобождения от уплаты налогов, охватываемых оценками косвенной передачи ископаемого топлива

Снижение налога на энергию в отношении топлива, используемого в перевозках через международные водные пути

Льгота на производство для производителей энергетических продуктов

Снижение налога на энергию в отношении топлива, используемого в коммерческой авиации

Отсутствие налога на энергию торфяных станций, используемую для отопления

Сниженный налог на энергию в отношении топлива, используемого для отопления в промышленности

Сниженный налог на электроэнергию в обрабатывающей промышленности и центрах обработки данных

Снижение налога на двуокись углерода в отношении топлива, используемого для отопления в промышленности за пределами СТВ ЕС, и снижение налога на двуокись углерода в отношении централизованного теплоснабжения, используемого в промышленности

Отсутствие налога на двуокись углерода в отношении топлива, используемого для производства электроэнергии за пределами СТВ ЕС

Сниженный налог на двуокись углерода в отношении топлива, используемого на комбинированных теплоэлектростанциях за пределами СТВ ЕС

Отсутствие налога на двуокись углерода в отношении торфа, используемого в качестве топлива за пределами СТВ ЕС

Снижение энергетического налога на дизельное топливо в горнодобывающей промышленности



Прямые бюджетные субсидии

Транспортная поддержка компаний на севере Швеции

Поддержка неправительственных аэропортов

Поддержка судоходной отрасли

Льготное налогообложение частного использования автомобилей, принадлежащих юридическим лицам

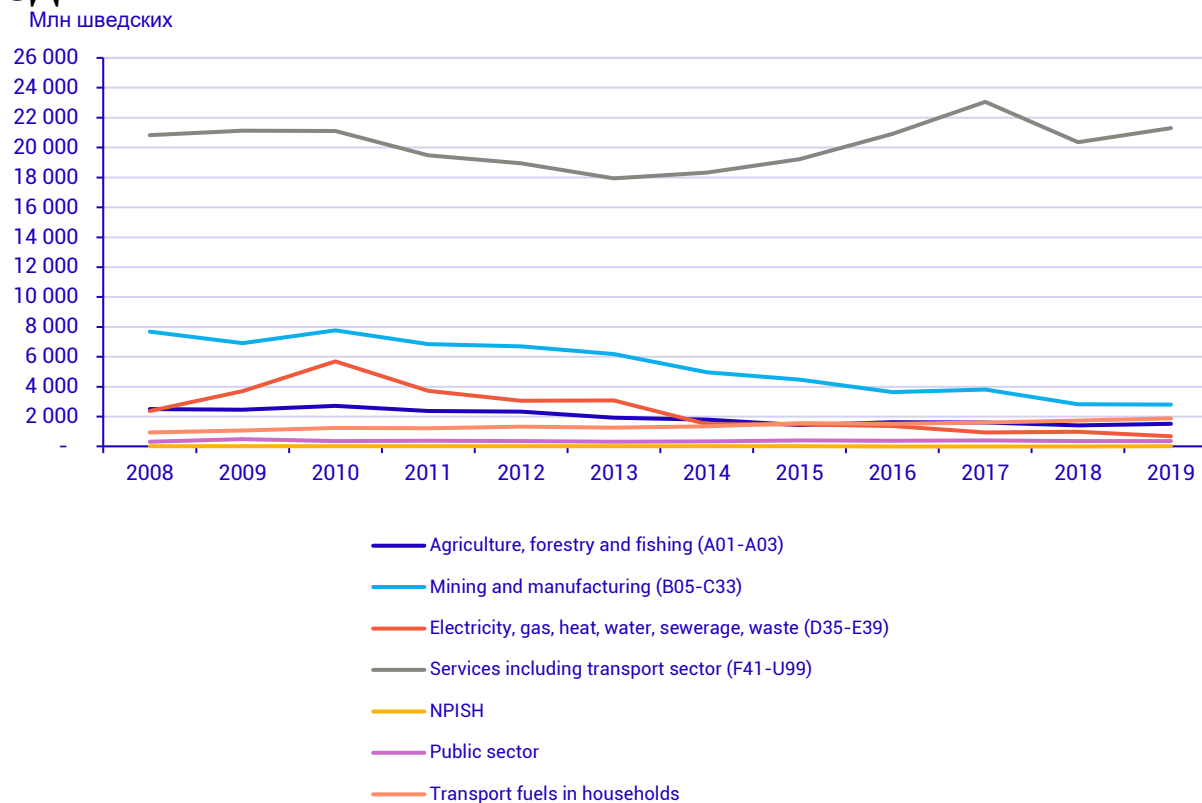
Вычет за поездки на работу и обратно

Поддержка обслуживания автомобильных дорог в лесу

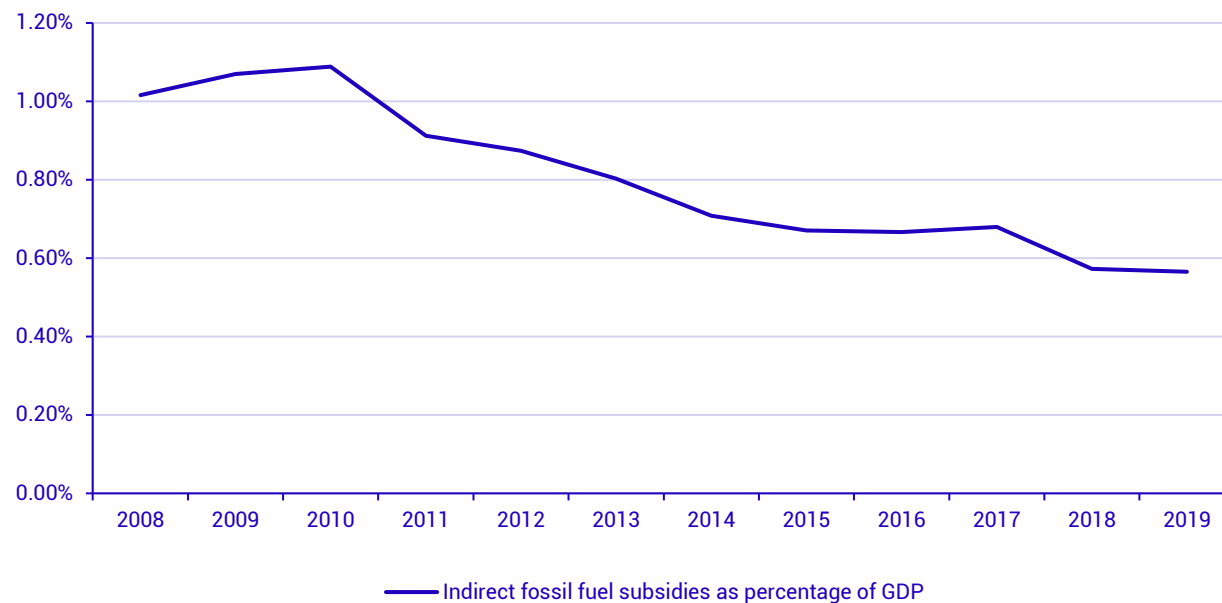


Расчет упущенной выгоды для косвенных трансфертов: предварительные результаты

Косвенные поставки ископаемого топлива в разбивке по отраслям, 2008-2019 ГОДЫ

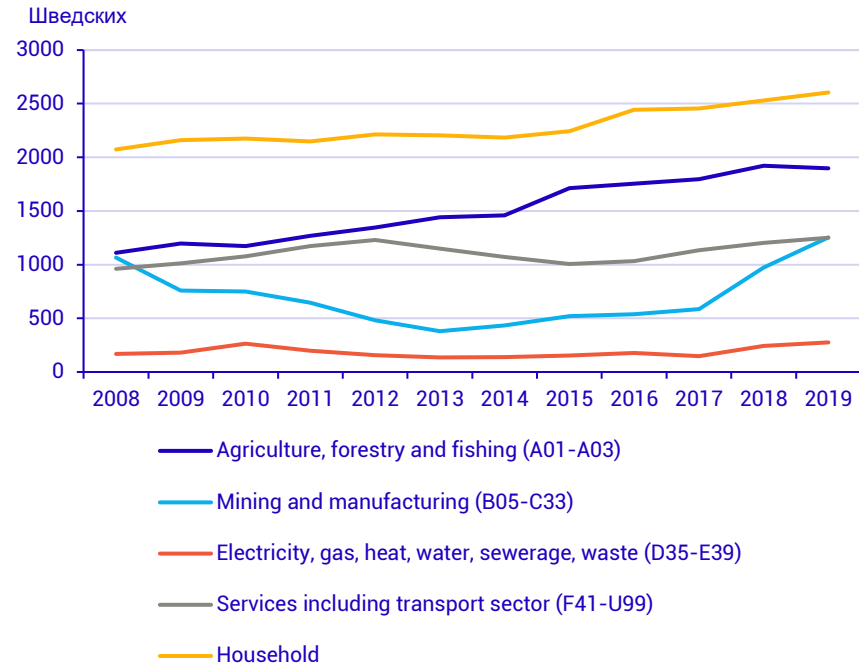


Величина косвенных субсидий на ископаемое топливо в процентах от ВВП



Расчет показателя ECR: предварительные результаты

Средний показатель ECR по агрегированному сектору (2008-2019 годы)



Средний показатель ECR на компонент для производственного сектора КДЕС - С (2008-2019 гг.)

