



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят седьмая сессия

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.7.3 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRPE**Предложение по дополнению 11 к Правилам № 85 ООН  
(измерение полезной мощности и 30-минутной  
мощности)****Представлено Рабочей группой по проблемам энергии  
и загрязнения окружающей среды\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 37). В его основу положены документы ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/5 и GRPE-85-11, воспроизведенные в приложении V к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 Системы электротяги состоят из устройств управления и электродвигателей, которые, по крайней мере часть времени, используются в качестве единственного вида тяги для приведения в движение транспортных средств».

*Приложение 5, пункт 4.7* изменить следующим образом:

«4.7 Разрежение во впускном патрубке (см. примечание 1а к таблице 1)  $\pm 50$  Па».

*Приложение 6, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Настоящие требования касаются измерения максимальной полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги, используемых для приведения в движение автотранспортных средств, оснащенных только электродвигателем, или систем электротяги, которые, по крайней мере часть времени, используются в качестве единственного вида тяги для приведения в движение гибридных электромобилей».

---