|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/73 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  6 April 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 21‒24 июня 2022 года

Пункт 4.7.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
Рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRPE**

Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 03 к Правилам № 24 ООН (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым))

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/85, пункт 35). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/4. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

*Приложение 4, пункт 3.1.5* изменить следующим образом:

«3.1.5 Мощность двигателя, измеряемая на стенде в ходе испытаний при установившихся режимах с помощью кривой полной нагрузки, может отличаться от мощности, указанной изготовителем, в следующих пределах:

в точке максимальной мощности ±2 %

в остальных точках измерения ±4 %».

*Приложение 10, пункт 4.7* изменить следующим образом:

«4.7 Разрежение во впускном патрубке (см. примечание 1а к таблице 1)

±50 Па».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)