



---

**Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l'harmonisation des Règlements  
concernant les véhicules****187<sup>e</sup> session**

Genève, 21-24 juin 2022

Point 4.14.16 de l'ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 : Propositions en suspens d'amendements  
à des Règlements ONU existants, soumises par le GRE  
et le GRSG****Proposition de complément 1 à la série 02 d'amendements  
au Règlement ONU n° 86 (Installation des dispositifs  
d'éclairage et de signalisation lumineuse  
sur les véhicules agricoles)****Communication du Groupe de travail de l'éclairage  
et de la signalisation lumineuse\***

Le texte ci-après a été adopté par le Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) à sa quatre-vingt-cinquième session ((ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, par. 26)). Il est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/22. Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d'administration de l'Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de juin 2022.

---

\* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2022 tel qu'il figure dans le projet de budget-programme pour 2022 (A/76/6 (Sect. 20), par. 20.76), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



*Paragraphe 6.1.2, lire :*

- « 6.1.2        Nombre :        Deux, homologués conformément :  
                                 Aux Règlements ONU n<sup>os</sup> 98, 112 ou 113 ;  
                                 ou  
                                 À la classe A, B, BS, CS, D, DS ou ES de la série 00  
                                 d'amendements au Règlement ONU n<sup>o</sup> 149 ;  
                                 ou  
                                 À la classe A, B, BS, CS ou DS de la série 01 et des séries  
                                 ultérieures d'amendements au Règlement ONU n<sup>o</sup> 149 .  
                                 Le véhicule peut éventuellement être équipé d'une paire  
                                 supplémentaire de feux de route, qui doivent être homologués  
                                 conformément :  
                                 Aux Règlements ONU n<sup>os</sup> 98, 112 ou 113 ;  
                                 ou  
                                 À la classe A, B, BS, CS, D, DS ou ES de la série 00  
                                 d'amendements au Règlement ONU n<sup>o</sup> 149 ;  
                                 ou  
                                 À la classe A, B, BS, CS, DS ou RA de la série 01 et des séries  
                                 ultérieures d'amendements au Règlement ONU n<sup>o</sup> 149 .».

*Paragraphe 6.1.9.2, lire :*

- « 6.1.9.2       Cette intensité maximale totale s'obtient par addition des valeurs de référence  
                                 indiquées sur chacun des projecteurs. ».

*Paragraphe 6.2.2, lire :*

- « 6.2.2        Nombre :        Deux (ou quatre – voir par. 6.2.4.2.4), homologués conformément :  
                                 Aux Règlements ONU n<sup>os</sup> 98, 112 ou 113 ;  
                                 ou  
                                 À la classe A, AS, B, BS, CS, D, DS ou ES de la série 00  
                                 d'amendements au Règlement ONU n<sup>o</sup> 149 ;  
                                 ou  
                                 À la classe AS, BS, C, CS, DS ou V de la série 01 et des séries  
                                 ultérieures d'amendements au Règlement ONU n<sup>o</sup> 149. ».
-