



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 21–24 июня 2022 года

Пункт 4.14.14 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Предложения по поправкам к существующим
правилам ООН, представленные GRE и GRSG,
по которым еще не принято решение****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02
к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации для мопедов)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2021/21. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.1.7 изменить следующим образом:

«6.1.7 Схема электрических соединений

Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

Однако если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании правил №№ 113 или 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:

- a) огонь (огни) ближнего света;
- b) первичный луч дальнего света, официально утвержденный на основании правил №№ 113 или 149 ООН;
- c) огонь дальнего света класса А либо В, официально утвержденный на основании поправок серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».

Пункт 6.2.1 и сноску* изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

...

- i) классом А, В, AS*, BS, CS, DS либо ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН;
- j) классом С либо V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».

* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».