|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2022/101 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  7 April 2022  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Сто восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 21‒24 июня 2022 года

Пункт 4.14.13 предварительной повестки дня  
**Соглашение 1958 года:   
Предложения по поправкам к существующим   
правилам ООН, представленные GRЕ и GRSG,   
по которым еще не принято решение**

Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 01 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)

Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее восемьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/85, пункт 25). В его основу положен документ ECE/TRANS/  
WP.29/GRE/2021/21. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в июне 2022 года.

*Пункт 6.1.7* изменить следующим образом:

«6.1.7 Схема электрических соединений

Огонь (огни) ближнего света может (могут) оставаться включенным(и) одновременно с огнем (огнями) дальнего света.

Однако если транспортное средство оснащено источником вторичного(ых) луча(ей) дальнего света, официально утвержденного(ых) на основании правил №№ 113 или 149 ООН, то одновременно с вторичным(и) лучом(ами) дальнего света должен оставаться включенным по меньшей мере один из следующих огней:

a) огонь (огни) ближнего света;

b) первичный луч дальнего света, официально утвержденный на основании правил №№ 113 или 149 ООН;

c) огонь дальнего света класса A либо B, официально утвержденный на основании поправок серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».

*Пункт 6.2.1 и сноску\** изменить следующим образом:

«6.2.1 Число

…

i) классом A, B, AS\*, BS, CS, DS либо ES, предусмотренным Правилами № 149 ООН;

j) классом C либо V, предусмотренным поправками серии 01 и последующих серий к Правилам № 149 ООН».

\* Фары с модулем СИД класса А, предусмотренного Правилами № 113 ООН, или класса AS, предусмотренного Правилами № 149 ООН, только на транспортных средствах, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2022 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2022 год (A/76/6 (часть V, разд. 20), п. 20.76), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен  
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)