



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-treizième session**

Genève, 15-17 juin 2022

Point 1 de l'ordre du jour provisoire

Adoption de l'ordre du jour**Ordre du jour provisoire annoté de la soixante-treizième session** ***

Qui s'ouvrira au Palais des Nations, à Genève, en présentiel et en ligne, le mercredi 15 juin 2022 à 10 heures.

I. Ordre du jour provisoire

1. Adoption de l'ordre du jour.
2. Élection du Bureau.
3. Utilisation des mégadonnées en statistique des transports.
4. Enquêtes sur les déplacements.
5. Objectifs de développement durable ayant trait aux transports.
6. Activités statistiques des États membres.
7. Collecte de données, évolution méthodologique et harmonisation des statistiques des transports :
 - a) Statistiques relatives au tramway et au métro ;
 - b) Questionnaire commun ;
 - c) Statistiques des véhicules.

* Les représentants sont priés de se rendre à la session munis de leurs exemplaires de tous les documents pertinents. Aucun document ne sera distribué en salle de réunion. Avant la session, les documents peuvent être téléchargés à partir du site Web de la Division des transports durables de la CEE (<https://unece.org/info/Transport/Transport-Statistics/events/365086>).

** Les représentants sont priés de remplir le formulaire d'inscription disponible sur le site Web de la CEE (<https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=DDbKJg>). À leur arrivée au Palais des Nations, ils doivent retirer un badge à la Section de la sécurité et de la sûreté, située au Portail de Pregny (14, avenue de la Paix). En cas de difficulté, ils sont invités à contacter le secrétariat par téléphone (+41 22 917 2432) ou par courrier électronique (Yana.Brynkina@un.org). Un plan du Palais des Nations et d'autres renseignements utiles sont disponibles à l'adresse <http://www.unece.org/meetings/practical.html>.



8. Recensements de la circulation et statistiques géospatiales :
 - a) Recensement 2020 de la circulation sur les routes E ;
 - b) Recensement 2020 de la circulation sur les lignes ferroviaires E ;
 - c) Autres applications géospatiales dans les statistiques des transports.
9. Diffusion de statistiques des transports par la Commission économique pour l'Europe.
10. Programme de travail pour 2022-2024 et évaluation biennale pour 2020-2021.
11. Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe et organes subsidiaires.
12. Activités statistiques d'organisations internationales intéressant le Groupe de travail.
13. Questions diverses :
 - a) Date de la prochaine session ;
 - b) Renseignements concernant les prochaines réunions sur les statistiques des transports.
14. Résumé des décisions.

II. Annotations

1. Adoption de l'ordre du jour

Conformément au Règlement intérieur de la Commission, le premier point à examiner est l'adoption de l'ordre du jour.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/182

2. Élection du Bureau

Michael Scrim, de Statistique Canada, a été élu Président en 2020 pour la période 2021-2022. Cependant, ses fonctions au sein de Statistique Canada ont changé depuis et il n'est plus chargé des questions de transport. Le Groupe de travail devra choisir un suppléant pour la soixante-treizième session.

En outre, conformément au Règlement intérieur de la Commission et à la pratique établie, le Groupe de travail élira un président et un vice-président pour les sessions qui se tiendront en 2023 et 2024.

3. Utilisation des mégadonnées en statistique des transports

Depuis le début de l'épidémie de maladie à coronavirus (COVID-19), de nombreux États membres exploitent plus en plus de nouvelles sources de données, soit pour des raisons d'opportunité, soit parce qu'ils y trouvent des données infranationales ou temporelles qu'il n'est pas possible d'obtenir grâce aux enquêtes traditionnelles et aux registres administratifs.

Au titre de ce point de l'ordre du jour, les États membres rendront compte de ce qu'ils font pour intégrer de nouvelles sources de données dans les statistiques classiques des transports.

À la session de l'année dernière, le secrétariat a indiqué que la collaboration internationale sur les mégadonnées pourrait se poursuivre, en particulier en ce qui concerne l'utilisation des données de téléphonie mobile aux fins des statistiques des transports. Les travaux du Comité d'experts en mégadonnées et sciences des données en statistique officielle seront présentés, en particulier ceux de l'équipe spéciale sur les données de téléphonie mobile et de son sous-groupe chargé des statistiques des transports et de la mobilité pendulaire (travaux auxquels la Division de statistique et l'Union internationale des télécommunications, entre autres, ont participé). Le sous-groupe élabore actuellement un manuel relatif à l'utilisation des données de téléphonie mobile en vue de l'établissement de statistiques portant sur les transports. Les membres du Groupe de travail sont invités à participer aux travaux du sous-groupe et sont encouragés à fournir des études de cas sur la manière dont ils exploitent les données de téléphonie mobile pour établir des statistiques des transports.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/3

4. Enquêtes sur les déplacements

De nombreux pays de la Commission économique pour l'Europe (CEE) réalisent des enquêtes nationales sur les déplacements, soit à intervalles fixes (tous les ans, tous les deux ans, etc.), soit de manière épisodique¹. Celles-ci peuvent constituer une abondante source de données sur des questions telles que l'objet des déplacements, les types de déplacement effectués en fonction du genre et la longueur des trajets, ainsi que fournir des données sur les

¹ <https://publications.jrc.ec.europa.eu/repository/handle/JRC83304>.

déplacements à vélo et à pied qu'il est difficile d'obtenir en utilisant des compteurs automatiques ou des sources administratives.

Déterminer le degré de comparabilité des résultats de ces enquêtes nationales permettrait d'améliorer les statistiques internationales des transports. En outre, il est à espérer que les pays pourront tirer des enseignements de leurs expériences respectives.

Au titre de ce point de l'ordre du jour, les pays sont invités à faire part de leur expérience en ce qui concerne la réalisation d'enquêtes sur les déplacements et à débattre des moyens de faire progresser la coopération au niveau international. Il est prévu que les représentants du Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord (celui-ci devant animer le débat mené au titre du point 4 de l'ordre du jour), des Pays-Bas et de la Suède, entre autres, présentent des exposés.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/9

5. Objectifs de développement durable ayant trait aux transports

Le point 5 de l'ordre du jour portera sur la collecte de données et les activités de suivi pour chacun des indicateurs des objectifs de développement durable liés aux transports et sur une approche plus globale de la question des transports et du Programme de développement durable à l'horizon 2030 (Programme 2030). Les États membres sont encouragés à communiquer leur point de vue et leurs données d'expérience sur le suivi des objectifs de développement durable liés aux transports.

Le secrétariat communiquera des informations actualisées sur la collecte et la diffusion de données relatives aux accidents de la circulation routière dans le contexte du suivi de l'indicateur 3.6.1 des objectifs de développement durable, à savoir diminuer de moitié, d'ici à 2020, le nombre de décès dus à des accidents de la route. Les États membres sont encouragés à faire part de leur expérience en matière de suivi de la sécurité routière. L'Organisation mondiale de la Santé donnera des informations à jour sur les activités statistiques qu'elle mène en tant que responsable de l'indicateur 3.6.1.

La Division de statistique de la CEE fera le point sur son nouveau rapport portant sur la mesure des progrès accomplis dans la réalisation des objectifs de développement durable dans la région de la CEE, dans lequel elle présente les cibles du Programme de 2030 qui sont en passe d'être atteintes, celles pour lesquelles il faut redoubler d'efforts et celles pour lesquelles il faut inverser la tendance.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/1 ; ECE/TRANS/WP.6/2022/8

6. Activités statistiques des États membres

Au titre de ce point permanent de l'ordre du jour, les États membres peuvent rendre compte de leurs activités en cours et à venir dans le domaine des statistiques des transports. Les exposés sur les projets actuels ou futurs sont les bienvenus. Les représentants sont encouragés à communiquer en avance au secrétariat les interventions qu'ils envisagent de faire.

7. Collecte de données, évolution méthodologique et harmonisation des statistiques des transports

a) Statistiques relatives au tramway et au métro

Le secrétariat fera le point sur la collecte de statistiques relatives aux tramways et aux métros, leur intérêt pour le suivi des transports publics après la pandémie de COVID-19 et les projets visant à améliorer leur diffusion.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/5

b) Questionnaire commun

Le Groupe de travail s'intéressera à la disponibilité des données recueillies au moyen du questionnaire commun en ligne sur les statistiques des transports (WebCoQ), ainsi qu'aux activités que les trois organisations chargées de ce questionnaire ont menées ces douze derniers mois pour accroître le taux de réponse et améliorer la qualité des données. Le nouveau système de collecte utilisant Excel, présenté à la session précédente, sera examiné et les États membres sont encouragés à partager leurs données d'expérience concernant son utilisation.

En 2019, une proposition visant à rationaliser les données demandées dans le questionnaire commun a été approuvée par les trois organisations et les États membres. Cette année, les trois organisations partenaires entendent pousser plus loin la rationalisation et les États membres sont invités à se prononcer à ce sujet.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/2 ; ECE/TRANS/WP.6/2022/10

c) Statistiques des véhicules

Le secrétariat lancera un débat sur certains aspects des statistiques des véhicules, notamment les émissions des véhicules électriques liées au temps de recharge (et les conséquences sur les politiques de transport), le nombre et la capacité des bornes de recharge pour les véhicules et le marché des véhicules d'occasion.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/6

8. Recensements de la circulation et statistiques géospatiales**a) Recensement 2020 de la circulation sur les routes E**

Le secrétariat fera le point sur les données du recensement 2020 de la circulation sur les routes E qu'il a reçues à ce jour. Certains États membres ont indiqué avoir reporté ou limité considérablement le recensement 2020 en raison de la pandémie de COVID-19. Le Groupe de travail examinera les meilleurs moyens de mener à bien le recensement. Compte tenu des discussions de l'année dernière, il est rappelé qu'il importe de communiquer les données dans un format géospatial, idéalement Shapefile. Le secrétariat présentera des méthodes permettant de créer des fichiers au format Shapefile lorsqu'il n'y a que peu de données disponibles.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/12

b) Recensement 2020 de la circulation sur les lignes ferroviaires E

Le secrétariat rappellera aux représentants qu'ils doivent communiquer les données du recensement 2020 de la circulation sur les lignes ferroviaires E avant le 30 juin 2022. En particulier, les représentants sont priés de communiquer des données relatives à la circulation sur les lignes ferroviaires dans un format géospatial si possible, en plus des données demandées par Eurostat (dans le cas des pays qui communiquent des données à Eurostat).

Compte tenu de la nature exceptionnelle du trafic en 2020 en raison de la COVID-19, le secrétariat demandera que les données pour 2019 soient également fournies afin d'établir une comparaison plus pertinente.

c) **Autres applications géospatiales dans les statistiques des transports**

Le secrétariat s'attache depuis un certain temps à utiliser, outre les recensements de la circulation, d'autres sources de données, notamment les données sur l'origine et la destination récoltées par Eurostat, en vue d'examiner le potentiel des statistiques géospatiales dans le domaine des transports. Le Groupe de travail abordera cette question dans le cadre du suivi du transport intermodal et de la recherche de possibilités de transfert modal. Les États membres qui disposent de leurs propres ensembles de données sur la mesure du transport intermodal sont invités à les communiquer.

Il est prévu que des universitaires et d'autres intervenants présentent des exposés au titre de ce point de l'ordre du jour.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/11

9. Diffusion de statistiques des transports par la Commission économique pour l'Europe

Le Groupe de travail recevra des informations sur la nouvelle version interactive des Fiches info Transport, la base de données des statistiques des transports de la CEE et l'état d'avancement des publications suivantes : « Statistiques des accidents de la circulation routière en Europe et en Amérique du Nord » et « Statistiques des transports intérieurs pour l'Europe et l'Amérique du Nord »². Les courts exposés des pays sur leurs propres stratégies de diffusion des statistiques seront les bienvenus.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/7

10. Programme de travail pour 2022-2024 et évaluation biennale pour 2020-2021

Comme convenu à la précédente session, un programme de travail biennal continuera d'être établi pour approbation par le Groupe de travail pour des raisons de programmation et de suivi. Étant donné que la session du Groupe de travail se tient en milieu d'année, le secrétariat propose que le programme de travail couvre la période allant jusqu'à juin 2024 afin de faire coïncider la fin du programme de travail avec la session du Groupe de travail.

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2022/4

11. Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe et organes subsidiaires

Le Groupe de travail sera informé des résultats de la quatre-vingt-quatrième session du Comité des transports intérieurs, tenue du 22 au 25 février 2022, et notamment de ses décisions intéressant les activités du Groupe de travail, dont l'approbation de son mandat révisé (ECE/TRANS/WP.6/2021/3).

Document(s)

ECE/TRANS/WP.6/2021/3

² Ces deux publications peuvent être consultées à l'adresse suivante : www.unece.org/transport/resources/publications/transport-statistics.html.

12. Activités statistiques d'organisations internationales intéressant le Groupe de travail

Le Groupe de travail souhaitera peut-être recevoir les rapports des représentants des organisations ci-après sur leurs activités en cours ou prévues dans le domaine des statistiques des transports :

- Commission européenne (DG MOVE) ;
- Commission européenne (Eurostat) ;
- Forum international des transports (FIT) ;
- Union internationale des chemins de fer (UIC) ;
- Autres organisations internationales.

Ce point de l'ordre du jour couvrira également les activités menées par le Groupe de travail intersecrétariats des statistiques des transports.

13. Questions diverses

a) Date de la prochaine session

La soixante-quatorzième session du Groupe de travail devrait se dérouler du 15 au 17 mai 2023, au Palais des Nations, à Genève.

b) Renseignements concernant les prochaines réunions sur les statistiques des transports

Le Groupe de travail sera informé des dates et lieux des réunions sur les statistiques des transports qui se tiendront en 2022 et 2023.

14. Résumé des décisions

Selon la pratique établie et conformément à la décision du Comité des transports intérieurs (ECE/TRANS/156, par. 6), à la fin de la session le Président présentera brièvement les décisions prises. Après la session, le secrétariat de la CEE établira, en collaboration avec le Président, un rapport sur les résultats de la session.
