



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом****Сто шестидесятая сессия**

Женева, 8, 9 и 10 (первая половина дня) июня 2022 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
сто шестидесятой сессии* **,**

которая будет проводиться виртуально и очно во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч 00 мин в среду, 8 июня 2022 года, и завершится в 12 ч 00 мин в пятницу, 10 июня 2022 года, зал TPS 2, при условии подтверждения

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы:

согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту.

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня совещания. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (эл. почта: wp.30@un.org). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ: www.unece.org/trans/bcf/welcome.html.

Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн (uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=ZJUW9) не позднее чем за неделю до сессии. Всем лично присутствующим делегатам (включая тех, кто имеет долгосрочные пропуска) следует зарегистрироваться через систему пропусков INDICO <https://indico.un.org/event/1000492/>, а делегатам, которые не имеют долгосрочных пропусков, следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, расположенной у въезда со стороны Прени (Pregny Gate, 14, Avenue de la Paix). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. www.unece.org/meetings/practical.html.

** Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК www.unece.org/trans/conventn/legalinst.html#customs.



4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) статус Конвенции;
 - b) пересмотр Конвенции:
предложения по поправкам к Конвенции;
 - c) применение Конвенции:
 - i) комментарии к Конвенции МДП;
 - ii) eTIR:
 - a. международная система eTIR: проекты по подключению;
 - b. деятельность Технического органа по осуществлению;
 - iii) новые изменения в связи с применением Конвенции;
 - iv) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
 - v) урегулирование требований об уплате;
 - vi) прочие вопросы.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании):
 - a) статус Конвенции;
 - b) вопросы в связи с применением Конвенции.
6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа:
статус Конвенции.
7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год):
 - a) статус Конвенций;
 - b) рабочее совещание высокого уровня по вопросам функционирования Конвенций о временном ввозе 1954 и 1956 годов и их перевода в цифровой формат (четверг, 9 июня 2022 года).
8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года.
9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
 - a) Европейский союз;
 - b) Организация экономического сотрудничества;
 - c) Евразийский экономический союз;
 - d) Всемирная таможенная организация.
10. Прочие вопросы:
 - a) сроки проведения следующих сессий;
 - b) ограничение на распространение документов;
 - c) перечень решений.
11. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом повестки дня является ее утверждение.

Документация

ECE/TRANS/WP.30/319

2. Выборы должностных лиц

В связи с невозможностью сделать это на предыдущей сессии Рабочей группе (WP.30) следует в соответствии с правилами и процедурами Комиссии и сложившейся практикой на текущей сессии избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий в 2022 году. Договаривающимся сторонам настоятельно рекомендуется выдвигать кандидатов на любую из этих должностей, с тем чтобы облегчить процесс выборов.

3. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Согласование работы Рабочей группы со стратегией Комитета по внутреннему транспорту

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о текущем обсуждении этой темы, которое было начато на ее сто пятьдесят четвертой сессии (февраль 2020 года) (см. ECE/TRANS/WP.30/308, пункты 6–9, ECE/TRANS/WP.30/310, пункты 3 и 4, ECE/TRANS/WP.30/312, пункты 5–8, ECE/TRANS/WP.30/314, пункты 4–10, ECE/TRANS/WP.30/316, пункты 3–9, и ECE/TRANS/WP.30/318, пункты 5 и 6) на основе документов ECE/TRANS/WP.30/2020/1 и ECE/TRANS/WP.30/2020/8.

В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сессии в октябре 2021 года она подтвердила, что это было полезное мероприятие, которое выявило проблемы в применении различных правовых документов, что привело к пересмотру их актуальности на национальном уровне, причем в некоторых случаях вплоть до денонсации. Хотя было установлено, что некоторые правовые документы утратили свою актуальность или, как представляется, уступили место более новым правовым актам, разработанным под эгидой Организации Объединенных Наций или других международных организаций, таких как, в частности, Всемирная таможенная организация (ВТамО), Рабочая группа полагала, что от этих правовых документов отказываться пока не следует, поскольку они послужили основой для недавно разработанных правовых документов и, следовательно, сохраняют свою значимость. В то же время и именно по этой же причине Рабочая группа сочла, что нет оснований или что может быть даже рискованно изменять или приводить эти документы в соответствие с нынешними реалиями, поскольку таким образом они могут подорвать структуру более позднего законодательства, которое на них базируется. Рабочая группа полагала, что эту работу следует считать завершенной, и поручила секретариату сообщить об этом Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) на его сессии в феврале 2022 года (ECE/TRANS/WP.30/316, пункты 8 и 9). На своей сто пятьдесят девятой сессии (февраль 2022 года) Рабочая группа подтвердила свои выводы, сделанные на предыдущей сессии, и приняла к сведению, что они были переданы на рассмотрение КВТ в документе ECE/TRANS/2022/25 (ECE/TRANS/WP.30/318, пункт 6).

Секретариат проинформирует Рабочую группу о последних изменениях в связи с этим вопросом, например, но не только, в плане информирования КВТ. Кроме того, делегациям предлагается поделиться с Рабочей группой любой дополнительной информацией о рассматриваемых правовых документах. В этой связи Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что 11 марта 2022 года Франция проинформировала Генерального секретаря Организации Объединенных Наций о том, что она денонсирует Таможенную конвенцию о запасных частях, используемых для ремонта вагонов ЕВРОП, от 15 января 1958 года. Денонсация вступает в силу для Франции 11 сентября 2022 года. Вследствие этого решения Конвенция будет насчитывать шесть оставшихся договаривающихся сторон: Австрия, Бельгия, Германия, Италия, Нидерланды и Швейцария. В соответствии со статьей 8 Конвенция утратит силу, если в течение какого-либо периода последовательных 12 месяцев после ее вступления в силу число договаривающихся сторон составит менее трех (см. также уведомление депозитария C.N.76.2022.TREATIES-XI.A.12).

В контексте данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что КВТ по случаю празднования своей семьдесят пятой годовщины принял резолюцию, озаглавленную «Вступая в десятилетие свершений в интересах устойчивого внутреннего транспорта и устойчивого развития». В министерской резолюции признаются и подтверждаются успехи КВТ на протяжении 75 лет и содержится призыв к эффективному использованию его уникальных возможностей для достижения целей устойчивого развития в период до 2030 года. В резолюции КВТ решил, в частности, «ускорить дальнейшее развитие и регулярное обновление правовых документов Комитета по внутреннему транспорту, с тем чтобы сократить фрагментарность нормативных рамок и повысить их согласованность, актуальность и эффективность с учетом быстро меняющегося стратегического ландшафта путем полноценной интеграции и поощрения технологических изменений на всех видах внутреннего транспорта, особенно в отношении интеллектуальных транспортных систем, автономных и подключенных транспортных средств, автоматизированного вождения и цифровизации транспортной документации и процедур в сфере международных перевозок».

Рабочая группа, возможно, пожелает также отметить, что в соответствии со своими решениями, принятыми после утверждения стратегии КВТ, Комитет приветствовал прогресс, достигнутый в 2021 году его рабочими группами в реализации стратегии КВТ на период до 2030 года, и постановил просить рабочие группы продолжить реализацию этой стратегии, предпринимая, в частности, последующие шаги, включенные в документ ECE/TRANS/2022/3, но не ограничиваясь ими; предложить секретариату продолжить мониторинг осуществления стратегии в сотрудничестве с Бюро и рабочими группами и представить отчет о достигнутом прогрессе на очередной ежегодной сессии КВТ, а также при необходимости внести коррективы в последующие шаги; и предложить рабочим группам в соответствующих случаях использовать возможности и устранить риски при разработке правовых документов, относящихся к ведению КВТ, как указано в документе ECE/TRANS/2022/3.

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что 16 февраля 2022 года Экономический и Социальный Совет (ЭКОСОС) принял резолюцию 2022/2, озаглавленную «Пересмотренный круг ведения Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии» (E/RES/2022/2) (см. ECE/TRANS/316, проект).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/2020/1; ECE/TRANS/WP.30/2020/8; ECE/TRANS/2022/3;
E/RES/2022/2

4. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции МДП 1975 года и числе договаривающихся сторон. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о том, что после вступления в силу акта о присоединении Египта 16 июня 2021 года Конвенция насчитывает 77 договаривающихся сторон и что после введения системы для Катара операции МДП теперь могут осуществляться с 65 странами.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций, действуя в своем качестве депозитария, издал следующее уведомление депозитария: i) C.N.99.2021.TREATIES-XI.A.16 от 25 марта 2021 года, в котором сообщается о представлении различных предложений по поправкам к основному тексту и приложениям к Конвенции МДП 1975 года. В соответствии с положениями статьи 59 (3) Конвенции эти поправки вступают в силу 25 июня 2022 года, если не позднее 25 марта 2022 года Генеральный секретарь не получит возражений. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП¹.

б) Пересмотр Конвенции

Предложения по поправкам к Конвенции

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких предложений по поправкам к Конвенции.

в) Применение Конвенции

i) Комментарии к Конвенции МДП

На данный момент на рассмотрение Рабочей группы не представлено никаких комментариев к положениям Конвенции.

ii) eTIR

а. Международная система eTIR: проекты по подключению

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в международной системе eTIR на основе версии 4.3 спецификаций eTIR. Рабочая группа будет также проинформирована о состоянии различных проектов по подключению.

б. Деятельность Технического органа по осуществлению

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о том, что Административный комитет МДП (АС.2) на своей семьдесят седьмой сессии (февраль 2022 года) принял в соответствии со статьей 5 приложения 11 концепции eTIR и функциональные спецификации eTIR, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/13, включая поправки, принятые ТОО на его первой сессии, в том числе некоторые поправки к ним, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/6 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/7. Вместе с принятием технических спецификаций eTIR (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/14) ТОО на его первой сессии в январе 2022 года это обеспечивает полную правовую и техническую основу для тех стран, которые готовы как можно скорее внедрить процедуру eTIR, отмечая при этом, что текущая работа позволит всем другим договаривающимся сторонам, связанным

¹ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

приложением 11, выдвинуть свои требования для рассмотрения ТОО и Комитетом в версии 4.4 спецификаций eTIR (см. ECE/TRANS/WP.30/AC.2/157, пункты 29 и 33).

Документация

ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/13;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5–ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/14;
ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/6 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/7

iii) Новые изменения в связи с применением Конвенции

Рабочей группе предлагается рассмотреть новые изменения в связи с применением Конвенции МДП, если таковые произошли.

iv) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП — системы SafeTIR.

v) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

vi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции МДП, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенция о согласовании)

a) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Конвенции. Со времени десятой сессии Комитета в 2014 году к Конвенции в 2016 году присоединился только Туркменистан, который стал ее пятьдесят восьмой договаривающейся стороной. Более подробную информацию о статусе Конвенции, а также о различных уведомлениях депозитария см. на веб-сайте ЕЭК².

b) Вопросы в связи с применением Конвенции

В рамках данного пункта повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о первых, предварительных результатах (если таковые имеются) обследования по применению приложения 9 Конвенции о согласовании (содержащегося в неофициальном документе № 3 SC.2 (2021 год), проведенного Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) с учетом предельного срока — 31 марта 2022 года. Делегациям WP.30, заинтересованным в получении копии обследования для представления ответов, было предложено связаться с секретариатом по электронной почте (см. ECE/TRANS/WP.30/318, пункты 21 и 22).

² www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

Документация

неофициальный документ № 3 SC.2 (2021 год)

6. Конвенция об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа

Статус Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто пятьдесят шестой сессии (февраль 2021 года) делегация Российской Федерации проинформировала совещание о том, что на национальном уровне все необходимые процедуры подготовки к подписанию Конвенции были завершены и что в этой связи было издано постановление правительства. В настоящее время на уровне Министерства транспорта принимаются меры по содействию подписанию Конвенции в Нью-Йорке (ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 32)³.

Рабочая группа будет проинформирована о последних изменениях в связи с этим вопросом, если таковые произойдут.

7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)

а) Статус Конвенций

Рабочая группа будет проинформирована о том, что никаких изменений в статусе или числе договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) не произошло и что Конвенции насчитывают соответственно 80 и 26 договаривающихся сторон. Более подробная информация, касающаяся этого вопроса, а также различных уведомлений депозитария, размещена на веб-сайте МДП⁴.

б) Рабочее совещание высокого уровня по вопросам функционирования Конвенций о временном ввозе 1954 и 1956 годов и их перевода в цифровой формат (четверг, 9 июня 2022 года)

Часть сессии WP.30 будет отведена под рабочее совещание высокого уровня, посвященное функционированию Конвенций о временном ввозе 1954 и 1956 годов и их переводу в цифровой формат, в частности, но не ограничиваясь этим, усилиям, предпринимаемым совместно ЕЭК и Международной автомобильной федерацией (ФИА) в рамках Меморандума о взаимопонимании, заключенного в 2021 году, по разработке системы eCPD. Повестка дня рабочего совещания будет распространена отдельно в качестве неофициального документа № 3 WP.30 (2022 год).

Документация

неофициальный документ № 3 WP.30 (2022 год)

³ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

⁴ www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html.

8. Внедрение новых технологий в области железнодорожного и автомобильного транспорта, дорожной мобильности, внутреннего водного транспорта, логистики и интермодальных перевозок в период до 2030 года

По этому постоянному пункту повестки дня в качестве вклада Рабочей группы в подготовку стратегии КВТ на период до 2030 года делегациям предлагается обсудить технические достижения, которые могут быть внедрены или применяться в контексте правовых документов, относящихся к ведению Рабочей группы.

В частности, секретариат предлагает делегациям, желающим сообщить о своих усилиях по содействию переводу Конвенции МДП в цифровой формат, сделать это в рамках данного пункта повестки дня (см. также ECE/TRANS/WP.30/312, пункт 15).

9. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических комиссий или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

a) Европейский союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, имеющих отношение к деятельности Рабочей группы.

b) Организация экономического сотрудничества

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.

c) Евразийский экономический союз

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе реализации соответствующих мероприятий и проектов, осуществляемых Евразийским экономическим союзом (ЕАЭС).

d) Всемирная таможенная организация

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

10. Прочие вопросы

a) Сроки проведения следующих сессий

Секретариат ЕЭК принял предварительные меры по проведению сто шестьдесят первой сессии 11 (вторая половина дня), 12 (первая половина дня) и 14 (первая половина дня) октября 2022 года и сто шестьдесят второй сессии 7, 8 и 10 (первая половина дня) февраля 2023 года с учетом возможных корректировок по причине продолжающейся пандемии COVID и кризиса ликвидности Организации Объединенных Наций.

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

с) **Перечень решений**

Рабочей группе предлагается напомнить, что на ее сто пятьдесят девятой сессии не было принято никаких решений.

11. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто шестидесятой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
