



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по статистике транспорта

Семьдесят третья сессия

Женева, 15–17 июня 2022 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Цели в области устойчивого развития,
связанные с транспортом**

Обновленная информация относительно Глоссария по статистике транспорта

Записка секретариата

Справочная информация

1. Начиная с момента выпуска в 1990-х годах первого издания Глоссария по статистике транспорта он стал авторитетным методологическим документом для работы с общим вопросником, находящимся в ведении ЕЭК ООН, Евростата и Международного транспортного форума. После обширной работы, проведенной неофициальной группой под руководством стран в рамках Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), в 2019 году было опубликовано пятое издание Глоссария¹.
2. Для отражения в Глоссарии технологических, законодательных и бюджетных изменений важно проводить его периодический пересмотр и при необходимости обновлять все содержащиеся в нем определения. После выпуска пятого издания партнерские организации обсудили вопрос о временных рамках для проведения будущих пересмотров Глоссария, в ходе чего была высказана идея об обновлении Глоссария примерно раз в пять лет.
3. Государствам-членам предлагается поделиться своими соображениями относительно того, следует ли запланировать выпуск обновленной версии Глоссария на 2024 год, с учетом того, что в этом случае к процессу обновления необходимо приступить уже в ближайшие месяцы.
4. Альтернативный подход заключается в том, что вместо обновления всего текста Глоссария целиком любые необходимые обновления можно согласовать и опубликовать в виде отдельных приложений, подлежащих включению в будущее издание Глоссария. Публикация в краткосрочной перспективе обновленных или новых определений позволит странам представлять данные по соответствующим показателям в сопоставимом виде.

¹ https://unece.org/sites/default/files/2020-12/Glossary_for_Transport_Statistics_RU.pdf.



5. Что касается конкретных показателей для включения в процесс обновления, то потенциальный интерес с точки зрения подготовки указанных выше приложений или отдельных обновлений представляют такие области, как электромобили (где наблюдается непрерывное уточнение различий между разными типами гибридных транспортных средств) и инфраструктура для зарядки электрических транспортных средств (данные по которой в настоящее время не собираются на международном уровне). Кроме того, во все приложения могут быть включены рекомендуемые показатели, которые страны смогут использовать для мониторинга достигнутого на национальном уровне прогресса в достижении целей в области устойчивого развития, связанных с транспортом.
