



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят третья сессия**

Женева, 15–17 июня 2022 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Программа работы на 2022–2024 годы****и двухгодичная оценка за 2020–2021 годы****Проект программы работы на 2022–2024 годы  
и двухгодичная оценка за 2020–2021 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Генерального секретаря по ежегодной программе работы Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) в 2019 году поручил секретариату прекратить подготовку программных документов с двухгодичным охватом, которые ранее принимались Комитетом, в том числе по оценке и контролю, поскольку они будут неактуальными для нового программного цикла (ECE/TRANS/288, пункт 124). Тем не менее КВТ оставил за подотчетными ему рабочими группами возможность продолжать утверждать и пересматривать свои программы работы каждые два года, если они сочтут это целесообразным с учетом своих обстоятельств. В 2021 году Рабочая группа по статистике транспорта решила, что следует и впредь составлять программу работы на двухгодичной основе, поскольку это в большей степени соответствует потребностям Рабочей группы по статистике транспорта (WP.6), и что это, таким образом, позволит государствам-членам более эффективно планировать и отслеживать деятельность WP.6. В этой связи настоящий документ охватывает как двухгодичную программу работы на период с июня 2022 года по июнь 2024 года (с учетом изменения дат для обеспечения соответствия со сроками проведения ежегодных сессий), так и двухгодичную оценку за 2020–2021 годы.

**II. Программа работы на 2022–2024 годы****A. Введение**

2. В настоящем документе содержится проект программы работы по подпрограмме «Статистика транспорта» КВТ на период с июня 2022 года по июнь 2024 года. Рабочей группе по статистике транспорта предлагается рассмотреть эту



программу для принятия на ее нынешней сессии. Рабочая группа и КВТ будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемого достижения и перечень итогов/видов деятельности для реализации в данный период времени. Предполагается, что эти итоги/виды деятельности будут способствовать достижению ожидаемых результатов работы.

4. Группирование видов деятельности по направлениям точно соответствует классификации, которая использовалась КВТ для проведения двухгодичной оценки показателей результативности его подпрограмм.

5. В подпрограмму Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по транспорту включены следующие направления деятельности:

---

*Направление*

*деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт*

---

- |     |   |
|-----|---|
| 1.  | Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)  |
| 2.  | Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)  |
| 3.  | Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС) |
| 4.  | Железнодорожный транспорт и проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)                               |
| 5.  | Внутренний водный транспорт   |
| 6.  | Интермодальные перевозки и логистика  |
| 7.  | Таможенные вопросы, связанные с транспортом   |
| 8.  | Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)                               |
| 9.  | Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)  |
| 10. | Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)   |
| 11. | Глобальная согласованная система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС)           |
| 12. | Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов   |
| 13. | Статистика транспорта   |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали Север — Юг (ТЕА)                                  |
| 15. | Безопасность дорожного движения   |
- 

6. Для удобства ссылки новые итоги/виды деятельности обозначены в качестве «дополнительных» и выделены «жирным шрифтом».

7. Итоги/виды деятельности сгруппированы по направлениям, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая документация для заседающих органов; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары,

рабочие совещания, учебные мероприятия, консультационные услуги и онлайн-инструменты.

8. Ниже перечислены соответствующие показатели достижения вместе с исходными и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. Настоящий документ основан на программе работы, согласованной на семьдесят второй сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/WP.6/2021/6), и направлен на осуществление стратегии КБТ до 2030 года (ECE/TRANS/288/Add.2).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.6/2021/6, ECE/TRANS/288/Add.2, ECE/TRANS/WP.6/2020/6

## **В. Цель и стратегия**

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и защищенности транспортного сектора до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

11. В рамках этой подпрограммы Рабочей группе по статистике транспорта (на основании ее круга ведения)<sup>1</sup> предоставлен мандат на:

a) разработку надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистических данных о наземном транспорте в целях повышения международной сопоставимости, с тем чтобы определить также показатели устойчивого транспорта;

b) сбор, составление и распространение статистических данных о наземном транспорте, отражающих воздействие существующих правовых документов ЕЭК, включая данные об автомобильном движении, дорожно-транспортных происшествиях, железнодорожном движении, внутреннем водном транспорте и транспортировке по трубопроводам;

c) разработку, поддержание и совершенствование онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения оптимального качества, актуальности, удобства для использования и своевременности статистики транспорта;

d) внесение вклада в координацию статистической деятельности международных организаций в области транспорта в целях поощрения надлежащей статистической практики и согласованности распространяемых данных, сведение к минимуму дублирования работы и сокращение бремени отчетности и проведения совещаний для стран — членов ЕЭК ООН, в частности путем сохранения и совершенствования системы Общего вопросника в партнерстве с Евростатом и Международным транспортным форумом;

e) обеспечение форума для обмена опытом и передовой практикой и вынесение рекомендаций относительно методов решения статистических проблем, включая проблемы наличия данных, их качества и обмена ими в контексте наземного транспорта;

f) поощрение и обеспечение технического сотрудничества и создание потенциала в области статистики транспорта;

<sup>1</sup> ECE/TRANS/WP.6/2021/3.

g) внесение вклада в разработку связанных с транспортом показателей достижения Целей в области устойчивого развития на основе обмена методологией и диалога между государствами-членами и соответствующими курирующими учреждениями;

h) изучение связей между связанными с транспортом показателями достижения ЦУР и другими областями устойчивого развития, например взаимодействие между транспортом и окружающей средой, энергетикой, здравоохранением, гендерной проблематикой и т. д.;

i) обеспечение центрального связующего звена по вопросам статистики транспорта путем укрепления сотрудничества и совместной работы с Европейской комиссией, межправительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций;

j) тесное сотрудничество с другими вспомогательными органами КВТ и другими органами ЕЭК ООН по вопросам, представляющим общий интерес.

### С. Итоги/виды деятельности для реализации в двухгодичный период 2022–2024 годов

12. Для реализации в двухгодичный период 2022–2024 годов предусмотрены следующие итоги/виды деятельности:

#### Подпрограмма: 02 Транспорт

##### Направление деятельности 13: Статистика транспорта

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК ООН в целях обеспечения оптимального качества, актуальности, удобства для использования и своевременности статистики транспорта	Повышение доступности и расширение сферы охвата статистических данных о транспорте.
Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики с уделением особого внимания данным для связанных с транспортным показателем достижения Целей в области устойчивого развития, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также ДТП, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК ООН и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.	Периодическое уточнение и дополнение (при необходимости) Глоссария по статистике транспорта. Получение результатов по показателям достижения связанных с транспортом Целей в области устойчивого развития.
Основные действия Отдела устойчивого транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• выполнять роль секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее группы специалистов;</li> <li>• вести и совершенствовать онлайн-базу данных по статистике внутреннего транспорта;</li> </ul>	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• активно содействовать мониторингу связанных с транспортом показателей достижения Целей в области устойчивого развития на основе повышения осведомленности, подготовки данных и методологических указаний;</li> <li>• представлять ЕЭК ООН в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта;</li> <li>• координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам и на железнодорожных линиях категории E 2020 года;</li> <li>• оказывать техническую поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта.</li> </ul>	

### **Итоги/виды деятельности**

#### *a) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*

##### 15.1 Рабочая группа по статистике транспорта (семьдесят третья сессия, 2022 год)

###### *Документация:*

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы о методологической разработке и гармонизации статистики транспорта, сборе данных в связи с Целями в области устойчивого развития, методологическом руководстве и повышении осведомленности о связанных с транспортом Целях в области устойчивого развития, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН) и обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2020 года.

##### 15.2 Рабочая группа по статистике транспорта (семьдесят четвертая сессия, 2023 год)

###### *Документация:*

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы о методологической разработке и гармонизации статистики транспорта, сборе данных в связи с Целями в области устойчивого развития, методологическом руководстве и повышении осведомленности о связанных с транспортом Целях в области устойчивого развития, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК ООН), обследованиях движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2020 года, а также об осуществлении стратегии КВТ<sup>2</sup>.

#### *b) Публикации и другие информационные материалы*

##### 15.3 Онлайн-база данных по статистике наземного транспорта

##### 15.4 Публикация ЕЭК ООН по статистике транспорта для Европы и Северной Америки (раз в два года)

##### 15.5 Публикация ЕЭК ООН по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке (раз в два года)

<sup>2</sup> <https://unece.org/transport/publications/itc-strategy-until-2030#:~:text=It%20sets%20the%20mission%20for,assisting%20in%20enhancing%20connectivity%20and.>

15.6 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2020 года

15.7 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2020 года

15.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК ООН (инфокарты статистики транспорта) (ежегодно, онлайн-интерактивная версия (в настоящее время исключительно в режиме онлайн))

15.9 Распространение и популяризация пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ

c) *Техническое сотрудничество*

15.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания помощи странам в области сбора, организации и автоматизации статистики транспорта, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта правительств стран-членов и международных организаций. В частности, оказание странам помощи в измерении связанных с транспортом показателей достижения Целей в области устойчивого развития.

### III. Двухгодичная оценка

13. Результативность Рабочей группы определяется в рамках двухгодичной оценки с точки зрения одного ожидаемого достижения, двух показателей достижения и соответствующих фактических критериев результативности. По сравнению с предыдущими двухгодичными оценками целевые показатели, связанные с числом загрузок, были исключены, поскольку измерение их числа сопряжено с растущими трудностями и носит произвольный характер ввиду значительного количества автоматических загрузок через поисковые системы.

14. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2020–2021 годы, как указано ниже, в целях либо их сохранения, либо включения новых параметров и показателей на двухгодичный период 2022–2024 годов.

<i>Двухгодичная оценка</i>			
<i>Обзор показателей результативности за 2020–2021 годы</i>			
<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
13 Статистика транспорта	Повышение доступности и расширение сферы охвата статистических данных о транспорте	а) Число надежных статистических продуктов, имеющихся в Интернете  <i>Показатели результативности:</i> Исходный показатель за 2018–2019 годы: завершено создание онлайн-базы статистических данных Целевой показатель на 2020–2021 годы: ведение базы статистических данных в онлайн-режиме	В основном полная база статистических данных в онлайн-режиме  Повышение доступности данных (с точки зрения объема и полноты)

<i>Двухгодичная оценка</i>			
<i>Обзор показателей результативности за 2022–2024 годы</i>			
<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения</i>	<i>Показатели достижения</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
13 Статистика транспорта	Улучшение взаимодействия с государствами-членами в области статистики транспорта	<p>а) Число участников работы двух ежегодных совещаний Рабочей группы</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Исходный показатель за 2018–2019 годы: 89 участников (всего)</p> <p>Целевой показатель на 2020–2021 годы: 90 участников (всего)</p> <p>Целевой показатель на 2022–2023 годы: 90 участников (всего)</p> <p>б) Способность стран представлять данные о ЦУР, в частности по показателям смертности на дорогах с разбивкой по полу, тонно-километрам на автомобильных дорогах, тонно-километрам на железных дорогах</p> <p><i>Показатели результативности:</i></p> <p>Исходный показатель за 2020–2021 годы: число стран, представляющих данные по тонно-километрам на автомобильных дорогах</p> <p>Целевой показатель на 2022–2024 годы:</p> <p>Исходный показатель за 2018–2019 годы: число стран, представляющих данные по тонно-километрам на железных дорогах</p> <p>Исходный показатель за 2020–2021 годы: число стран, представляющих статистические данные о смертности в результате ДТП с разбивкой по полу</p> <p>Целевой показатель на 2022–2024 годы:</p>	<p>154 участника<sup>3</sup></p> <p>37 стран (за 2019 год)</p> <p>38 стран</p> <p>42 страны (за 2019 год)</p> <p>40 стран (за 2016 год)</p> <p>42 страны</p>

<sup>3</sup> Исключительное число участников обусловлена тем, что совещания проводились полностью в режиме онлайн.

#### **IV. Последующие шаги**

15. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть настоящий документ на предмет его принятия, предложить изменения для его формата на период 2022–2024 годов и принять решение о том, следует ли продолжать использовать его в этом формате или начать применять другие временные рамки в свете дальнейших решений КВТ.

---