

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по статистике транспорта****Семьдесят третья сессия**

Женева, 15–17 июня 2022 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Большие данные для статистики транспорта**Интеграция данных из сети мобильной телефонной связи
в подготовку статистики транспорта****Записка секретариата***Резюме*

В настоящем документе рассматриваются аспекты применения данных из сети мобильной телефонной связи для подготовки статистики транспорта, а также возможности вклада Рабочей группы по статистике транспорта в их применение на международном уровне, в частности на основе обмена накопленным странами опыта их использования.

I. Справочная информация

1. В течение ряда лет растет заинтересованность в использовании новых источников данных для подготовки официальной статистики. Эти новые источники данных зачастую служат примерами «больших данных», которые характеризуются объемом, скоростью передачи и разнообразием собираемой информации. К числу таких примеров относятся спутниковые изображения, данные сканирования, касающиеся цен, данные автоматизированной информационной системы о местонахождении судов, информация, полученная из обновлений социальных сетей, и многое другое. В контексте перевозок и мобильности особо полезными могут быть источники данных из сети мобильной телефонной связи (ДСМТС), особенно с учетом того, что большая часть населения пользуется ими практически в течение всего дня.

2. С учетом пандемии COVID-19 источники больших данных и, в частности, ДСМТС, возможно, становятся еще более привлекательными. В условиях стремительно изменяющихся сценариев мобильности многие правительства нуждаются в осознании транспортных тенденций на еженедельной или даже ежедневной основе либо — в случае небольших субнациональных районов — в изучении данных, которые нельзя получить из традиционных источников информации или по прошествии слишком большого промежутка времени. Такая



потребность в информации объясняется также стремлением отследить саму вирусную инфекцию, так как обеспечение мобильности между регионами послужило одним из важных факторов распространения вируса в пределах страны.

3. С учетом этих обстоятельств ЕЭК ООН и Международный форум организовали два вебинара в 2020 и 2021 годах (см. ECE/TRANS/WP.6/2021/4). Эти неофициальные совещания позволили статистическому управлению получить сведения об усилиях других сторон (в странах, международных организациях и частном секторе) по интеграции новых источников данных в подготовку официальной статистики.

II. Данные из сети мобильной телефонной связи для подготовки статистики транспорта

4. На своей 45-й сессии Статистическая комиссия Организации Объединенных Наций решила учредить Комитет экспертов ООН по использованию больших данных и обработке и анализу данных для целей официальной статистики (КЭБА ООН) в интересах дальнейшего исследования преимуществ и вызовов, связанных с использованием больших данных (E/2014/24)¹. Работой одной из целевых групп в структуре КЭБА ООН, занимающейся конкретно данными из сети мобильной телефонной связи (ДСМТС), руководит Международный союз электросвязи. Эта целевая группа планирует подготовить несколько справочников по конкретным случаям использования ДСМТС, один из которых касается статистики транспорта и маятниковой миграции.

5. Общая схема этого справочника уже подготовлена, однако требуется соответствующий вклад статистических управлений для усовершенствования его структуры. В частности, запрашиваются примеры использования ДСМТС в официальной статистике стран, а также при подготовке экспериментальной статистики и реализации текущих исследовательских проектов. Включение конкретных примеров в этой связи повысит ценность готового справочника для стран.

III. Основания для будущей деятельности

6. Помимо указания любых соответствующих примеров своей работы с использованием ДСМТС, заинтересованным государствам-членам предлагается принять активное участие в деятельности группы и внести предложения относительно будущей работы. Масштабы использования ДСМТС на транспорте, по всей видимости, будут возрастать, и наличие платформы для обмена вопросами относительно методики и стимулирования согласованного подхода пойдет на пользу государствам-членам.

¹ <https://unstats.un.org/bigdata/documents/reports/statcom-2014-45th-report-E.pdf>.