



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des statistiques des transports****Soixante-treizième session**

Genève, 15-17 juin 2022

Point 3 de l'ordre du jour provisoire

Utilisation des mégadonnées en statistique des transports**Intégration des données de téléphonie mobile
dans la production de statistiques des transports****Note du secrétariat***Résumé*

Dans le présent document sont examinées les applications des données provenant des téléphones mobiles pour la production de statistiques des transports, et la manière dont les membres du Groupe de travail des statistiques des transports peuvent contribuer à ces applications au niveau international, notamment en partageant les expériences nationales d'utilisation de ces données.

I. Cadre général

1. Depuis plusieurs années, l'utilisation de nouvelles sources de données pour la production de statistiques officielles suscite un intérêt croissant. Ces nouvelles sources de données sont souvent des mégadonnées, qui se caractérisent par le volume, la fréquence et la variété des informations recueillies. Parmi les exemples, on peut citer l'imagerie par satellite, les données des scanners de prix, les données du système d'identification automatique sur la localisation des navires, les informations extraites des mises à jour des médias sociaux et bien d'autres encore. Compte tenu de ce que la majorité de la population porte ces appareils pendant la majeure partie de la journée, les sources de données provenant des téléphones mobiles peuvent être particulièrement utiles dans le contexte des transports et de la mobilité.

2. En raison de la pandémie de COVID-19, les sources de mégadonnées et en particulier les données provenant des téléphones mobiles sont devenues potentiellement encore plus attrayantes. Dans le cadre de scénarios de mobilité en évolution rapide, de nombreux gouvernements ont besoin de suivre les tendances en matière de transport de manière hebdomadaire ou quotidienne, ou pour de petites régions infranationales pour lesquelles les données peuvent ne pas être disponibles auprès des sources traditionnelles ou avec un retard trop important. Ce besoin d'information est également dû à la volonté de suivre le virus lui-même, la mobilité entre les régions étant un facteur important de sa propagation.



3. Pour répondre à ce besoin, la CEE et le Forum international des transports ont organisé deux webinaires en 2020 et 2021 (voir ECE/TRANS/WP.6/2021/4). Ces sessions informelles ont permis aux bureaux de statistique de tirer des enseignements des efforts déployés par d'autres (dans les pays, les organisations internationales et le secteur privé) pour intégrer de nouvelles sources de données dans la production de statistiques officielles.

II. Données de téléphonie mobile en statistique des transports

4. À sa quarante-cinquième session, la Commission de statistique de l'ONU a décidé de créer le Comité d'experts en mégadonnées et sciences des données en statistique officielle afin d'étudier plus avant les possibilités offertes par les mégadonnées et les difficultés qu'elles suscitent (E/2014/24)¹. L'une des équipes de travail du Comité d'experts, présidée par l'Union internationale des télécommunications, est consacrée aux données provenant des téléphones mobiles. Cette équipe a prévu d'élaborer plusieurs manuels sur des cas d'utilisation des données provenant des téléphones mobiles, dont l'un concerne les statistiques des transports et des déplacements domicile-travail.

5. Le plan de ce manuel a été rédigé, mais la contribution des bureaux de statistique est nécessaire afin d'en améliorer la structure. Sont en particulier recherchés des exemples de pays ayant utilisé les données provenant des téléphones mobiles dans la production de statistiques officielles ou de statistiques expérimentales ainsi que dans tout projet de recherche en cours. L'ajout d'exemples pratiques de cette sorte augmenterait la valeur du manuel pour les autres pays.

III. Les arguments en faveur de travaux futurs

6. Outre fournir tout exemple pertinent de leurs propres travaux utilisant des données provenant des téléphones mobiles, les États membres intéressés sont invités à participer activement au groupe et à suggérer des domaines de travail. L'utilisation de ces données dans les transports est susceptible de croître à l'avenir, et le fait de disposer d'une instance permettant de poser des questions sur la méthodologie et d'encourager une harmonisation des méthodes bénéficierait aux États membres.

¹ <https://unstats.un.org/bigdata/documents/reports/statcom-2014-45th-report-E.pdf>.