

Distr.: Restricted
29 April 2022
Russian

Original: Russian

Рабочая группа по железнодорожному транспорту

Группа экспертов по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава

Пятая сессия

Женева, 4–6 мая 2022 года

Пункт 2 (b) предварительной повестки дня

Разработка постоянной маркировки Системы уникальной идентификации рельсовых транспортных средств: разработка рамочной основы

Вклад Российской Федерации

Представлено Российской Федерацией

По результатам рассмотрения материалов заседания Группы экспертов относительно документа ECE/TRANS/SC.2/PIRRS/2022/3 «Модельные правила

по постоянной идентификации железнодорожного подвижного состава (2022 года)» сообщается следующее:

1. Представленная редакция Правил дополнена терминами и определениями, при этом, в документе не определено кто является участниками (сторонами) Правил (государство/предприятие/...).
2. Правила должны применяться на добровольной основе и предлагается пункт 3.7 изложить в редакции: «Идентификатор УРВИС и его маркировка на железнодорожном подвижном составе применяется на добровольной основе и является дополнительной к действующим системам нумерации, применяемым в соответствии с действующими национальными законодательствами...» и далее по тексту.
3. Определение «Договаривающееся государство» поддерживается в редакции Правил 2021 года, а именно: «Договаривающееся государство» означает государство, которое ратифицировало или приняло Конвенцию и Протокол».
4. В п. 7.1 Статьи 7 «Пересмотр правил» участие различных международных организаций, которые могут входить в Комитет по пересмотру Правил, отражено следующим образом: «...входить представляющие заинтересованные стороны организации железнодорожного сектора и сектора финансовых...». При этом в тексте однозначно указано, что «КВТ ЕЭК ООН, ОТИФ и ЮНИДРУА участвуют в работе Комитета», а ОСЖД и МСЖД не поименованы. Предлагается сохранить данный пункт Правил в редакции 2021 года или прописать в новой редакции участие ОСЖД.

5. Предлагается отразить в Правилах положение, что «База данных УРВИС должна быть доступна в сети Интернет для сторон и государственных органов государств, ратифицировавших или принявших Конвенцию и Протокол».
 6. Предлагается в Правилах отразить вопросы тарификации услуг по регистрации транспортного средства.
 7. В Добавлении 2 после слов «Все типы грузовых вагонов» исключить скобки и перечисления а) – е).
 8. В Правилах до конца не определено значение понятий «одностороннее заявление», «односторонняя регистрация», «односторонний регистрант» и требуется включить дополнительные разъяснения.
-