

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 3–6 мая 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**Новые предложения****Предлагаемый перечень основных компонентов****Представлено федерацией «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ)***Резюме*

- Существо предложения:** В соответствии с предложением Германии (ECE/TRANS/WP.11/2019/4) было решено, что подготовка перечня компонентов, которые могли бы влиять на холодопроизводительность установки, необходима для уточнения формулировки «основные компоненты не подлежат модификации» и что представители «Трансфригорут интернэшнл» предлагают внести соответствующее предложение для рассмотрения.
- Предлагаемое решение:** Приложение 1, добавление 2, образец № 12
Приложение 1, добавление 2, образец № 1 А
- Справочные документы:** Доклад о работе семьдесят пятой сессии WP.11, состоявшейся в 2019 году
ECE/TRANS/WP.11/2021/17 (Германия)
Неофициальный документ INF.6 семьдесят седьмой сессии («Трансфригорут интернэшнл»)
Доклад о работе семьдесят седьмой сессии WP.11, состоявшейся в 2021 году



Введение

1. В докладе о работе семьдесят пятой сессии, состоявшейся в 2019 году, к ТИ была обращена просьба предоставить перечень основных компонентов (как это указано ниже):

«3. Предложение о внесении поправок в раздел 6 а) и б) добавления 1 к приложению 1: действительность протоколов испытаний для механических холодильных установок

Документ: ECE/TRANS/WP.11/2019/4 (Германия)

47. Был высказан ряд вопросов, вызывающих беспокойство в отношении следующего:

- отсутствия указания на то, какой именно компетентный орган имеется в виду: национальный компетентный орган или компетентный орган страны изготовления;
- отсутствия четкого определения формулировки «основные компоненты не подлежат модификации», затрудняющее принятие компетентными органами решения о том, следует ли продлевать срок действия свидетельства о допущении данного типа;
- отсутствия ссылки на использовавшийся вариант программного обеспечения, хотя, по мнению некоторых делегаций, к этой информации следует обеспечить доступ.

48. Было решено, что подготовка перечня компонентов, которые могли бы влиять на холодопроизводительность установки, необходима для уточнения формулировки «основные компоненты не подлежат модификации» и что представители «Трансфригорут интернэшнл» внесут соответствующее предложение для рассмотрения на следующей сессии.

49. WP.11 просила делегацию Германии представить пересмотренное предложение на следующей сессии».

I. Предложение

2. Приведенное ниже предложение основано в основном на уже существующих моделях № 1 А и № 12, указанных в добавлении 2 к приложению 1.

3. В настоящее время для проведения функционального анализа специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, на высоком уровне можно было бы перечислить следующие функции:

- электрогенерация/источник питания;
- производство и распределение холода/тепла;
- изоляция.

4. «Трансфригорут интернэшнл» предлагает четко разграничить компоненты, относящиеся к каждой из указанных выше функций.

- Перечень основных компонентов, относящихся к электрогенерации/источнику питания

(см. приложение 1, добавление 2, образец № 12)

Таблица 1

Двигатель привода компрессора

Электрический	Тип	
	Номинальная мощность	кВт
	Номинальная частота вращения	мин ⁻¹
	Напряжение питания	В
Двигатель внутреннего сгорания	Тип	
	Число цилиндров	
	Рабочий объем цилиндров	см ³
	Номинальная мощность	кВт
Гидравлический	Тип	
	Вид привода	
	Топливо	
	Номинальная частота вращения	мин ⁻¹
Генератор переменного тока	Тип	
	Вид привода	
Иной привод	Номинальная частота вращения	мин ⁻¹
	Минимальная частота вращения	мин ⁻¹

С учетом многочисленных разработок альтернативных источников энергии для транспортных средств, включая электрические, «Трансфригорут интернэшнл» предлагает скорректировать перечень основных компонентов, относящихся к электрогенерации/источнику питания, нижеследующим образом.

- Перечень основных компонентов, относящихся к электрогенерации/источнику питания

(предложение «Трансфригорут интернэшнл» от мая 2022 года)

Таблица 2

Привод компрессора

Источник электроэнергии	Тип	
	Автономное питание (сеть)	
Электродвигатель	Тип тока (постоянный/переменный)	
	Генератор переменного тока	Номинальная мощность
Инвертор/преобразователь	Номинальная частота вращения	мин ⁻¹
	Электронная система отбора мощности	(если это применимо)
Аккумулятор	Напряжение питания	В
	и т. д.	Частота тока
Двигатель внутреннего сгорания	Тип	
	Число цилиндров	

Привод компрессора

	Рабочий объем цилиндров	см ³
	Номинальная мощность	кВт
	Номинальная частота вращения	мин ⁻¹
	Топливо	
Гидравлический	Тип	
	Вид привода	
Иной привод	Номинальная частота вращения	мин ⁻¹
	Минимальная частота вращения	мин ⁻¹

- Перечень основных компонентов, относящихся к производству и распределению холода/тепла

(см. приложение 1, добавление 2, образец № 12)

Таблица 3

Хладагент	Холодильный агент	
	Заправка холодильного агента	кг
Компрессор	Тип	
	Число цилиндров	
	Рабочий объем цилиндров	см ³
	Номинальное число оборотов	мин ⁻¹
Теплообменники	Тип	
Конденсатор	Число трубок	
Испаритель(и)	Шаг лопаток	мм
	Характер трубопровода	
	Диаметр трубопровода	мм
	Поверхность теплообменника	м ²
	Фронтальная поверхность	м ²
Теплообменники	Число вентиляторов	
Вентиляторы	Тип вентилятора (осевой/радиальный)	
Конденсатор	Число лопастей каждого вентилятора	
Испаритель(и)	Диаметр вентилятора	мм
	Номинальная мощность	Вт
	Общий номинальный расход при заданном давлении	(м ³ /ч)
	или	
	Номинальное число оборотов	мин ⁻¹
	Вид привода	

Редукционный клапан	Тип	
<ul style="list-style-type: none"> Перечень основных компонентов, относящихся к изоляции (см. приложение 1, добавление 2, образец № 1 А) 		
Таблица 4		
Основные габариты	Общая внутренняя поверхность стенок кузова S_i	m^2
	Общая наружная поверхность стенок кузова S_e	m^2
Спецификация стенок кузова ^a	Крыша	
	Пол	
	Боковые стенки	
Конструктивные особенности кузова	Число, расположение и размеры дверей	
	Число, расположение и размеры вентиляционных отверстий	
	Число, расположение и размеры отверстий для загрузки льда	
Дополнительные приспособления ^b	Число и тип	

^a Характер и толщина материалов, из которых изготовлены стенки кузова.

^b Дополнительные приспособления, которые могут оказать воздействие на коэффициент К.

II. Обоснование

Затраты:	Отсутствие каких-либо затрат.
Осуществимость:	Предложение может быть легко реализовано в рамках СПС.
	Переходного периода не требуется.
Последствия:	Благодаря этому предложению, СПС можно будет легче применять при наличии нескольких источников питания. Случаи наличия нескольких источников питания учащаются, поэтому положения СПС важно скорректировать.
Обеспечение применения:	Обновленные образцы № 1 А и № 12 могут контролироваться.