

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам  
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 3–6 мая 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:****Новые предложения****Предлагаемые поправки к пункту 7.3.7 добавления 2  
к приложению 1****Передано Правительством Франции***Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Предложение включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 определение внутренних разделительных стенок различных типов
<b>Предлагаемое решение:</b>	Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1
<b>Справочные документы:</b>	Отсутствуют.

**Введение**

1. В пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные».
2. Технологические решения, предлагаемые изготовителями кузовов для удовлетворения потребностей перевозчиков, не в полной мере характеризуются этими терминами, которые могут толковаться неоднозначно.
3. Настоящее предложение сводится к введению соответствующей качественной характеристики для съемных разделительных стенок, используемых при перевозках в мультитемпературном режиме, и дополнению пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 путем дополнения предложения, приведенного в документе ECE/TRANS/WP.11/2022/2.



## I. Предложение

4. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующее ограничительное понятие:

«При перевозках на мультитемпературных многокамерных транспортных средствах допускается использование только стационарных изотермических и/или съемных изотермических разделительных стенок.

Кроме того, эти разделительные стенки должны соответствовать следующим критериям».

5. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующее концептуальное понятие:

«Разделительная(ые) стенка(и) должна(ы) состоять из слоистого щита, обшивка которого неотделима от сердцевины и толщина которого определена в таблице, содержащейся в пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1».

6. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующее понятие обеспечения устойчивости для съемных разделительных стенок:

«В случае применения съемной разделительной стенки эта стенка должна быть оснащена механизмом блокировки, обеспечивающим поддержание ее в вертикальном или горизонтальном положении в течение всего времени использования транспортного средства».

## II. Обоснование

Затраты:	Отсутствие каких-либо затрат.
Экологическое воздействие:	Отсутствие какого-либо воздействия.
Осуществимость:	Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Предлагается переходный период продолжительностью в один год.
Обеспечение применения:	Никаких трудностей не предвидится.

---