|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2022/4 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 February 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Сто одиннадцатая сессия**

Женева, 9–13 мая 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ**

**конструкция и допущение к перевозке транспортных средств**

 Стандарты на автомобильные электрические кабели

 Передано правительством Нидерландов от имени неофициальной рабочей группы по электромобилям[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** В подразделе 9.2.2.2 упоминаются стандарты ISO 6722 и ISO 14572 на автомобильные электрические кабели. Эти стандарты будут заменены новой серией стандартов. |
| **Предлагаемое решение:** Включить дополнительные ссылки на новые стандарты в дополнение к существующим. |
|  |

 Введение

1. В подразделе 9.2.2.2 ДОПОГ упоминаются стандарты на автомобильные электрические кабели. Стандарты ISO 6722, части 1 и 2, и ISO 14572, на которые даны ссылки, в будущем будут заменены новым семейством стандартов с учетом развития технологий.

 Предложения

2. Изменить третий абзац пункта 9.2.2.2.1 следующим образом (новый текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«*Кабели должны соответствовать стандарту ISO 6722-1:2011 + Cor 01:2012 ~~или стандарту~~, ISO 6722-2:2013, ISO 19642-3:2019, ISO 19642-4:2019, ISO 19642-5:2019 или ISO 19642-6:2019.*».

3. Изменить третий абзац пункта 9.2.2.2.2 следующим образом (новый текст подчеркнут):

«*Дополнительная защита отвечает надлежащим требованиям, если используются многожильные кабели, соответствующие стандарту ISO 14572:2011, ISO 19642-7:2019, ISO 19642-8, ISO 19642-9 или ISO 19642:10:2019, или одному из примеров, приведенных на рисунках в пунктах 9.2.2.2.2.1–9.2.2.2.2.4 ниже, или другой конфигурации, обеспечивающей такую же эффективную защиту.*»*.*

 Обоснование

4. Ниже приводится введение к стандарту ISO 19642-1:

«*Настоящий документ был подготовлен после принятия совместной резолюции по совершенствованию общей структуры стандартов ИСО на автомобильные электрические кабели.* *Эта новая структура повышает степень ясности и, определяя новое семейство стандартов, открывает стандарт для будущих поправок.*

*В настоящее время многие другие стандарты содержат ссылки на стандарты ISO 6722-1, ISO 6722-2 и ISO 14572.* *Эти стандарты будут продолжать действовать как минимум до следующего планового систематического пересмотра, а затем будут заменены серией ISO 19642.*

*Для новых проектов автомобильных кабелей клиентам и поставщикам рекомендуется использовать серию ISO 19642.*»*.*

5. В настоящее время это новое семейство стандартов состоит из следующих частей:

| *ISO 19642* | *ДОРОЖНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА — АВТОМОБИЛЬНЫЕ КАБЕЛИ -* |
| --- | --- |
|  |  |
|  | ***Заголовок*** | ***Область применения*** |
| Часть 1 | *Словарь и руководство по проектированию.* | В данном документе определяются термины в области кабелей, применяемых в дорожных транспортных средствах общего назначения, для использования в других частях серии ISO **19642**. |
| Часть 2 | *Методы испытаний* | В данном документе определяются методы испытаний электрических кабелей в дорожных транспортных средствах, которые используются в других частях серии ISO **19642**. |
| Часть 3 | *Размеры и требования к одножильным медным кабелям на напряжение 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока.* | В данном документе приводятся размеры и требования к одножильным кабелям, предназначенным для применения в транспортных средствах общего назначения, где номинальное напряжение системы меньше или равно 30 В переменного тока или меньше или равно 60 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях. |
| Часть 4 | *Размеры и требования к одножильным алюминиевым кабелям на напряжение 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока.* | В данном документе приводятся размеры и требования к одножильным кабелям, предназначенным для применения в транспортных средствах общего назначения, где номинальное напряжение системы меньше или равно 30 В переменного тока или меньше или равно 60 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях. |
| Часть 5 | *Размеры и требования к одножильным медным кабелям на напряжение 600 В переменного тока или 900 В постоянного токаи 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока.* | В данном документе приводятся размеры и требования к одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах общего назначения, где номинальное напряжение системы равно 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях. |
| Часть 6 | *Размеры и требования к одножильным алюминиевым кабелям на напряжение 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока.* | В данном документе приводятся размеры и требования к одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах общего назначения, где номинальное напряжение системы равно 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях. |
| Часть 7 | *Размеры и требования к круглым экранированным или неэкранированным много- или одножильным медным кабелям в оболочке на напряжение 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока.* | В данном документе приводятся размеры и требования к много- или одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах, где номинальное напряжение системы равно 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в много- или одножильных кабелях. |
| Часть 8 | *Размеры и требования к круглым экранированным или неэкранированным много- или одножильным алюминиевым кабелям в оболочке на напряжение 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока.* | В данном документе приводятся размеры и требования к много- или одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах, где номинальное напряжение системы равно 30 В переменного тока или 60 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в многожильных кабелях. |
| Часть 9 | *Размеры и требования к круглым экранированным или неэкранированным много- или одножильным медным кабелям в оболочке на напряжение 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока.* | В данном документе приводятся размеры и требования к много- или одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах, где номинальное напряжение системы равно 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в много- или одножильных кабелях. |
| Часть 10 | *Размеры и требования к круглым экранированным или неэкранированным много- или одножильным алюминиевым кабелям в оболочке на напряжение 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока.* | В данном документе приводятся размеры и требования к много- или одножильным кабелям, предназначенным для применения в дорожных транспортных средствах, где номинальное напряжение системы равно 600 В переменного тока или 900 В постоянного тока и 1 000 В переменного тока или 1 500 В постоянного тока. Его положения также применяются к отдельным жилам в много- или одножильных кабелях. |

1. \* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76. [↑](#footnote-ref-1)