

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто одиннадцатая сессия**

Женева, 9–13 мая 2022 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок****в приложения А и В к ДОПОГ:****различные предложения****Требования к обеспечению безопасности при перевозке  
опасных грузов в соответствии с подразделом 1.1.3.6****Передано правительствами Норвегии и Швеции\****Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Положения подраздела 1.1.3.6 ДОПОГ являются непоследовательными и не соответствуют цели положений главы 1.10.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить подраздел 1.1.3.6 таким образом, чтобы применялись положения главы 1.10.
<b>Справочные документы:</b>	Неофициальный документ INF.8 (документ Швеции и Норвегии для сто девятой сессии) ECE/TRANS/WP.15/253, пп. 56 и 57 (доклад о работе сто девятой сессии) ECE/TRANS/WP.15/2021/8 (предложение Швеции и Норвегии для сто десятой сессии) + неофициальные документы INF.3 и INF.6 ECE/TRANS/WP.15/255, пп. 55–57 (доклад о работе сто десятой сессии WP.15)

**Введение**

1. На последней сессии Рабочей группы Норвегия и Швеция представили документ ECE/TRANS/WP.15/2021/8 (см. также исправление в неофициальном

\* A/76/6 (разд. 20), п. 20.76.



документе INF.6) вместе с неофициальным документом INF.3 (перечень соответствующих веществ и изделий). Несколько делегаций заявили о своей принципиальной поддержке данного предложения, но пожелали получить больше времени для изучения возможных последствий, связанных с предлагаемыми мерами.

2. Целью предложения Швеции и Норвегии является повышения уровня безопасности при перевозке в соответствии с подразделом 1.1.3.6. По этой причине предлагается, чтобы положения по обеспечению безопасности применялись ко всем веществам и изделиям, включенным в перечень грузов повышенной опасности, в количестве от 0 кг также при перевозке в соответствии с подразделом 1.1.3.6.

## Справочная информация

3. Положения ДОПОГ изначально были разработаны для повышения безопасности перевозки опасных грузов. Чтобы соответствовать техническому прогрессу и другим социальным факторам, его положения постоянно находятся в процессе изменения. С 2005 года правила были дополнены положениями, специально направленными на повышение безопасности (глава 1.10). В данной главе в таблице 1.10.3.1.2 представлены вещества и изделия, которые считаются грузами повышенной опасности независимо от перевозимого количества.

4. В настоящее время существуют два фактора, которые могут повлиять на то, подпадает ли вещество, охватываемое таблицей 1.10.3.1.2, под действие положений главы 1.10 или нет:

- a) одни и те же вещества или изделия могут быть упакованы согласно разной классификации (например, детонаторы, детонирующие шнуры и кумулятивные заряды);
- b) вещество может перевозиться в соответствии с определенным изъятием, например, предусмотренным в подразделе 1.1.3.6.

5. На наш взгляд, не очевидно, что какой-либо из этих факторов оказывает реальное влияние на то, в какой степени конкретное вещество или изделие является востребованным для использования в преступных целях. Естественно, привлекательное для хищения вещество или изделие не становится менее привлекательным из-за его классификации. Преступника также не будет волновать, перевозятся ли грузы в соответствии с определенным положением, таким, например, как подраздел 1.1.3.6. В отношении приведенных выше факторов 1 и 2 Швеция и Норвегия пришли к следующим выводам:

- a) на своей сто девятой сессии Рабочая группа разъяснила, что она не имеет мандата на инициирование поправок (ни добавлений, ни исключений) к таблице 1.10.3.1.2. Перечень грузов повышенной опасности, приведенный в таблице 1.10.3.1.2, является результатом согласования ДОПОГ с Типовыми правилами. Данная таблица была подготовлена экспертами Подкомитета, и поэтому предложения о внесении поправок в этот перечень должны быть доведены до сведения Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов. С нашей точки зрения, проблема упаковки взрывчатых веществ, безусловно, является аргументом в пользу расширения круга охваченных взрывчатых веществ класса 1;
- b) мы считаем, что при применении подраздела 1.1.3.6 нынешнее освобождение от действия положений по обеспечению безопасности, содержащихся в главе 1.10, дает неверные сигналы относительно рисков для безопасности, связанных с грузами повышенной опасности. Положения ДОПОГ должны быть последовательными и соответствовать цели указанных положений как с точки зрения безопасности, так и с точки зрения охраны.

## Предложение

*Примечание: Что касается сопутствующих поправок в разделе 1.10.4, то для мартовской сессии 2022 года Совместного совещания представлен соответствующий документ, см. ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2022/14.*

### Альтернативный вариант 1

6. Изменить первый подпункт в пункте 1.1.3.6.2 следующим образом (добавленный текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«– глава 1.10, кроме грузов повышенной опасности (в соответствии с подразделом 1.10.3.1) взрывчатых веществ и изделий класса 1 под № ООН 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 и 0513 и кроме освобожденных упаковок класса 7 под № ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение  $A_2$ ».

### Альтернативный вариант 2

7. На тот случай, если вышеизложенное предложение не будет принято, мы предлагаем второй альтернативный вариант, который предусматривает только поправки, касающиеся класса 1.

8. Изменить первый подпункт в пункте 1.1.3.6.2 следующим образом (добавленный текст подчеркнут, исключенный текст зачеркнут):

«– глава 1.10, кроме взрывчатых веществ и изделий класса 1, относящихся к грузам повышенной опасности (в соответствии с подразделом 1.10.3.1), под № ООН 0029, 0030, 0059, 0065, 0073, 0104, 0237, 0255, 0267, 0288, 0289, 0290, 0360, 0361, 0364, 0365, 0366, 0439, 0440, 0441, 0455, 0456, 0500, 0512 и 0513 и кроме освобожденных упаковок класса 7 под № ООН 2910 и 2911, если уровень активности превышает значение  $A_2$ ».

## Обоснование

9. По мнению полиции, остановки или перерывы во время осуществления перевозки являются слабым звеном, а также создают довольно легкую мишень для преступников, желающих обеспечить себя большим количеством необходимых им продуктов. Груз из одной транспортной единицы может использоваться преступниками в течение очень долгого времени.

10. В ходе этой работы мы консультировались с рядом различных субъектов, имеющих дело с продукцией, относящейся к классу 1. В их число входили грузоотправители, перевозчики и производители, представляющие различные виды рынков. Все они выразили большую заинтересованность в повышении уровня безопасности своих перевозок, что также включало поддержку настоящего предложения.

11. За исключением конкретных номеров ООН, подраздел 1.1.3.6 освобождает грузы от применения положений главы 1.10. Таким образом, когда речь идет о перевозке грузов в соответствии с подразделом 1.1.3.6, подготовка персонала требуется только в соответствии с главой 1.3, но за исключением последнего предложения пункта 1.3.1, в котором говорится о подготовке по вопросам безопасности. Этот факт, а также освобождение от действия других положений по обеспечению безопасности, содержащихся в главе 1.10, дают неверные сигналы относительно рисков для безопасности, связанных с грузами повышенной опасности, и не соответствуют угрозам в плане безопасности, с которыми мы сталкиваемся

сегодня. Введение требований по обеспечению безопасности будет способствовать углублению осведомленности о безопасности и повысит безопасность водителя.

---